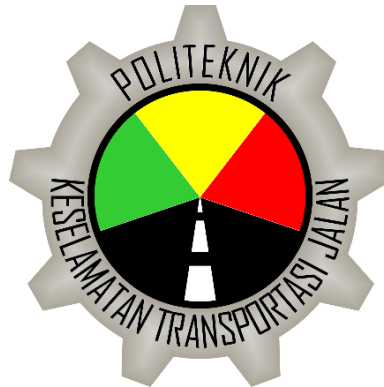


**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI PT. BANGKA JAYA LINE**



disusun oleh :

Refandi Stefanus Singarimbun	: 18.02.0246
Bahrans Arif Syahputra	: 18.02.0259
Legawa Gotama	: 18.02.0266
Meidi Tri Nursetyo	: 18.02.0268
Naufaldi Dwi Atmaja	: 18.02.0273

**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI PT. BANGKA JAYA LINE**



disusun oleh :

Refandi Stefanus Singarimbun	: 18.02.0246
Bahrhan Arif Syahputra	: 18.02.0259
Legawa Gotama	: 18.02.0266
Meidi Tri Nursetyo	: 18.02.0268
Naufaldi Dwi Atmaja	: 18.02.0273

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala PT. Bangka Jaya Line

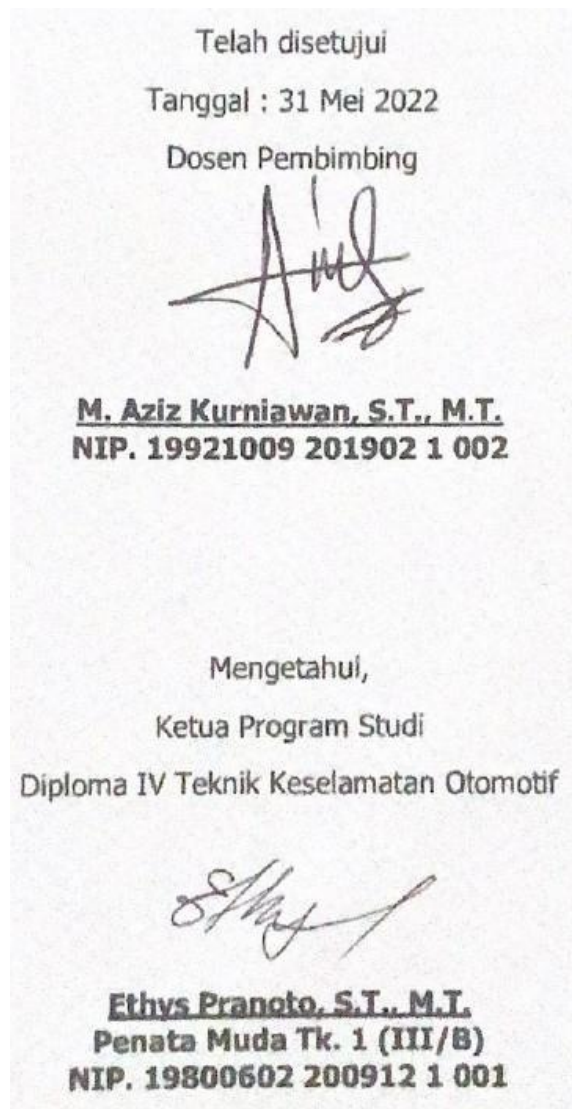
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eko Supriyadi'.

Eko Supriyadi, SE.

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI PT. BANGKA JAYA LINE**

Disusun oleh :

Refandi Stefanus Singarimbun	: 18.02.0246
Bahran Arif Syahputra	: 18.02.0259
Legawa Gotama	: 18.02.0266
Meidi Tri Nursetyo	: 18.02.0268
Naufaldi Dwi Atmaja	: 18.02.0273



**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI PT. BANGKA JAYA LINE**

Disusun oleh :

Refandi Stefanus Singarimbun	: 18.02.0246
Bahran Arif Syahputra	: 18.02.0259
Legawa Gotama	: 18.02.0266
Meidi Tri Nursetyo	: 18.02.0268
Naufaldi Dwi Atmaja	: 18.02.0273

Telah diseminarkan :  
Tanggal : 2 Juni 2022

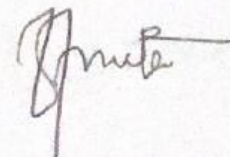
Ketua Sidang  
**M. Aziz Kurniawan, S.T., M.T.**  
**NIP. 19921009 201902 1 002**

Tanda Tangan



Penguji 1  
**Muhammad Tohir**

Tanda Tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**Penata Muda Tk. 1 (III/B)**  
**NIP. 19800602 200912 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini :


Nama	:	Refandi Stefanus Singarimbun	18.02.0246
		Bahrar Arif Syahputra	18.02.0259
		Legawa Gotama	18.02.0266
		Meidi Tri Nursetyo	18.02.0268
		Naufaldi Dwi Atmaja	18.02.0273


Program Studi : D.IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Paktek Kerja Profesi II PT. Bangka Jaya Line yang bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

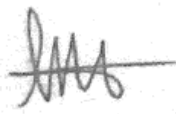
Pangkal Pinang, 10 Maret 2022


Tim penyusun,

  
Refandi Stefanus Singarimbun  
18.02.0246

  
Bahrar Arif Syahputra  
18.02.0259

  
Legawa Gotama  
18.02.0266

  
Meidi Tri Nursetyo  
18.02.0268

  
Naufaldi Dwi Atmaja  
18.02.0273

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Praktek Kerja Profesi (PKP) II di PT. Bangka Jaya Line lebih dari 3 bulan dari awal 1 Maret hingga 10 Juni.

Tujuan dari penyusunan laporan PKP adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan. terselesaikannya penyusunan laporan PKP ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T, M.T selaku Ketua Program Studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif yang telah memberikan arahnya;
3. Bapak Eko Supriyadi, SE. selaku Kepala Cabang PT. Bangka Jaya Line sehingga penulis untuk melakukan Praktek Kerja Profesi di PT. Bangka Jaya Line;
4. Bapak M.Aziz Kurniawan, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing PKP yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan;
5. Bapak Ferdinansyah selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis;

Kami menyadari penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca.

Pangkal Pinang, 10 Maret 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1    Latar Belakang .....	1
I.2    Ruang Lingkup .....	2
I.3    Tujuan.....	2
I.4    Manfaat .....	2
I.5    Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	3
I.6    Sistematika Penulisan .....	3
BAB II GAMBARAN UMUM .....	5
II.1    Sejarah dan Perkembangan.....	5
II.2    Profil .....	5
II.3    Kelembagaan .....	6
II.3.1    Visi dan Misi PT.Bangka Jaya Line.....	6
II.3.2    Struktur Organisasi .....	6
II.4    Metode Kegiatan .....	8
II.4.1    Bagan Alir .....	8
II.4.2    Pengambilan dan Analisis Data.....	9

II.4.3	Jadwal Kegiatan PKP .....	9
BAB III SISTEM BISNIS INTI LOKASI PKP .....		10
III.1	Kegiatan Logistik .....	10
III.1.1	Penerimaan Barang dari Pelabuhan .....	10
III.1.2	Pengiriman Barang ke Relasi .....	11
III.1.3	Penyimpanan Barang/Container di Depo dan Gudang .....	13
III.1.4	Pengiriman Container ke Pelabuhan .....	14
III.2	Inspeksi Kendaraan .....	15
III.3	Kegiatan Perawatan Berkala Kendaraan .....	17
III.4	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Perusahaan .....	19
III.5	Fasilitas Sarana dan Prasarana .....	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN LOKASI .....		23
IV.1	Kegiatan Logistik .....	23
IV.2	Inspeksi Kendaraan Sesuai Aturan yang Ada .....	26
IV.3	Kegiatan Perawatan Berkala Kendaraan (SOP) .....	29
IV.4	SMK3 (Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja) .....	31
IV.5	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang Wajib Diterapkan .....	35
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....		38
V.1	Kesimpulan .....	38
V.2	Saran .....	38
DAFTAR PUSTAKA .....		39
LAMPIRAN .....		40



## **DAFTAR TABEL**

Tabel II.1 Jadwal Kegiatan PKP .....	9
Tabel III.1 Tabel Formulir Inspeksi .....	15
Tabel III.2 Jam Kerja Karyawan .....	19
Tabel IV.1 Tabel Perawatan Berkala .....	30

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar I.1 Lokasi PT. BJI .....	3
Gambar II.1 Profil PT. BJI .....	5
Gambar II.2 Struktur Organisasi .....	7
Gambar II.3 Bagan Alir Kegiatan .....	8
Gambar III.1 Data Penerimaan Barang .....	11
Gambar III.2 Pengiriman Barang ke Relasi .....	11
Gambar III.3 Kertas Putih Pengiriman .....	12
Gambar III.4 Kertas Merah Pengiriman .....	12
Gambar III.5 Kertas Hijau Pengiriman .....	12
Gambar III.6 Kertas Kuning Pengiriman .....	13
Gambar III.7 Penyimpanan Barang .....	13
Gambar III.8 Pengiriman Container .....	14
Gambar III.9 Kertas Pengiriman Pelabuhan .....	14
Gambar III.10 Formulir Inspeksi .....	16
Gambar III.11 Kegiatan Inspeksi .....	16
Gambar III.12 Formulir Perawatan Berkala .....	17
Gambar III.13 Kegiatan Perbaikan .....	17
Gambar III.14 Form Perawatan Forklift .....	18
Gambar III.15 Alat Absensi Fingerprint .....	19
Gambar III.16 Ruang Kerja .....	20
Gambar III.17 Bengkel .....	21
Gambar III.18 Toilet dan Dapur .....	21
Gambar III.19 Gudang .....	21
Gambar III.20 Bengkel Container .....	22
Gambar III.21 Depo Container .....	22
Gambar III.22 Truk dan Container .....	22
Gambar IV.1 Kegiatan Logistik .....	23
Gambar IV.2 Inspeksi Kendaraan .....	26
Gambar IV.2 Formulir Inspeksi Kendaraan .....	28
Gambar IV.4 Kegiatan Perawatan .....	29

Gambar IV.5 Upaya Penerapan SMK3 .....31

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Daftar Hadir .....	41
Lampiran 2 Daftar Penilaian PKP .....	48
Lampiran 3 SOP PT. Bangka Jaya Line .....	53