

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis data penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Kandungan air dalam cairan rem yang masih dalam batas normal tidak memengaruhi hasil uji pengereman. Kandungan air sebesar 0%, 2%, dan 3% memberikan hasil uji pengereman yang masih masuk dalam ambang batas pengereman.
2. Kandungan air dalam cairan rem yang melebihi batas normal memiliki pengaruh terhadap hasil uji pengereman. Kandungan air sebesar 4% atau lebih yaitu 8% mengakibatkan hasil uji pengereman yang tidak maksimal dan masih kurang dari ambang batas pengereman kendaraan.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan yaitu :

1. Untuk pengemudi mobil barang truk dapat memeriksa kandungan air dalam cairan rem menggunakan *brake fluid tester* untuk memastikan cairan rem dalam kondisi baik.
2. Perlunya pemeriksaan kandungan air dalam cairan rem secara rutin oleh pengemudi untuk memastikan persyaratan laik jalan kendaraan yaitu dalam sistem pengereman.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anjar. (2021). *Efek Minyak Rem Mobil Jarang Diganti*. Garasi.Id.  
<https://garasi.id/artikel/minyak-rem-tidak-pernah-diganti-ini-dampak-yang-akan-terjadi/5cbec9a899514d02511c53f2>
- Ardianty, S. (2016). *Hidraulik Mobil Urban Konsep Recalculation Hydraulic Brake*. Caban, J., Drożdziel, P., Vrábel, J., Šarkan, B., Marczuk, A., Krzywonos, L., & Rybicka, I. (2016). The Research on Ageing of Glycol-Based Brake Fluids of Vehicles in Operation. *Advances in Science and Technology Research Journal*, 10(32), 9–16. <https://doi.org/10.12913/22998624/65113>
- Daihatsu. (2020). *Fungsi dan Komponen dari Minyak Rem*. Daihatsu Indonesia.  
<https://daihatsu.co.id/tips-and-event/tips-sahabat/detail-content/fungsi-dan-komponen-dari-minyak-rem/>
- Dimas. (2020). *Mengenal Jenis Truk Berdasarkan Bentuk, Kapasitas, Jumlah Sumbu dan Roda*. Raja Mobil. <https://berita.rajamobil.com/berita-mobil/2020/11/11/mengenal-jenis-truk-berdasarkan-bentuk-kapasitas-jumlah-sumbu-dan-roda.htm>
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 25 edisi ke-9*. [http://slims.umn.ac.id//index.php?p=show\\_detail&id=19545](http://slims.umn.ac.id//index.php?p=show_detail&id=19545)
- Heradiranto. (2020). *Rem Utama Bus Dan Truk : Tiga Macam*. Otoblitz.  
<https://otoblitz.net/otopedia/glossary/rem-utama-bus-dan-truk-tiga-macam/>
- Isnawan, M. G. (2020). *Kuasi Eksperimen*. Nashir Al-Kutub Indonesia.
- Muchta, A. (2017). *Penjelasan Prinsip Kerja Rem Hidrolik Secara Rinci + Gambar*. Autoexpose. <https://www.autoexpose.org/2017/02/cara-kerja-rem-hidrolik.html>
- Podoprigora, N., Dobromirov, V., & Stepina, P. (2018). Method of Assessing The Influence of The Moisture Content in The Braking Fluid on The Braking System Actuation Efficiency. *Transportation Research Procedia*, 36, 597–602. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.12.147>
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, (2021).
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sunday, B., Usman, T., Mijinyawa, E. P., & Ityokumbul, I. S. (2019). *An Overview*

*of Hydraulic Brake Fluid Contamination. July 2020, 47–56.*

<https://doi.org/10.22624/AIMS/iSTEAMS-2019/V15N1P5>

Toyota. (1995). *New Step 1 Training Manual*. PT. Toyota Astra Motor.

Yanwardhana, E. (2021). *Tingkat Kecelakaan di RI Melesat, Terbanyak Kasus Rem Blong*. CNBC Indonesia.

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20210421084324-4-239452/tingkat-kecelakaan-di-ri-melesat-terbanyak-kasus-rem-blong>