

LAPORAN INDIVIDU
DI PT JASAMARGA PANDAAN – MALANG
EVALUASI FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA
SEGMENT BLACKSPOT JALAN TOL PANDAAN MALANG
MENGGUNAKAN METODE UCL, EAN DAN INSPEKSI
KONDISI JALAN



Disusun Oleh

Hanum Putri Kamelianti

22013072

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA
SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
Evaluasi Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen
Blackspot Jalan Tol Pandaan Malang Menggunakan Metode
UCL, EAN dan Inspeksi Kondisi Jalan



Disusun Oleh:

HANUM PUTRI KAMELIANTI

22013072

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 27 Februari 2026.....

Pembimbing Lapangan



Nikko Valentin

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II

**EVALUASI FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA SEGMENT
BLACKSPOT JALAN TOL PANDAAN MALANG MENGGUNAKAN
METODE UCL, EAN, DAN INSPEKSI KONDISI JALAN**

Disusun Oleh :

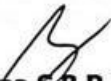
HANUM PUTRI KAMELIANTI

22013072

Telah Disetujui Oleh :

Tanggal :

Pembimbing I



Brasie Pradana S B R A, S.Pd., M.Pd

NIP. 19871209 201902 1 001

Pembimbing II



Ainun Rahmawati, M.Eng

NIP. 19930617 201902 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

**Evaluasi Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen
Blackspot Jalan Tol Pandaan Malang Menggunakan Metode
UCL, EAN dan Inspeksi Kondisi Jalan**

Disusun Oleh:

HANUM PUTRI KAMELIANTI

22013072

Telah Diseminarkan

Tanggal : 27 Februari 2026.....

Penguji 1

BRASIE PRADANA S B R A, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19871209 201902 1 001

Penguji 2

AINUN RAHMAWATI, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc.
NIP. 19930617 201902 2 002

Penguji 3

NIKKO VALENTIN

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfah Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hanum Putri Kamelianti

Notar : 22013072

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan magang II berjudul "**EVALUASI FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA SEGMENT BLACKSPOT JALAN TOL PANDAAN MALANG MENGGUNAKAN METODE UCL, EAM DAN INSPEKSI KONDISI JALAN**" seluruh isi laporan magang II ini disusun berdasarkan gagasan dan hasil kerja saya secara mandiri. Setiap sumber rujukan yang digunakan dalam penelitian telah dicantumkan secara jelas dan lengkap dalam daftar pustaka serta dikutip secara tepat pada bagian naskah yang relevan. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa laporan magang II ini bukan merupakan karya asli saya, maka saya menyatakan kesediaan untuk menerima konsekuensi serta dan sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pernyataan ini saya buat secara sadar dan tanpa adanya tekanan dari pihak mana pun.

Malang, 23 Januari 2026



Hanum Putri Kamelianti

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga Laporan Magang II saya yang berjudul "**EVALUASI FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA SEGMENT BLACKSPOT JALAN TOL PANDAAN MALANG MENGGUNAKAN METODE UCL, EAN DAN INSPEKSI KONDISI JALAN**" dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan proposal ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan Kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi.

Dalam pembuatan Laporan Magang II ini, penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik serta saran masukan demi perbaikan laporan magang ini agar lebih baik lagi supaya dapat menjadi informasi yang bermanfaat bagi pembaca atau pihak lain yang membutuhkannya.

Malang, 23 Januari 2026



Hanum Putri Kamelianti

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	5
BAB I PENDAHULUAN	6
I.1 Latar Belakang.....	6
I.2 Tujuan	8
I.3 Manfaat.....	8
I.4 Ruang Lingkup.....	9
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	9
I.6 Metode kegiatan.....	10
I.6.1 Bagan Alir	10
I.6.2 Teknik Pengumpulan Dan Analisis Data	11
BAB II GAMBARAN UMUM	12
II.1 Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol	12
II.2 Konsep Blackspot	13
II.3 Metode Equivalent Accident Number (EAN)	13
II.4 Metode Upper Control Limit (UCL)	14
II.5 Lokasi Rawan Kecelakaan	14
II.6 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	15
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	18
III.1 Hasil Data Blackspot.....	18
III.2 Hasil Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan.....	20
III.3 Hasil Identifikasi Inspeksi Keselamatan Jalan.....	22
III.3 Hasil Inspeksi keselamatan jalan.....	132
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	134
IV.1 KESIMPULAN	134
IV.2 SARAN	135
DAFTAR PUSTAKA	137
LAMPIRAN	138