

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Saat memasuki dunia kerja, taruna tidak hanya untuk lulus berbekal kecerdasan intelektual saja, namun harus juga memiliki kemampuan dasar. Kemampuan dasar yang dimaksud antara lain pengetahuan (knowledge), keterampilan (skill), dan sikap (attitude). Tidak semua dapat diberikan melalui kegiatan perkuliahan formal, maka dari itu taruna perlu melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) untuk mendapatkan hal tersebut.

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknik Rekayasa Otomotif dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian. Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Dengan mengikuti program Praktek Kerja Profesi, taruna diharapkan dapat lebih mengenal, mengetahui, dan berlatih menganalisa kondisi lapangan dunia kerja sebagai upaya untuk mempersiapkan diri dalam memasuki dunia kerja tersebut.

Pelaksanaan PKP dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan umum yang dapat disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TRO. Kegiatan Praktek Kerja Profesi dilaksanakan selama lebih dari 3 bulan mulai tanggal 2 Maret sampai dengan 10 Juni. Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi terdiri dari 5 orang Taruna yang bertempat di PT. Bangka Jaya Line.

PT. Bangka Jaya Line merupakan perusahaan cabang yang bergerak di bidang pengiriman jasa barang dengan menggunakan kontainer, curah dan material proyek. PT. Bangka Jaya Line berpusat di Jakarta, tepatnya di Jakarta Barat. Untuk lokasi praktek kerja profesi II PT. Bangka Jaya Line saat ini berlokasi di kota Pangkal Pinang, Kepulauan Bangka Belitung.

I.2 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) di PT. Bangka Jaya Line, penulis di tempatkan di bagian administrasi/EMKL (Ekspedisi Muatan Kapal Laut), logistic, perbaikan dan perawatan kendaraan. Di dalam pelaksanaan tugas selama Praktek Kerja Profesi (PKP) penulis dituntut untuk mampu bersikap professional, bertanggung jawab, dan disiplin.

I.3 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) program studi Diploma IV Teknik Rekayasa Otomotif bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan, kemampuan, serta keterampilan taruna di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, penyesuaian diri taruna terhadap dunia kerja, pengumpulan data dan penulisan laporan sebagai salah satu syarat kelulusan. Adapun tujuan dari penyelenggaraan Praktek Kerja profesi (PKP) adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan yang telah didapatkan taruna baik melalui teori maupun praktek di kampus pada PT. Bangka Jaya Line.
2. Menganalisa dan memberikan masukan saran aktivitas kerja di PT. Bangka Jaya Line.
3. Menganalisa dan memberikan masukan saran proses pengiriman dan penerimaan barang PT. Bangka Jaya Line.
4. Menganalisa dan memberikan masukan saran perawatan dan pemeliharaan kendaraan PT. Bangka Jaya Line

I.4 Manfaat

Dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) terdapat beberapa manfaat antara lain:

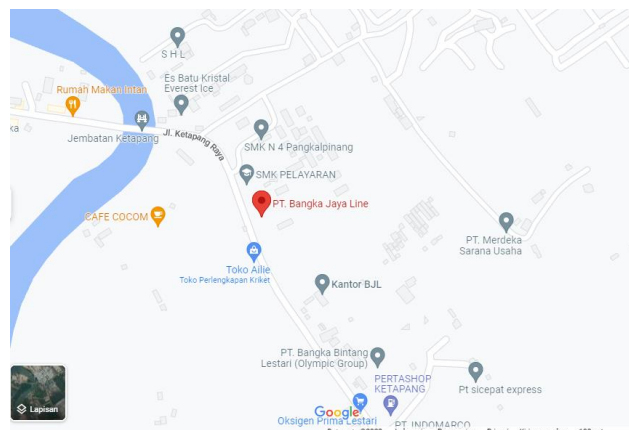
1. Bagi taruna, Mendapatkan pengalaman dan pengetahuan tentang dunia kerja di PT. Bangka Jaya Line dan cara menerapkan ilmu yang telah di dapatkan selama di kampus pada dunia kerja.
2. Bagi Kampus, Dapat menjalin kerja sama dengan PT. Bangka Jaya Line sebagai sarana pengembangan pendidikan.
3. Bagi PT. Bangka Jaya Line, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Bangka Jaya Line dalam pelayanan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini dilaksanakan selama tiga bulan delapan hari. Peserta PKP ini adalah Taruna/i program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif. Pelaksanaannya pada:

Waktu : 02 Maret 2022 sampai 10 Juni 2022

Tempat : PT. Bangka Jaya Line



Gambar I.1 Lokasi PT. B.JL

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematik penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TRO, meliputi:

BAB I: PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini berisikan tentang gambaran umum tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) penulis yaitu meliputi Sejarah dan perkembangan lokasi PT. Bangka Jaya Line, Profil PT. Bangka Jaya Line, Kelembagaan, dan fasilitas.

BAB III: SISTEM BISNIS INTI LOKASI PKP

Bab ini berisi tentang kondisi realita yang ada di perusahaan termasuk prosedur dan kegiatan yang dilakukan oleh perusahaan.

BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI

Bab ini berisi pembahasan yang dikaitkan dengan peraturan ataupun SOP yang berlaku. Misal SOP kegiatan inspeksi kendaraan dari ditjen darat apakah sudah sesuai dengan SOP yang ada di perusahaan.

BAB V: PENUTUP

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknik Rekayasa Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.