

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari penjelasan bab sebelumnya dapat disimpulkan penelitian tentang pemeriksaan teknis sistem bahan bakar pada Unit Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Dinas Perhubungan Provinsi DKI. Jakarta sebagai berikut :

1. Penulis menyimpulkan untuk persyaratan teknis sistem bahan bakar kendaraan bermotor harus memiliki tiga komponen utama yaitu tangki bahan bakar, pipa bahan bakar, dan saringan bahan bakar. Setiap komponen harus memenuhi persyaratan seperti dikonstruksi cukup kuat dan tahan korosi serta ditempatkan diposisi yang aman.
2. Penulis juga telah merancang standar operasional prosedur pemeriksaan persyaratan teknis sistem bahan bakar yang telah dijelaskan pada pembahasan di bab empat

V.2 Saran

Guna memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan khususnya pada persyaratan teknis pada sistem bahan bakar maka penulis memberi saran :

1. Sebaiknya dilakukan pembaruan peraturan yang mengatur tentang bagaimana persyaratan teknis sistem bahan bakar kendaraan bermotor.
2. Standar operasional prosedur (SOP) pemeriksaan sistem bahan bakar yang sudah dirancang oleh penulis bisa dipakai di unit pengujian kendaraan bermotor dalam memeriksa persyaratan teknis kendaraan wajib uji.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan pemerintah Nomor 55 tahun 2021 tentang Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Dr. Eny Winaryati, M. P. (2019). ACTION RESEARCH dalam PENDIDIKAN.
- Erviyandi, H. (2018). "analisa troubleshooting sistem bahan bakar dan engine pada gokart dengan mesin suzuki satria fu 150 tahun 2010." "Analisa Troubleshooting Sistem Bahan Bakar Dan Engine Pada Gokart Dengan Mesin Suzuki Satria Fu 150 Tahun 2010."
<http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/19685/PENDAHULUAN.pdf?sequence=2&isAllowed=y>
- Hasanah, H. (2017). TEKNIK-TEKNIK OBSERVASI (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21.
<https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>
- Indonesia, P. H. M. (2021). 5 Modifikasi Berbahaya Yang Harus Dihindari. Hyundai.
<https://www.hyundaimobil.co.id/news/details/5-modifikasi-berbahaya-yang-harus-dihindari>
- Krug, E. (2012). Decade of action for road safety 2011-2020. *Injury*, 43(1), 6–7.
<https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Kumar, R., & Singh, G. (2011). LAPORAN TUGAS AKHIR SISTEM BAHAN BAKAR EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) MITSUBISHI LANCER GTi 1 . 8i.
- Pranoto, A., & Purwanto, A. (2014). Analisa Kerusakan Dan Model Perawatan Injektor Pada Sistem Injeksi Bahan Bakar Elektronik. *Analisa Kerusakan Dan Model Perawatan Injektor Pada Sistem Injeksi Bahan Bakar Elektronik*, 7, 175–180.
- Ramadhana, C. (2021). faktor penyebab kecelakaan.
- Septarini, R. S., & Nugroho, T. (2018). RANCANG BANGUN APLIKASI SISTEM DIAGNOSIS KERUSAKAN PADA. 84–93.
- Sugiyono, P. D. (2013). METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF DAN R & D.

Team, K. (2017). Hasil investigasi KNKT di Ciloto, Bawen, Karangloso dan Kebumen.