

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU



Disusun oleh:
CHRISANDA PUTRI RINDA MASITHA
22011008

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2025

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU



Disusun oleh:

Chrisanda Putri Rinda Masitha

22011008

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal:

Kepala Seksi Angkutan Jalan Sungai Danau
Penyeberangan Balai Pengelola Transportasi

Firman Prayogi, S.S.T(TD), M.Sc
NIP. 199003242010121002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU

Disusun Oleh:
Chrisanda Putri Rinda Masitha
22011008

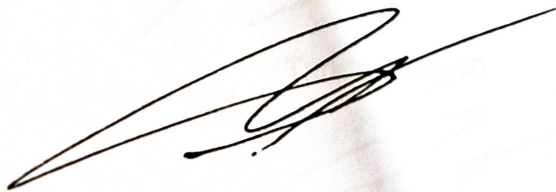
Telah disetujui oleh:
Tanggal: 10 Maret 2026

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

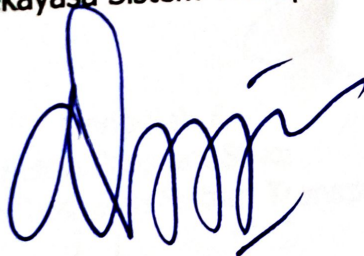


Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T
NIP. 197307011996021002



Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T
NIP. 198402292019021001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU

Disusun oleh:

Chrisanda Putri Rinda Masitha

22011008

Telah diseminarkan

Pada tanggal: 24 Februari 2026

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T

NIP. 197307011996021002

Penguji



Tanda Tangan

Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T

NIP. 198402292019021001

Dosen Pembimbing Lapangan



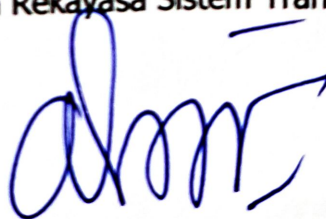
Tanda Tangan

Firman Prayogi, S.S.T(TD)., M.Sc

NIP. 199003242010121002



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Chrisanda Putri Rinda Masitha

Notar : 22011008

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan magang II dengan judul **"EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU"** adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks laporan magang individu ini.

Saya menyatakan bahwa laporang Magang Individu ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi mana pun. Apabila terbukti bahwa laporan magang individu ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam laporan magang individu ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Tegal, 24 Februari 2026

Yang Menyatakan



Chrisanda Putri Rinda Masitha

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang II yang berjudul **"EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU"** dengan baik dan tepat waktu.

Dalam penyusunan laporan magang II, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak terlepas dari doa, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T., selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Firman Prayogi, S.S.T(TD)., M.Sc selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
4. Bapak Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
5. Kedua Orang Tua saya yang selalu mendukung, memberi doa, kasih sayang, dan semangat tiada henti;
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi penyempurnaan di masa mendatang. Semoga karya ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang keselamatan transportasi jalan.

Tegal, 24 Februari 2026

Yang Menyatakan



Chrisanda Putri Rinda Masitha

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU.....	i
LAPORAN MAGANG II EVALUASI TERMINAL TIPE A CEPU.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	i
DAFTAR GAMBAR.....	i
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Batasan Masalah	2
I.4. Tujuan Penelitian	2
I.5. Manfaat Penelitian.....	3
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.7. Metode Kegiatan	4
I.7.1. Bagan Alir.....	4
I.7.2. Pengumpulan Data	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Terminal	6
II.2. Pengoperasian Terminal Penumpang Tipe A	6
II.3. Pola Pergerakan Kendaraan dan Manusia di Terminal Penumpang.....	7
II.4. Standar Pelayanan Minimum Terminal Penumpang	8
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	10
III.1. Lokasi Penelitian	10
III.1.1. Profil Umum Terminal Tipe A Cepu	10
III.1.2. Sumber Daya Manusia Terminal	12
III.1.3. Data Armada dan Trayek Angkutan	13
III.1.4. Data Jumlah Penumpang Angkutan Umum	16
III.2. Fasilitas Terminal Tipe A Cepu.....	18
III.3. Metode Pengumpulan Data	37
III.4. Kesesuaian Kinerja Terminal Tipe A Cepu Berdasarkan PM No 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang dan Angkutan Jalan.	38
BAB IV.....	51

IV.1. Analisis Tingkat Kesesuaian	51
IV.2. Rekomendasi	52
BAB V	55
V.1. Kesimpulan	55
V.2. Saran	56
DAFTAR PUSTAKA.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Data Trayek AKAP yang Masuk Terminal Tipe A Cepu	13
Tabel III. 2	Trayek AKDP yang Masuk Terminal Tipe A Cepu	15
Tabel III. 3	Data Produksi Terminal Tipe A Cepu	16
Tabel III. 4	Fasilitas Utama Terminal Tipe A Cepu	18
Tabel III. 5	Fasilitas Penunjang Terminal Tipe A Cepu.....	26
Tabel III. 6	Kesesuaian Kinerja Terminal Tipe A Cepu Berdasarkan PM No 40 Tahun 2015	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Peta Wilayah Kabupaten Blora.....	10
Gambar III. 2	Terminal Tipe A Cepu.....	11
Gambar III. 3	LayOut Terminal Tipe A Cepu.....	11
Gambar III. 4	Struktur Organisasi Terminal Tipe A Cepu.....	12
Gambar III. 5	Diagram Batang Tingkat Kesesuaian per Aspek Terminal Tipe A Cepu.....	51