

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian mengenai Rancang Bangun Sistem Informasi *Emergency Response Assessment* (ERA) Pada Bus PO. Dewi Sri Tegal Berbasis Web Menggunakan *QR Code* dapat diambil kesimpulan diantaranya :

1. Pembuatan Sistem Informasi *Emergency Response Assessment* (ERA) Pada Bus PO. Dewi Sri Tegal Berbasis Web Menggunakan *QR Code* ini dibuat dengan metode *waterfall* yang memiliki tahapan berupa analisis kebutuhan yang disesuaikan oleh objek penelitian yaitu *smartphone*, perancangan desain sistem menggunakan model UML (*Unified Modeling Language*) berupa *use case* diagram dan *activity* diagram, pengkodean sistem menggunakan bahasa pemrograman PHP dan basis data berupa MySQL, pengujian sistem menggunakan *black box testing* dan *usability testing*, serta pendukung berupa *domain* dan *hosting*.
2. Sistem Informasi *Emergency Response Assessment* (ERA) Pada Bus PO. Dewi Sri Tegal Berbasis Web Menggunakan *QR Code* ini dapat dioperasikan dengan melakukan *scan* kode QR yang telah dibuat melalui fitur *google lens* pada mesin telusur *google* agar dapat memunculkan alamat *website* sebagai jalan masuk via *smartphone*. *website* tersebut digunakan untuk membantu *user* atau pengguna dalam memperoleh informasi terkait armada bus PO. Dewi Sri meliputi jadwal keberangkatan, harga tiket, bus pariwisata, prosedur keselamatan penumpang bus PO. Dewi Sri, fasilitas tanggap darurat pada bus PO. Dewi Sri, serta layanan pengaduan melalui nomor yang dapat dihubungi.

V.2 Saran

Saran yang dapat penulis berikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Sistem informasi ini cakupannya terbatas karena hanya untuk armada bus PO. Dewi Sri saja. Akan lebih baik jika nantinya bisa mencakup semua moda transportasi jalan mengingat tanggap darurat pada

kendaraan itu penting sesuai Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tentang Petunjuk Teknis Tanggap Darurat Kecelakaan Kendaraan Bermotor Angkutan Penumpang.

2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut agar sistem informasi mengenai tanggap darurat dapat diterapkan pada semua moda transportasi jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adis Lena, K. R. (2008). Pengertian Php Dan Mysql. *Pengertian Php Dan Mysql*, 6. <https://docplayer.info/29805418-Pengertian-php-dan-mysql.html>
- Davidtra, R. (1907). *Aplikasi tanggap darurat masyarakat di kecamatan telanaipura kota jambi 12*. 66–72.
- Frederick, C., & Bernard, S. (2005). Analisa dan Desain Sistem Bimbingan Tugas Akhir Berbasis Web dengan Studi Kasus Fakultas Teknologi Informasi. *Jurnal Informatika*, 1(2), 93–106.
- Hartono, H. (2013). Pengertian Website dan Fungsinya. *Ilmu Teknologi Informasi (Ilmuti)*, 1–7.
- Kab.Sukabumi, D. (2018). Alat Pemadam Api Ringan (APAR) – Dinas Pemadam Kebakaran Kabupaten Sukabumi. In *January 9, 2018*. <https://dinasdamkar.sukabumikab.go.id/2018/01/09/alat-pemadam-api-ringan-apar/>
- Kurniawan, T. Bayu, S. (2020). Perancangan Sistem Aplikasi Pemesanan Makanan dan Minuman Pada Cafeteria NO Caffe di TAnjung Balai Karimun Menggunakan Bahasa Pemrograman PHP dan My.SQL. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Manalu, Rofendy, M. (2015). Implementasi Sistem Informasi Penyewaan Mobil Pada Cv. Btn Padang Bulan Dengan Metode Waterfall. *Jurnal Mantik Penusa*, 18(2).
- Meimaharani, R., & Fithri, D. L. (2014). Perancangan E-Commerce Goody Bag Spunbond Menggunakan Qr Code Berbasis Web Responsif. *Prosiding SNATIF*, 0(0), 357–366. <https://jurnal.umk.ac.id/index.php/SNA/article/view/197>
- Ningtyas, S. (2020). Panduan {Lengkap} {Usability} {Testing} {Website} untuk {Pemula}. In *Niagahoster Blog*. <https://www.niagahoster.co.id/blog/usability-testing-website/>
- Prasetyo, N. D., & Pamungkas, D. (2016). Rancang Bangun Automatic Emergency System. *Rancangan Aplikasi STMIK Raharja*, November, 1–68.
- Pudjoatmodjo, B., & Wijaya, R. (2016). Tes Kegunaan (Usability Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usability Scale. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2016*, 37–42.
- Radityasani, M. F., & Kurniawan, A. (2020). *banyak-yang-belum-tahu-beberapa-akses-darurat-pada-bus*. <https://otomotif.kompas.com/read/2020/08/31/094200315/mengenal-pintu-darurat-bus-yang-ada-di-atap>
- Rahmat Gunawan, Arif Maulana Yusuf, & Lysa Nopitasari. (2021). Rancang Bangun Sistem Presensi Mahasiswa Dengan Menggunakan Qr Code Berbasis Android. *Elkom : Jurnal Elektronika Dan Komputer*, 14(1), 47–58. <https://doi.org/10.51903/elkom.v14i1.369>
- Rendy, N. (2017). Ada Palu Pemecah Kaca di Kendaraan Umum, Tahukah Cara Menggunakannya? In *Www.Kabarpemumpang.Com*. <https://www.kabarpemumpang.com/ada-palu-pemecah-kaca-di-kendaraan-umum-tahukah-cara-menggunakannya/>
- Setiawan, M. P. H., & Masya, F. (2020). Analisa Perancangan Sistem Informasi Pelaporan Fasilitas Umum dan Informasi Pembuatan E-KTP Untuk Masyarakat. *Rabit : Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Univrab*, 5(1), 1–8. <https://doi.org/10.36341/rabit.v5i1.810>
- Setiawan, R. (2021). Black Box Testing Untuk Menguji Perangkat Lunak. In *Dicoding.Com*. <https://www.dicoding.com/blog/black-box-testing/>
- Sonata, F.-. (2019). Pemanfaatan UML (Unified Modeling Language) Dalam Perancangan Sistem Informasi E-Commerce Jenis Customer-To-Customer. *Jurnal*

- Komunika : Jurnal Komunikasi, Media Dan Informatika*, 8(1), 22.
<https://doi.org/10.31504/komunika.v8i1.1832>
- Sukmasetya, P., Setiawan, A., & Arumi, E. R. (2020). Penggunaan Usability Testing Sebagai Metode Evaluasi Website Krs Online Pada Perguruan Tinggi. *JST (Jurnal Sains Dan Teknologi)*, 9(1), 58–67. <https://doi.org/10.23887/jst-undiksha.v9i1.24691>
- Zidniryi. (2021). Metode-Metode Pengembangan Sistem Informasi (SI) Dan Penjelasannya Lengkap. In *January 10, 2021*.