

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS



Disusun oleh :

M. Baehaqi Yusuf	:	18.02.0235
Alif Assaka As Arra'af	:	18.02.0255
Riyandika Aditya Nugroho	:	18.02.0275
Rohmat Rizal Setiawan	:	18.02.0277

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI
BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS**



Disusun oleh :

M. Baehaqi Yusuf : 18.02.0235
Alif Assaka As Arra'af : 18.02.0255
Riyandika Aditya Nugroho : 18.02.0275
Rohmat Rizal Setiawan : 18.02.0277

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal :

Pembimbing Lapangan 1,

Sri Sadadmodjo

Pembimbing Lapangan 2,

Rawangin

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS

Disusun oleh :

M. Baehaqi Yusuf : 18.02.0235
Alif Assaka As Arra'af : 18.02.0255
Riyandika Aditya Nugroho : 18.02.0275
Rohmat Rizal Setiawan : 18.02.0277

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

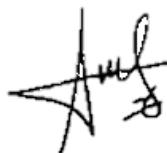
Pembimbing 1



Ethys Pranoto, S.T., M.T

NIP. 198006022009121001

Pembimbing 2



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd.,M.T

NIP. 199210092019021002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 198006022009121001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS

Disusun oleh :

M. Baehaqi Yusuf : 18.02.0235
Alif Assaka As Arra'af : 18.02.0255
Riyandika Aditya Nugroho : 18.02.0275
Rohmat Rizal Setiawan : 18.02.0277

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 198006022009121001

Pengaji 1



Tanda Tangan

Hanendyo Putro, M.T.
NIP. 197005191993011001

Pengaji 2

Tanda Tangan



Destria Rahmita, S.ST
NIP. 198912272010122002

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 198006022009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ...

Notar. : ...

Program Studi : ...

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I dengan judul "(LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I DI BRT BATIK SOLO TRANS PT. BENGAWAN SOLO TRANS)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, Desember 2021

Tim Penyusun,



M. Baehaqi Yusuf
Notar. 18.02.0235



Alif Assaka As Arra'af
Notar. 18.02.0255



Riyandika Aditya Nugroho
Notar. 18.02.0275



Rohmat Rizal Setiawan
Notar. 18.02.0277

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan laporan Praktek Kerja Profesi di BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans dengan lancar dan tanpa halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang kami tujuhan kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan izin atas kegiatan PKP ini.
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekaysa Otomotif
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I PKP yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.
4. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing II PKP yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.
5. Bapak Sri Sadadmodjo selaku Dosen Pembimbing Lapangan I telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.
6. Bapak Rawangin selaku Dosen Pembimbing Lapangan II telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.

BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan PKP. Pegawai serta karyawan yang telah membimbing dan mengarahkan kami selama pelaksanaan PKP, serta kerja sama rekan-rekan sehingga laporan ini dapat selesai tepat waktu.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini.

Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Surakarta, 31 Oktober 2021
Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INDUSTRI	ii
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	3
I.5 Sistematika dan Penulisan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan BRT Batik Solo Trans	5
II.2 Profil BRT Batik Solo Trans	5
II.3 Kelembagaan	6
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi	6
II.3.2 Struktur Organisasi	7
II.3.3 Sumber Daya Manusia	8
II.3.4 Tugas Direktur, Manager dan Kepala Bagian	8
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	14
II.4.1 Layout dan Prasarana Lokasi PKP	14
II.4.2 Sarana yang digunakan.....	18
BAB III SISTEM BISNIS INTI SARI.....	21

III.1 Divisi Operasional.....	21
III.2 Divisi Logistik	23
III.2.1 Data Kerusakan.....	23
III.3 Prosedur Perencanaan Perjalanan	26
III.3.1 Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan)	26
III.3.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	26
III.3.3 Penanganan Pengaduan	27
III.3.4 Papan Informasi atau Media Informasi.....	28
III.4 Bus Rapit Transit.....	29
III.4.1 Sarana dan Prasarana BRT Batik Solo Trans.....	30
III.4.2 Fasilitas Pendukung Operasional Bus (Peralatan IT)	35
III.4.3 Prosedur Perencanaan Perjalanan	35
III.4.4 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor	36
III.4.5 Prosedur Manajemen Kendaraan	36
III.5 Manajemen Sumber Daya Manusia	39
III.6 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	41
III.6.1 Dasar Hukum Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan	41
III.6.2 Pedoman Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.....	42
III.6.3 Sanksi Administratif	43
III.7 Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	44
III.7.1 Kecelakaan Kerja.....	44
III.7.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	44
III.7.3 Pengaruh K3 Terhadap Pribadi/Lingkungan Pekerjaan	45
BAB IV HASILDAN PEMBAHASAN.....	48
IV.1 Divisi Operasional.....	48
IV.2 Divisi logistik.....	50

IV.2.1	Langkah Langkah Perbaikan	53
IV.3	Perencanaan Pembuatan Koridor 5 Dan 6.....	55
IV.3.1	Perencanaan Koridor 5	55
IV.3.2	Perencanaan Koridor 6	58
IV.3.3	Kegiatan Perencanaan Koridor 5 dan 6.....	61
IV.3.4	Perhitungan Pembuatan Time Table Koridor 5 dan 6.....	63
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	122
V.1	Kesimpulan	122
V.2	Saran	7
DAFTAR PUSTAKA.....		12
LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.	

DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1 Struktur Organisasi	7
Gambar II-2 Lokasi Garasi PT. Bengawan Solo Trans	15
Gambar II-3 Lokasi Garasi Bus ATMO	15
Gambar II-4 Layout Garasi PT. Bengawan Solo Trans	16
Gambar II-5 Layout Garasi Bus ATMO	16
Gambar III-1 Monitoring diruang Operasional	21
Gambar III-2 Pengecekan surat-surat kendaraan	22
Gambar III-3 Form ceklis daily kerusakan	23
Gambar III-4 Layanan call center Batik Solo Trans	28
Gambar III-5 Rute Batik Solo Trans	28
Gambar III-6 Dilarang Makan, Minum, dan Merokok di Dalam Bus.....	28
Gambar III-7 Tempat Duduk Prioritas.....	29
Gambar III-8 Media informasi di halte	29
Gambar III-9 Long bus koridor 1	31
Gambar III-10 Rute Koridor 1.....	31
Gambar III-11 Medium bus koridor 2	32
Gambar III-12 Rute Koridor 2.....	32
Gambar III-13 Medium bus koridor 3	33
Gambar III-14 Rute Koridor 3.....	33
Gambar III-15 Medium bus koridor 4	34
Gambar III-16 Rute Koridor 4.....	34
Gambar III-17 Exeterior Bus Batik Solo Trans	37
Gambar III-18 Interior Bus Batik Solo Trans	38
Gambar IV-1 Rute Koridor 5.....	57
Gambar IV-2 Rute Koridor 5.....	58
Gambar IV-3 Rute Koridor 6.....	60
Gambar IV-4 Rute Koridor 6.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel II-1 Nama Pegawai.....	12
Tabel II-2 Prasarana Tempat PKP	17
Tabel III-1 Data Kerusakan.....	24
Tabel IV-1 Perencanaan Halte Koridor 5	55
Tabel IV-2 Perencanaan Halte Koridor 6	58
Tabel IV-3 Perhitungan	65
Tabel IV-4 Time Table Koridor 5	67
Tabel IV-5 Perhitungan	119
Tabel IV-6 Time Table koridor 6.....	121
Tabel V-1 Alat Pelindung Diri.....	9

DAFTAR LAMPIRAN