

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal adalah sekolah vokasi ikatan dinas yang berada di bawah Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif, dan D-III Teknologi Otomotif. Salah satu syarat kelulusan mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal adalah melaksanakan kegiatan Magang yang terdiri dari dua tahap: Magang I dan Magang II. Khusus mahasiswa D-III Teknologi Otomotif, Magang II dilaksanakan selama tiga bulan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB), seperti UP PKB Kedaung Angke, untuk memperkuat kompetensi sebagai calon penguji kendaraan bermotor tingkat III.

Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke merupakan unit pelayanan pengujian kendaraan bermotor di bawah Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang bertugas melakukan pengujian berkala terhadap berbagai jenis kendaraan bermotor. Dalam pelaksanaan pengujian, kegiatan administratif memegang peranan penting karena melibatkan proses mulai dari pendaftaran, verifikasi dokumen, pengujian, hingga penerbitan hasil uji. Efektivitas sistem administrasi sangat mempengaruhi kelancaran operasional pengujian, terlebih dengan volume kendaraan uji yang tinggi setiap harinya. Namun, dalam praktiknya, proses ini kerap mengalami kendala seperti gangguan sistem jaringan dan antrean kendaraan yang menumpuk, yang dapat menghambat pelayanan.

Lebih lanjut, kegiatan pengujian kendaraan bermotor merupakan upaya penting dalam menjamin keselamatan transportasi dan kelayakan kendaraan yang beroperasi di jalan. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pengujian ini bertujuan memastikan pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan. Dalam rangka menyiapkan tenaga profesional di bidang ini, pendidikan vokasi seperti PKTJ Tegal berperan penting dalam mencetak lulusan yang memiliki kompetensi teknis dan administratif yang mumpuni.

Oleh karena itu, pelaksanaan Magang II di UP PKB tidak hanya bertujuan untuk mengenalkan mahasiswa pada proses teknis pengujian kendaraan, tetapi juga pada sistem administrasi yang mendukungnya. Hal ini diharapkan dapat memberikan pemahaman menyeluruh serta pengalaman praktis dalam pelayanan pengujian kendaraan bermotor secara profesional dan sesuai dengan standar operasional yang berlaku.

I.2 Tujuan

Tujuan :

1. Sebagai bukti telah terlaksananya kegiatan magang oleh mahasiswa program studi D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke;
2. Sebagai salah satu pemenuhan kurikulum program studi D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Sebagai bahan evaluasi bagi mahasiswa serta kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal pada bidang akademik;
4. Menulis laporan dan mengkaji kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor terhadap efektifitas tujuan diselenggarakannya Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke;
5. Mengetahui faktor pendukung dan penghambat kinerja dari Unit pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke;

I.3 Manfaat

Laporan Magang II ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Manfaat bagi mahasiswa, yaitu:
 - a. Dapat mengetahui efektifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke;
 - b. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan;

- c. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor;
 - d. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor;
 - e. Sebagai pedoman dalam penulisan buku kinerja untuk tim PKP berikutnya.
2. Manfaat bagi Unit pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke, yaitu:
- a. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke dan;
 - b. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke.
3. Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, yaitu:
- a. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
 - b. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma III Teknologi Otomotif; dan
 - c. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam bidang pengujian kendaraan bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien, dan akurat.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan magang di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif mahasiswa secara langsung pada aktivitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat baik dari segi administrasi pengujian maupun segi teknisnya. Adapun dari segi administrasi yang meliputi pendaftaran dengan sistem booking, pengambilan nomor antrian dengan sistem *drive thru*, dan rekapitulasi data hasil pengujian dengan sistem database. Sedangkan dari segi pemeriksaan persyaratan teknis seperti identifikasi kendaraan yang meliputi pencocokan tanda nomor kendaraan, nomor uji, nomor rangka, dan nomor mesin pada kendaraan yang

selanjutnya akan dilakukan pengujian laik jalan dengan alat uji seperti *emission tester*, *headlight tester*, *sound level meter*, *brake tester*, *speedometer tester*, *side slip tester*, *axle load meter*, *axle play detector*, dan lorong uji.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Kegiatan Magang bagi mahasiswa program studi Diploma III Teknologi Otomotif Semester VI, dimulai pada bulan Februari 2026 sampai dengan April 2026. Kegiatan Magang II ini bertempat di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke, Jakarta Barat.

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah, profil dan kelembagaan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke

BAB III TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang system layanan administrasi, operasional unit pengujian kendaraan bermotor, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja unit pengujian kendaraan bermotor, serta mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV PELAKSANAAN MAGANG

Pada bab ini menjelaskan tentang penerapan pelayanan administrasi, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis, penerapan perawatan dan perbaikan alat uji, penerapan K3, penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang hasil praktek yang telah digunakan serta saran berdasarkan hasil yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka ini berisi tentang bahan sumber referensi yang telah ditulis pada bab-bab sebelumnya.