

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Secara konseptual, transportasi merupakan aktivitas perpindahan entitas, baik manusia maupun barang, dari suatu titik asal ke titik tujuan menggunakan sarana angkutan. Prinsip esensial dari kegiatan ini adalah tercapainya perpindahan yang aman, cepat, dan efisien. Sebagai infrastruktur penunjang utama untuk mewujudkan keterpaduan sistem transportasi intramoda dan antarmoda, maka didirikanlah terminal. Secara yuridis, Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 mendefinisikan terminal sebagai pangkalan kendaraan bermotor umum yang memiliki fungsi manajerial atas kedatangan dan keberangkatan, fasilitator sirkulasi penumpang dan/atau barang, serta titik transisi antar moda angkutan.

Implementasi standar keselamatan di terminal diwujudkan melalui inspeksi teknis mandatori terhadap kendaraan angkutan umum. Tahapan awal dari inspeksi ini adalah verifikasi persyaratan teknis melalui pemeriksaan visual (*ramp check*). Prosedur *ramp check* bertujuan untuk memperoleh data yang valid mengenai kondisi aktual kendaraan sebagai input untuk proses uji kelaikan jalan. Oleh karena itu, uji kelaikan menjadi elemen fundamental dalam penjaminan keselamatan operasional transportasi.

Studi kasus dapat merujuk pada Terminal Tipe A Kalideres di Jakarta Barat (6.154868°S 106.706048°E), yang posisinya sangat strategis karena berfungsi sebagai koridor vital yang menghubungkan aglomerasi perkotaan Tangerang dan Jakarta Barat. Bukan hanya itu Terminal Kalideres juga merupakan terminal transit dan terminal keberangkatan atau kedatangan bagi angkutan antar kota antar provinsi maupun antar kota dalam provinsi. Berdasarkan uraian diatas taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif melakukan Magang 1 di Terminal Tipe A Kalideres Kota Jakarta Barat. Kegiatan Magang 1 dilaksanakan guna untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga pengujian yang professional dan kompeten.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang I taruna Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Terminal Tipe A Kalideres Jakarta Barat ruang lingkup kegiatannya meliputi :

- a. Pengamatan dan pelaksanaan proses inspeksi keselamatan kendaraan
- b. Kegiatan monitoring arus lalu lintas di pintu masuk terminal kalideres.
- c. Pendataan rekap keberangkatan dan kedatangan armada bus penumpang pada aplikasi STRATEGIHUB.

I.3 Tujuan

Berdasarkan ruang lingkup kegiatan yang akan dilaksanakan selama Magang I di Terminal Tipe A Kalideres, Jakarta Barat, maka tujuan yang ingin dicapai oleh taruna adalah sebagai berikut:

- a. Memahami dan mampu menerapkan prosedur standar inspeksi keselamatan (ramp check) pada kendaraan angkutan umum di lingkungan terminal.
- b. Mempelajari dan menganalisis sistem manajemen arus lalu lintas kendaraan, khususnya pada area pintu masuk Terminal Tipe A Kalideres.
- c. Memperoleh keterampilan praktis dalam melakukan pendataan keberangkatan dan kedatangan armada bus menggunakan aplikasi STRATEGIHUB untuk mendukung manajemen operasional terminal.

I.4 Manfaat

Pelaksanaan kegiatan Magang I ini diharapkan dapat memberikan manfaat timbal balik yang positif bagi semua pihak yang terlibat, baik bagi taruna, instansi tempat magang, maupun bagi institusi akademik. Adapun rincian manfaat tersebut adalah sebagai berikut:

- a. Manfaat bagi Taruna
 1. Mendapatkan pengalaman kerja secara langsung di lapangan, khususnya dalam memahami dan menerapkan prosedur persyaratan teknis serta inspeksi keselamatan kendaraan (*ramp check*).
 2. Meningkatkan kemampuan analisis dan pemecahan masalah (*problem-solving*) dengan menghadapi tantangan dan dinamika kerja yang nyata di lingkungan terminal.

3. Menambah pengetahuan mengenai manajemen operasional terminal, alur kerja industri transportasi, serta penerapan teknologi pendukung seperti aplikasi STRATEGIHUB.
 4. Melatih kedisiplinan, etos kerja, kemampuan beradaptasi, dan kerja sama tim dalam lingkungan profesional.
- b. Manfaat bagi Program Studi D-III Teknologi Otomotif PKTJ Tegal
1. Mendapatkan umpan balik yang objektif mengenai kesiapan dan kompetensi taruna di dunia kerja, yang dapat menjadi bahan evaluasi untuk penyempurnaan kurikulum dan metode pengajaran.
 2. Mengidentifikasi kesenjangan antara teori yang diajarkan di kampus dengan praktik di industri, sehingga dapat memberikan masukan untuk materi perkuliahan yang lebih relevan.
 3. Memperkuat dan memperluas jaringan kerja sama dengan instansi pemerintah dan industri terkait, yang berpotensi membuka peluang kerja lebih besar bagi para lulusan di masa depan.
- c. Manfaat bagi Terminal Tipe A Kalideres
1. Memperoleh sudut pandang baru, saran, serta masukan konstruktif dari perspektif akademis yang dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk perbaikan fasilitas dan optimalisasi layanan.
 2. Mendapatkan dukungan sumber daya manusia yang membantu kelancaran tugas-tugas operasional sehari-hari, seperti proses inspeksi dan monitoring.
 3. Kontribusi tenaga dan pemikiran dari taruna dapat mendukung upaya pengembangan dan peningkatan kinerja pelayanan di terminal.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan selama 1 bulan mulai tanggal 01 September 2025 sampai dengan 01 Oktober 2025 yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Kalideres. Terminal ini terletak di Jl. Raya Daan Mogot, Cengkareng Timur, Kecamatan Cengkareng, Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Jakarta. Dengan waktu pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Kalideres Kota Jakarta Barat dilaksanakan dalam 5 hari kerja, dengan waktu pelaksanaan dari hari senin

sampai Kamis pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB dan pada hari Jumat pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.30 WIB.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan gambaran pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, tujuan, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Kalideres Jakarta Barat.

BAB III : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna, meliputi kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor.

BAB IV : SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab ini berisi tentang sistem manajemen K3 yang terdiri dari pemenuhan perundang-undangan K3, mengidentifikasi dan menganalisis potensi bahaya di lokasi Magang.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.