

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Paktek Kerja Profesi (PKP) adalah salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif, dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan serta keahlian. Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan aktifitas praktek lapangan yang dilaksanakan diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program aktifitas ini diadakan dalam rangka memberikan kesempatan pada para taruna serta taruni untuk memperoleh pengalaman konkret pada dunia kerja serta pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni bisa terjun langsung ke dunia kerja.

Pelaksanaan aktivitas ini diadaptasi dengan kurikulum akademik yang berlaku pada Politeknik KeselamatanTransportasi Jalan, yang diharapkan bisa mengenal lebih jauh tentang dunia kerja. dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan taruna serta taruni juga bisa merintis kepentingan kegiatan penelitian skripsi dan sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

kegiatan ini dilaksanakan di beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang ataupun penumpang menggunakan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai departemen atau divisi serta atau bagian yang bisa diadaptasi menggunakan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan pada taruna. Taruna melaksanakan PKP selama tiga bulan di tiga belas tempat PKP dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan 4 hingga 5 orang taruna, salah satu lokasi tempat PKP di BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans

## **I.2 Ruang Lingkup**

Supaya sesuai dengan kurikulum Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif, ruang lingkup taruna selama melaksanakan Praktek Kerja Profesi pada Batik Solo Trans diantaranya di :

### **1. Bagian Operasional**

Taruna mengkaji keseluruhan operasional BRT Batik Solo Trans dari mulai perencanaan operasional kendaraan, pembuatan time table, pemantauan pergerakan kendaraan serta juga pelayanan, pengisian BBM, hingga kembali masuk garasi.

### **2. Bagian Operasional**

Bagian Logistik bertugas untuk mengadakan barang yang dibutuhkan untuk mendukung kegiatan operasional seperti *sparepart* kendaraan. Selain itu taruna juga mempelajari cara perawatan dan perbaikan armada serta *rampcheck* armada mulai dari kelaikan secara teknis dan kebersihan armada.

Tujuan Pelaksanaan PKP adalah untuk:

1. Menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans
2. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja yang nyata.
3. Memahami prosedur operasional armada Batik Solo Trans serta mengikuti monitoring armada Batik Solo Trans
4. Mengetahui prosedur Rampcheck pada armada Batik Solo Trans Serta mempelajari proses *maintenance* armada

## **I.3 Manfaat**

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan bisa memberikan manfaat bagi seluruh pihak diantaranya :

Manfaat bagi Taruna pelaksana PKP yaitu :

1. Dapat mengetahui efektifitas pelayanan di BRT BATIK SOLO TRANS PT. BENGAWAN SOLO TRANS

2. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan.

Manfaat bagi Batik Solo Trans yaitu :

1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan sistem pelayanan di bagian operasional dan logistik.

Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

1. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
2. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

#### **I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Penulis memilih lokasi PKP di BRT BATIK SOLO TRANS PT. BENGAWAN SOLO TRANS. Pelaksanaan PKP dimulai dari tanggal 1 Oktober 2021 s.d. 31 Desember 2021. Selama pelaksanaan PKP taruna/i harus bisa mengaplikasikan semua kemampuan yang dimiliki kedalam dunia kerja. Dalam melaksanakan PKP taruna/i tetap berorientasi pada praktek kerja nyata di lapangan untuk memahami deskripsi kerja (*Job Description*) yang diberikan.

#### **I.5 Sistematika dan Penulisan**

Penulisan laporan PKP pada BRT BATIK SOLO TRANS PT. BENGAWAN SOLO TRANS disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP dan Sistematika Penulisan PKP.

BAB II : Gambaran Umum

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang sejarah dan perkembangan lokasi (instansi), profil (instansi), kelembagaan dan fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III : Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang komitmen dan kebijakan, pengorganisasian, manajemen bahaya dan resiko, fasilitas pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor, dokumentasi dan data, peningkatan kompetensi dan pelatihan, tanggap darurat, pelaporan kecelakaan internal, monitoring dan evaluasi, dan pengukuran kinerja.

#### BAB IV : Perencanaan Operasional Koridor 5 dan 6

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang perencanaan pembuatan koridor baru meliputi rute, titik halte, jarak tempuh, jumlah armada, dan time table.

#### BAB V: Kesimpulan dan Saran

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas.

Daftar Pustaka

Lampiran