

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KEDAUNG ANGKE JAKARTA BARAT



Disusun oleh:

Fikri Rafif Petrasyah	23031010
Januarly Wijaya	22033074
Wanda Afrillian	22031027
Wildan Fathurrahman	22033084

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KEDAUNG ANGKE JAKARTA BARAT



Disusun oleh :

Fikri Rafif Petrasyah	23031010
Januarly Wijaya	22033074
Wanda Afrillian	22031027
Wildan Fathurrahman	22033084

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala UP PKB Kedaung Angke
Dinas Perhubungan Prov. DKI Jakarta

Didi Kurniawan, S.Si T, M.T.
NIP.197902122000121002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KEDAUNG ANGKE JAKARTA BARAT

Disusun Oleh

Fikri Rafif Petrasyah	23031010
Januarly Wijaya	22033074
Wanda Afrillian	22031027
Wildan Fathurrahman	22033084

Telah Disetujui Oleh :

Tanggal:

Pembimbing Magang



Edy Purwanto, A.TD., M.T
NIP. 1968020271990031001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT
NIP. 199211092019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KEDAUNG ANGKE JAKARTA BARAT

Disusun Oleh

Fikri Rafif Petrasyah	23031010
Januarly Wijaya	22033074
Wanda Afrillian	22031027
Wildan Fathurrahman	22033084

Telah Diseminarkan
Tanggal : Kamis 23 April 2026

Dosen Pembimbing



Edi Purwanto A.TD., M.T.
NIP.1968020271990031001

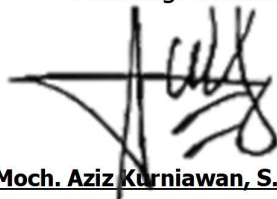
Pembimbing Lapangan



Zulfikar Adi Wibowo, S.T.
NIP.197201271997031002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

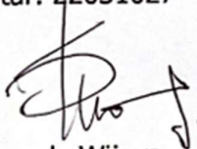
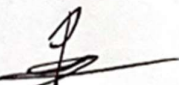
Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama (NOTAR) :	Fikri Rafif Petrasyah	23031010
	Januarly Wijaya	22033074
	Wanda Afrillian	22031027
	Wildan Fathurrahman	22033084

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Laporan Magang di Unit Pengelola Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 23 April 2026

 <u>Wanda Afrillian</u> Notar. 22031027	Tim Penyusun,	 <u>Wildan Fathurrahman</u> Notar. 22033084
 <u>Januarly Wijaya</u> Notar. 22033074		 <u>Fikri Rafif Petrasyah</u> Notar. 23031010

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II yang berjudul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KEDAUNG ANGKE JAKARTA BARAT", tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu. Laporan Magang II ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik. Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Didi Kurniawan, S.SiT, M.T. selaku Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat;
4. Bapak Arie Fitriadi S.T selaku Kepala Sub Bagian Tata Usaha Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat;
5. Bapak M. Zulfikar Adi Wibowo selaku Kepala Satuan Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Jakarta Barat;
6. Bapak Edi Purwanto, A.TD., M.T selaku Dosen Pembimbing ;
7. Semua Senior – Senior yang sudah memberikan kami ilmu, bimbingan, serta tenaga.

Kami menyadari bahwa Laporan Magang ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk menjadi evaluasi kegiatan yang dilaksanakan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 23 April 2026

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan UP PKB Kedaung Angke	6
II.2 Profil UP PKB Kedaung Angke.....	7
II.3 Kelembagaan	7
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi	7
II.3.2 Struktur Organisasi	10
II.3.3 Sumber Daya Manusia	12
II.3.4 Tugas dan Fungsi	17
II.4 Metode Kegiatan	18
BAB III SISTEM PELAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN	
BERMOTOR.....	20
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	20
III.1.1 Standar pelayanan.....	20
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	22

III.1.3 Penanganan Pengaduan.....	26
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat	27
III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi.....	27
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	28
III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	28
III.2.2 Mekanisme pengujian	42
III.2.3 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	45
III.2.4 Prosedur Kalibrasi Alat Uji.....	48
III.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	49
III.3.1 Kebijakan, Peraturan, atau Tata Tertib berkaitan dengan K3	49
III.3.2 <i>Hospitality</i> /Gedung	49
III.3.3 Alat Pelindung Diri.....	50
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	53
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	53
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor.	57
IV.2.1 Pemeriksaan Persyaratan Teknis	59
IV.2.2 Pemeriksaan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	62
IV.2.3 Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	66
IV.3 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Alat Uji Kendaraan Bermotor .	85
IV.4 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	85
IV.5 Penerapan K3 pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke.....	86
IV.6 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	88
IV.7 Analisis Beban Kerja Penguji.....	90
BAB V PENUTUP	94
V.1 Kesimpulan	94
V.2 Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan DKI Jakarta	11
Gambar II. 2 Struktur Organisasi UP PKB Kedaung Angke.....	12
Gambar III. 1 Aplikasi E-KIR	23
Gambar III. 2 E KIR	24
Gambar III. 3 Pemilihan Lokasi Booking	25
Gambar III.4 Kotak Saran.....	27
Gambar III.5 Papan Informasi	28
Gambar III.6 Layout Pengujian Kendaraan Bermotor	29
Gambar III.7 Generator Set	30
Gambar III.8 Air Compressor	31
Gambar III.9 CO/HC Tester.....	32
Gambar III.10 Smoke Tester	33
Gambar III.11 Speedometer Tester.....	34
Gambar III.12 Side Slip Tester	35
Gambar III.13 Alat Brake Tester dan Timbangan	36
Gambar III.14 Headlight Tester	37
Gambar III.15 Axle Play Detector	38
Gambar III.16 Sound Level Tester.....	39
Gambar III.17 Tintmeter	40
Gambar III.18 Surat Keterangan Hasil Kalibrasi	49
Gambar III.19 Gedung Uji.....	50
Gambar IV. 1 Loker Pelayanan Administrasi	55
Gambar IV. 2 Jumlah Total Pelayanan Administrasi	57
Gambar IV. 3 Pemeriksaan bukti booking online.....	59
Gambar IV.4 Kegiatan Pemeriksaan Persyaratan Teknis	60
Gambar IV. 5 Pengujian Smoke Tester dan CO/HC	63
Gambar IV. 6 Speedometer tester	64
Gambar IV. 7 Pengujian Side Slip, Brake Tester dan Axle load	65
Gambar IV.9 Pengujian Axle play detector	65
Gambar IV. 8 Headlight Tester Dan Sound Meter Level	66
Gambar IV.10 Grafik Kendaraan	81
Gambar IV.11 Pembersihan Alat Uji	85
Gambar IV. 12 Stiker Tanda Kalibrasi	86
Gambar IV. 13 APAR.....	86
Gambar IV.14 Penggunaan Handsanitizer.....	87
Gambar IV.15 Kawasan Dilarang Merokok.....	87
Gambar IV.16 CCTV	88

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Daftar PNS UP PKB Kedaung Angke	12
Tabel II.2 Daftar PJLP UP PKB KEDAUNG ANGKE.....	14
Tabel III.1 Standar Pelayanan Mutasi Uji keluar	20
Tabel III. 2 Standar Pelayanan Numpang Uji Keluar	21
Tabel III. 3 Standar Pelayanan Uji Berkala.....	22
Tabel III. 5 Daftar data kepemilikan Air Compressor	31
Tabel III. 6 Daftar data kepemilikan CO/HC Tester	32
Tabel III. 7 Daftar data kepemilikan Smoke Tester	33
Tabel III. 8 Daftar data kepemilikan Speedometer Tester.....	34
Tabel III. 9 Daftar data kepemilikan alat uji side slip tester.....	35
Tabel III. 10 Daftar data kepemilikan Alat Brake Tester dan Timbangan.....	36
Tabel III. 11 Daftar data kepemilikan alat Headlight Tester	37
Tabel III. 12 Daftar data kepemilikan alat uji Axle Play Detector	38
Tabel III. 13 Daftar data kepemilikan alat uji Sound Level Tester	39
Tabel III. 14 Daftar data kepemilikan alat uji Tintmeter	40
Tabel III. 15 Data Perlengkapan K3 di UP PKB Kedaung Angke	50
Tabel IV. 1 Jumlah Pelayanan Administrasi Bulan Februari 2026.....	55
Tabel IV. 2 Jumlah Pelayanan Adminitrasi Bulan Maret 2026.....	56
Tabel IV. 3 Jumlah Pelayanan Adminitrasi Bulan April 2026	56
Tabel IV. 4 Tabel Pemeriksaan Persyaratan Teknis.....	60
Tabel IV. 5 Jumlah Kendaraan Pada Bulan Februari	68
Tabel IV. 6 Jumlah Kendaraan Pada Bulan Maret.....	73
Tabel IV. 7 Jumlah Kendaraan Pada Bulan April	77
Tabel IV.8 Penerapan Pemenuhan Standar	88