

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) yang dilaksanakan pada tanggal 11 Oktober 2021 sampai dengan tanggal 31 Desember 2021, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil Uji coba per-5 menit yang dilakukan menggunakan data OBD Bus listrik higer, data OBD adalah data yang berasal dari website bus Higer secara online. Berdasarkan data, dapat disimpulkan bahwa rata-rata penurunan baterai per 5 menit adalah sekitar 0,4%.
2. Hasil Uji coba per 15 menit yang dilakukan menggunakan data secara langsung melalui OBU (*on board unit*) yang terdapat pada bagian pramudi. Berdasarkan data, dapat disimpulkan bahwa rata – rata penurunan baterai per 15 menit adalah sekitar 0.9%.
3. Rata – rata Jarak Tempuh (Km) yang dilalui Bus Listrik yaitu 216.6, rata – rata Konsumsi Baterai (Kwh) yang digunakan yaitu 237, dan rata – rata Konsumsi Energi (Kwh/Km) yang digunakan yaitu 1.1.
4. Dari hasil uji coba ketahanan baterai, dapat disimpulkan bahwa keadaan cuaca, keadaan jalan (ramai atau tidak) serta asesoris kendaraan (*off/on*) berpengaruh terhadap penurunan daya baterai.
5. Beberapa Kendaraan tidak memenuhi standar spesifikasi teknis yang ditentukan oleh Transjakarta
6. Pembuatan spesifikasi teknis sudah sesuai dengan peraturan yang berlaku

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka ditentukan beberapa saran untuk menjadikan suatu rekomendasi bagi perusahaan untuk meningkatkan produktifitas serta keefektifitasan seluruh kegiatan yang ada pada Divisi Bus Listrik, saran yang dapat penulis berikan antara lain :

1. Perlu adanya penambahan stasiun pengisian daya baterai bus listrik.
2. Perlu adanya gardu listrik khusus untuk pengisian bus listrik.
3. Perlunya Sumber Daya Manusia yang berkompeten dibidang bus listrik.
4. Perlu adanya pengadaan Alat Pelindung Diri untuk pemeriksaan bus listrik.
5. Perlu adanya petunjuk penanganan apabila terjadi masalah pada bus listrik.

DAFTAR PUSTAKA

- INDONESIA, M. T. (1996). INDONESIA Patent No. PER. 05/MEN/1996.
- JAKARTA, G. P. (2020). PERGUB PROVINSI DKI NO 33 TAHUN 2017 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL LAYANAN ANGKUTAN UMUM TRANSJAKARTA., (p. 24). DKI JAKARTA.
- JAKARTA, M. P. (2020). PERMEN PENDAYAGUNAAN APARATUR NEGARA NO 14 TAHUN 2017 TENTANG PEDOMAN PENDOMAN PENYUSUNAN SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT UNIT PENYELENGGARAAN PELAYANAN PUBLIK.
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *HISTORY*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFO TIKET*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/info-tiket/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFOGRAFIS*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/infografis/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFRASTRUKTUR*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *LAYANAN BUS*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/layanan-bus/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *PETA RUTE*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/peta-rute/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *STATISTIKA*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/statistika/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *VISI DAN MISI*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/visi-misi-dan-nilai/>
- pangkey, F. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada proyek Konstruksi di Indonesia. 101.
- Pangkey, F., Malingkas, G. Y., & Walangitan, D. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Konstruksi di Indonesia. SMK3 , 2.