

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
PT. JASAMARGA PANDAAN TOL (JPT) GEMPOL- PANDAAN



Disusun oleh :

1. Ricky Rizqullah (18.01.0588)
2. Muhammad Attalarik (18.01.0555)
3. Wahyu Mustika Aji (18.01.0591)
4. Adista Ajeng Selfa (18.01.0479)
5. Yuliana Maria S.K. Fono (18.01.0506)
6. Ariela Khalif Maulidani (18.01.0514)

REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI I
PT. JASAMARGA PANDAAN TOL (JPT) GEMPOL- PANDAAN



Disusun oleh :

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Ricky Rizqullah | (18.01.0588) |
| 2. Muhammad Attalarik | (18.01.0555) |
| 3. Wahyu Mustika Aji | (18.01.0591) |
| 4. Adista Ajeng Selfa | (18.01.0479) |
| 5. Yuliana Maria S.K. Fono | (18.01.0506) |
| 6. Ariela Khalif Maulidani | (18.01.0514) |

SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI
PT.JASAMARGA PANDAAN TOL GEMPOL-PANDAAN**

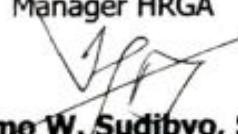


Disusun oleh :

1. Ricky Rizqullah (18.01.0588)
2. Muhammad Attalarik (18.01.0555)
3. Wahyu Mustika Aji (18.01.0591)
4. Adista Ajeng Selfa (18.01.0479)
5. Yuliana Maria S.K. Fono (18.01.0506)
6. Ariela Khalif Maulidani (18.01.0514)

Mengetahui dan mengesahkan,

Tanggal : 26 Desember 2021

<p>Manager HRGA</p>  <p><u>Brahmo W. Sudibyo, S.H.,</u> <u>M.Kn</u> NIK.10062</p>	<p>Pembimbing Lapangan</p>  <p><u>Sumantri, S.E</u> NIK.10005</p>
---	--

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT.JASAMARGA PANDAAN TOL GEMPOL-PANDAAN**

disusun oleh :

1. Ricky Rizqullah (18.01.0588)
2. Muhammad Attalarik (18.01.0555)
3. Wahyu Mustika Aji (18.01.0591)
4. Adista Ajeng Selfa (18.01.0479)
5. Yuliana Maria S.K. Fono (18.01.0506)
6. Ariela Khalif Maulidani (18.01.0514)

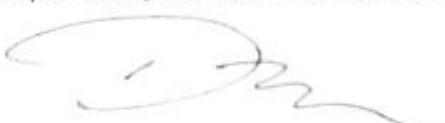
Telah disetujui oleh :

Tanggal :

<p>Pembimbing 1</p>  <p><u>Mokhammad Rifqi Tsani,</u> <u>S.Kom., M.Kom</u> NIP.19890822 201902 1 001</p>	<p>Pembimbing 2</p>  <p><u>Faris Humami, S.Pd., M.Eng</u> NIP. 19901110 201902 1 002</p>
--	--

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, M.T.
NIP.197005191993011001

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I
DI PT.JASAMARGA PANDAAN TOL**

disusun oleh :

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Ricky Rizqullah | (18.01.0588) |
| 2. Muhammad Attalarik | (18.01.0555) |
| 3. Wahyu Mustika Aji | (18.01.0591) |
| 4. Adista Ajeng Selfa | (18.01.0479) |
| 5. Yuliana Maria S.K. Fono | (18.01.0506) |
| 6. Ariela Khalif Maulidani | (18.01.0514) |

Telah diseminarkan

Tanggal 31 Desember 2021

Penguji 1

BUDHI SATRIA PERMANA, S.S

NIK. 10017

Penguji 2

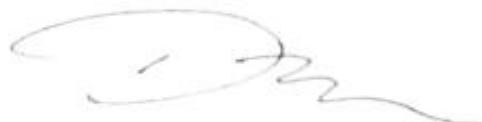
M. NAFI UDDIN, S.Kom

NIK. 10044



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD, M.T.
NIP.197005191993011001**

HALAMAN PERNYATAAN

Kami, yang bertanda tangan dibawah ini :

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Ricky Rizqullah | (18.01.0588) |
| 2. Muhammad Attalarik | (18.01.0555) |
| 3. Wahyu Mustika Aji | (18.01.0591) |
| 4. Adista Ajeng Selfa | (18.01.0479) |
| 5. Yuliana Maria S.K. Fono | (18.01.0506) |
| 6. Ariela Khalif Maulidani | (18.01.0514) |

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa buku laporan ini yang berjudul :

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I DI PT.JASAMARGA PANDAAN TOL (JPT)
adalah hasil karya sendiri dan bukanlah jiplakan atau tiruan (plagiarisme) hasil
karya orang lain.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian
hari terbukti bahwa laporan praktik kerja profesi kami merupakan hasil jiplakan
maka kami bersedia untuk menerima konsekuensi yang berlaku.

Tegal, 15 Juli 2022

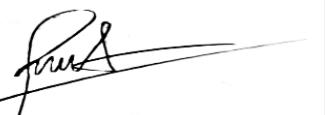
Tim Penyusun,



Ricky Rizqullah
18.01.0588



Muhammad Attalarik
18.01.0588



Wahyu Mustika Aji
18.01.0591



Adista Ajeng Selfa
18.01.0479



Yuliana Maria SK. Fono
18.01.0506



Ariela Khalif Maulidani
18.01.0514

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan, Allah SWT, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Buku Laporan Praktek Kerja Profesi I dengan judul "Buku Laporan Praktek Kerja Profesi Di Jalan Tol Gempol-Pandaan PT.Jasamarga Pandaan Tol (JPT)" ini dengan tepat pada waktunya dan tanpa halangan yang menyulitkan. Penulisan laporan ini juga tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik secara langsung maupun dukungan dengan bentuk material, moril dan doa sehingga laporan dapat terselesaikan dengan baik dan terstruktur. Dengan penuh rasa ikhlas dan bangga penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. ., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo, A.TD, MT., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalanan dosen pembimbing yang memberikan dukungan berupa materi, nasehat dan saran yang sangat membangun.
3. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Faris Humami S.Pd., M.Eng., selaku dosen pembimbing lapangan yang telah membimbing, memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
5. Bapak Sumantri, S.E., selaku pembimbing lapangan selama di PT.Jasamarga Tol Pandaan yang telah memberikan arahan dan pengertian selama kami melaksanakan Praktek Kerja Profesi I.

Dengan segala rasa terimakasih, kami menyadari bahwa masih ada banyak kekurangan yang perlu dikoreksi pada laporan ini. Maka dari itu kami mengharapkan adanya kritik dan saran untuk menjadikan laporan ini semakin baik dan berguna untuk generasi selanjutnya.

Tegal, 15 Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi (Instansi).....	6
II.2 Profil (instansi).....	7
II.3 Kelembagaan.....	8
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi	8
II.3.2 Struktur Organisasi	10
II.3.3 Sumber Daya Manusia.....	10
II.3.4 Unit Operasional	11
II.4 Metode Kegiatan	13

II.4.1	Bagan Alir	13
II.4.2	Pengumpulan dan Analisis Data.....	15
IV.4.3	Jadwal Kegiatan.....	16
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	20	
III.1	Kondisi Umum	20
III.1.1	Kondisi Jalan dan Perlengkapannya	20
III.1.2	Alinyemen Jalan	23
III.1.3	Simpang Susun.....	23
III.1.4	Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	25
III.1.5	Data Kinerja Lalu Lintas.....	30
III.2	Indeks Fatalitas.....	35
III.2.1.	Tingkat Kecelakaan Per 100 JPKP	35
III.2.2.	Tingkat Fatalitas Per 100 JPKP	36
III.2.3.	Angka Kecelakaan Lalu Lintas Per Kilometer.....	38
III.3	Analisis Kejadian Kecelakaan	41
III.3.1	Tipe Kecelakaan	41
III.3.2	Penyebab Kecelakaan.....	43
III.3.3	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	45
III.3.4	Cuaca Ketika Terjadi Kecelakaan	46
III.3.5	Waktu Kejadian Kecelakaan	48
III.4	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	49
III.4.1	Metode Upper Control Limit (UCL)	49
III.4.2	Metode Z-Score	50
III.5	Perangkingan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	51
III.5.1	Perangkingan Metode UCL.....	51
III.5.2	Perangkingan Metode ZScore.....	52

III.5.3 Tingkat Risiko Kecelakaan	54
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	57
IV.1 Lokasi 1 (KM 51 Jalur A).....	57
IV.1.1 Kondisi Umum	57
IV.1.2 Karakteristik Kecelakaan.....	57
IV.1.3 Diagram Kecelakaan (Collission Diagram).....	58
IV.1.4 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	60
IV.1.5 Kecepatan Kendaraan	61
IV.1.6 Usulan Penanganan	62
IV.2 Lokasi 2 (KM 45 Jalur B).....	62
IV.2.1 Kondisi Umum	62
IV.2.2 Karakteristik Kecelakaan.....	62
IV.2.3 Diagram Kecelakaan	64
IV.2.4 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	65
IV.2.5 Kecepatan Kendaraan	66
IV.2.6 Usulan Penanganan	66
IV.3 Lokasi 3 (KM 50 Jalur B).....	66
IV.3.1 Kondisi Umum	66
IV.3.2 Karakteristik Kecelakaan.....	67
IV.3.3 Diagram Kecelakaan (Collission Diagram).....	68
IV.3.4 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	70
IV.3.5 Kecepatan Kendaraan	71
IV.3.6 Usulan Penanganan	71
BAB V	74
V.1 KESIMPULAN	74
V.2 SARAN	75

DAFTAR PUSTAKA **76**

LAMPIRAN..... **77**

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jadwal Kegiatan	16
Tabel III.1 Volume Lalu Lintas.....	30
Tabel III.2 Kapasitas Jalan	31
Tabel III.3 V/C Ratio.....	32
Tabel III.4 Kecepatan Kendaraan.....	32
Tabel III.5 Kepadatan Lalu Lintas	33
Tabel III.6 Tingkat Kecelakaan (PER 100 JPKP).....	35
Tabel III.7 Tingkat Fatalitas	37
Tabel III.8 Jumlah Kejadian Kecelakaan	38
Tabel III.9 Angka Kecelakaan Per KM.....	39
Tabel III.10 Tipe kecelakaan tahun 2019	41
Tabel III.11 Tipe Kecelakaan Tahun 2020	42
Tabel III.12 Tipe Kecelakaan Tahun 2021	42
Tabel III.13 Penyebab Kecelakaan 2019.....	43
Tabel III.14 Penyebab Kecelakaan 2020.....	44
Tabel III.15 Penyebab Kecelakaan 2021.....	44
Tabel III.16 Kendaraan Terlibat Kecelakaan tahun 2019	45
Tabel III.17 Kendaraan Terlibat Kecelakaan tahun 2020	45
Tabel III.18 Kendaraan Terlibat Kecelakaan tahun 2021	46
Tabel III.19 Cuaca Ketika Kecelakaan tahun 2019.....	46
Tabel III.20 Cuaca Ketika Kecelakaan tahun 2020.....	47
Tabel III.21 Cuaca Ketika Kecelakaan tahun 2021.....	47
Tabel III.22 Kejadian kecelakaan tahun 2019	48
Tabel III.23 Kejadian Kecelakaan tahun 2020	48
Tabel III.24 Kejadian Kecelakaan 2021	49
Tabel III.25 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Metode UCL Jalur A	51
Tabel III.26 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Metode UCL Jalur B	52
Tabel III.27 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode Z SCORE	52
Tabel III.28 Matriks Penilaian Tingkat Risiko Kecelakaan.....	55
Tabel III.29 Kategorisasi Tingkat Risiko	56
Tabel IV.1 Tipe Kecelakaan KM 51 A.....	57
Tabel IV.2 Penyebab Kecelakaan KM 51 A.....	57

Tabel IV.3 Kendaraan yang terlibat KM 51 A	57
Tabel IV.4 Cuaca KM 51 A	58
Tabel IV.5 Waktu Kecelakaan KM 51 A.....	58
Tabel IV.6 Peringkat Risiko	60
Tabel IV.7 Usulan	62
Tabel IV.8 Tipe Kecelakaan KM 45 B	62
Tabel IV.9 Penyebab Kecelakaan KM 45 B.....	62
Tabel IV.10 Kendaraan Yang Terlibat KM 45 B	63
Tabel IV.11 Cuaca KM 45 B	63
Tabel IV.12 Waktu Kecelakaan KM 45 B	63
Tabel IV.13 Peringkat Risiko.....	65
Tabel IV.14 Usulan Penanganan	66
Tabel IV.15 Tipe Kecelakaan KM 50 B	67
Tabel IV.16 Penyebab Kecelakaan KM 50 B	67
Tabel IV.17 Kendaraan Yang Terlibat KM 50 B	67
Tabel IV.18 Cuaca KM 50 B	67
Tabel IV.19 Waktu Kecelakaan KM 50 B	68
Tabel IV.20 Peringkat Risiko KM 50 B.....	70
Tabel IV.21 Usulan	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Kantor PT Jasamarga Pandaan Tol	7
Gambar II.2	Struktur Organisasi PT Jasamarga Pandaan Tol	10
Gambar II.3	Bagan Alir	13
Gambar II.4	Pengecekan SPM Jalan Tol Bersama Bina Marga	17
Gambar II.5	Penanganan Pecah Ban Kendaraan Patroli	17
Gambar II.6	Pengenalan Layanan Derek Jalan Pandaan Tol	18
Gambar II.7	Pengenalan Alat Penanganan Kecelakaan / Resque.....	18
Gambar II.8	Operasi Pam Obvit dari Polda Jatim.....	18
Gambar II.9	Penderekan Kendaraan	18
Gambar II.10	Survei Waktu Layanan Transaksi.....	19
Gambar II.11	Kunjungan Tim Kementerian PUPR	19
Gambar II.12	Pengenalan Alat Medis di Ambulance	19
Gambar III.1	Kondisi Jalan (www.googleearth2021.com)	20
Gambar III.2	Geometrik Jalan	20
Gambar III.3	Bahu Jalan Sisi Kanan	21
Gambar III.4	Bahu Jalan Sisi Kiri.....	21
Gambar III.5	Median Jenis Guardrail	21
Gambar III.6	Median Jenis MCB	22
Gambar III.7	Pembagi Lajur Menggunakan Cone.....	22
Gambar III.8	Landsekap.....	22
Gambar III.9	Landsekap Simpang Susun (www.jasamarga.com)	23
Gambar III.10	Tipikal Potongan Melintang (Maintenance JPT)	23
Gambar III.11	Ramp Direct (http://tukangbata.blogspot.com).....	24
Gambar III.12	Ramp Indirect(http://tukangbata.blogspot.com).....	24
Gambar III.13	Simpang Susun Gempol (www.googleearth.com)	24
Gambar III.14	Simpang Susun Pandaan (www.googleearth.com)	25
Gambar III.15	Rambu Larangan	25
Gambar III.16	Rambu Batas Kecepatan.....	25
Gambar III.17	Rambu Petunjuk	26
Gambar III.18	Marka Jalan	26
Gambar III.19	Warning Light	27

Gambar III.20	Lampu Penerangan Jalan Single Arm.....	27
Gambar III.21	Lampu Penerangan Jalan Double Arm	27
Gambar III.22	Delineator	28
Gambar III.23	Jembatan	28
Gambar III.24	Patok Kilometer	29
Gambar III.25	Maintenance JPT.....	29
Gambar III.26	Guardrail.....	29
Gambar III.27	Rambu Pembatas Kecepatan.....	32
Gambar IV.1	Lokasi KM 51 A	57
Gambar IV.2	Tipe kendaraan KM 51 A.....	58
Gambar IV.3	Penyebab KM 51 A.....	59
Gambar IV.4	Kendaraan Yang Terlibat KM 51 A	59
Gambar IV.5	Cuaca KM 51 A	59
Gambar IV.6	Waktu Kecelakaan KM 51 A.....	60
Gambar IV.7	KM 51 A dari Atas Tebing	60
Gambar IV.8	Median dan Jembatan KM 51	61
Gambar IV.9	Bahu Jalan KM 51 B	61
Gambar IV.10	Lokasi KM 45 B.....	62
Gambar IV.11	Tipe Kecelakaan KM 45 B	64
Gambar IV.12	Penyebab Kecelakaan KM 45 B.....	64
Gambar IV.13	Kendaraan Yang Terlibat KM 45 B	64
Gambar IV.14	Cuaca KM 45 B	65
Gambar IV.15	Waktu Kecelakaan KM 45 B	65
Gambar IV.16	Overlay KM 45 B	66
Gambar IV.17	Lokasi KM 50 B.....	66
Gambar IV.18	Tipe Kendaraan KM 50 B	68
Gambar IV.19	Penyebab Kecelakaan KM 50 B.....	68
Gambar IV.20	Kendaraan Yang Terlibat KM 50 B	69
Gambar IV.21	Cuaca KM 50 B	69
Gambar IV.22	Waktu Kejadian Kecelakaan KM 50 B	70
Gambar IV.23	KM 50 B dari Atas	70
Gambar IV.24	Rambu Singing Road (www.bpjt.pu.go.id).....	71

Gambar IV.25	Singing Road (www.bluesyemre.com)	72
Gambar IV.26	Rumble Dot (www.lintasmarga.com)	72
Gambar IV.27	Profiled Marking (www.driverknowledgetests.com)	73
Gambar IV.28	Speed Camera (www.jawbar.tribunnews.com)	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Kecelakaan.....	78
Lampiran 2 Loog Book	82
Lampiran 3 Lembar Asistensi	91
Lampiran 4 Lembar Penilaian	92
Lampiran 5 Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol.....	98
Lampiran 6 Daftar Hadir	123
Lampiran 7 Data Traffic Counting	127
Lampiran 8 Data Spot Speed.....	128
Lampiran 9 Data Waktu Pelayanan Tol	130
Lampiran 10 Penumpang Melintang.....	136