

**LAPORAN HASIL
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR PULO GADUNG**



Disusun oleh :

Muhamad Dzaky Haidar Hilmi	: 23033039
Muhammad Alfian Afwan	: 23033040
Septyan Dwi Saputra	: 23033048
Yudha Adithya Pratama	: 23031054

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026**

LAPORAN HASIL
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR PULO GADUNG



Disusun oleh :

Muhamad Dzaky Haidar Hilmi	: 23033039
Muhammad Alfian Afwan	: 23033040
Septyan Dwi Saputra	: 23033048
Yudha Adithya Pratama	: 23031054

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
PULO GADUNG



Disusun oleh :

Muhamad Dzaky Haidar Hilmi	: 23033039
Muhammad Alfian Afwan	: 23033040
Septyan Dwi Saputra	: 23033048
Yudha Adithya Pratama	: 23031054

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : ... April 2026

Kepala Unit Pengelola
Pengujian Kendaraan Bermotor Pulo gadung ;



Erwansyah, S.Sos., MMTr
NIP. 197312041996031001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
PULO GADUNG

Disusun oleh :

Muhamad Dzaky Haldar Hilmi	: 23033039
Muhammad Alfian Afwan	: 23033040
Septyan Dwi Saputra	: 23033048
Yudha Adithya Pratama	: 23031054

Telah disetujui oleh:
Tanggal : ... April 2026

Dosen Pembimbing



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

Pembimbing Lapangan



Muhammad Fery Sefulloh
ID PJLP. 80220618

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
PULO GADUNG

Disusun oleh :

Muhamad Dzaky Haidar Hilmi	: 23033039
Muhammad Alfian Afwan	: 23033040
Septyan Dwi Saputra	: 23033048
Yudha Adithya Pratama	: 23031054

Telah diseminarkan :
Tanggal : 7. April 2026

Dosen Pembimbing



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

Pembimbing Lapangan



Muhammad Fery Sefulloh
ID PJLP. 80220618

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Muhamad Dzaky Haidar Hilmi : 23033039
2. Muhammad Alfian Afwan : 23033040
3. Septyan Dwi Saputra : 23033048
4. Yudha Adithya Pratama : 23031054

Menyatakan bahwa laporan hasil magang II dengan judul “ **LAPORAN HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI II DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR PULO GADUNG**” bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan pihak lain, kecuali secara tertulis di acu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan hasil magang II ini merupakan karya hasil pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta Timur, 10 April 2026

Tim penyusun,



Muhamad Dzaky Haidar Hilmi
23033039



Muhammad Alfian Afwan
23033040



Septyan Dwi Saputra
23033048



Yudha Aditya Pratama
23033054

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Magang II di unit pengelola pengujian kendaraan bermotor Pulo gadung, Jakarta Timur dengan lancar dan tanpa suatu halangan apapun. Dalam Penulisan Laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujukan kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto S.Si. T. MT selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif dan dosen pembimbing utama yang telah mendukung kegiatan magang II.
3. Bapak Erwansyah, S.Sos., M.M.Tr, selaku Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Pulo gadung.
4. Bapak Andi Jaya Prana, S.Adm., selaku Kepala Sub Bagian Tata Usaha Unit Pengelola PKB Pulo gadung.
5. Bapak Rachmat Wahyudin, S.M., selaku Kepala Satuan Pelayanan Unit Pengelola PKB Pulo gadung.
6. Bapak Agus Sugih Harto, S.H., selaku Kepala Satuan Pelaksana Prasarana dan Sarana Unit Pengelola PKB Pulo gadung.
7. Para pegawai di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Pulo gadung.
8. Kak Muhammad Fery Sefulloh, A.Ma., selaku dosen pembimbing lapangan magang.
9. Orang tua yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya, sehingga anak- anaknya bisa mengenyam pendidikan yang terbaik.

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari para pembaca sangat kami harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata kami berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Jakarta Timur, 10 April 2026



Muhammad Alfian Afwan

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL	i
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR PULO GADUNG.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Pulo gadung	7
II.2 Profil UP PKB Pulo gadung	8
II.2.1 Visi dan Misi	9
II.2.2 Strategi, kebijakan dan sasaran.....	9
II.3 Kelembagaan	12
III.3.1 Struktur organisasi	12
III.3.2 Sumber Daya Manusia	14
III.3.3 Tugas dan Fungsi	18
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana di UPPKB PULO GADUNG	25

II.4.1 Layout Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	25
II.4.2 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor ..	26
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	51
III.1 Administrasi UPPKB Pulo gadung	51
III.1.1 Standar Prosedur Pelayanan	51
III.1.2 Standar Prosedur pelayanan	52
III. 2 Prosedur Pelaksanaan Pengujian Kendaraan bermotor	56
III.2.1 Pendaftaran Uji	56
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	67
IV. 1 Penerapan Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	67
IV. 2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	75
IV. 3 Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	76
IV. 4 Pemeriksaan Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	79
IV. 6 Pemeriksaan kendaraan listirk	86
IV. 7 Penerapan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor dan Penerapa Kalibrasi	91
IV. 8 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) dan Health Safety and Environment (HSE)	92
IV. 9 Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	93
IV. 10 Perbedaan dan Persamaan Pengujian Kendaraan Konvensional dan Kendaraan Listrik	99
BAB V SARAN DAN KESIMPULAN	102
V.1 Kesimpulan.....	102
V.2 Saran	102
DAFTAR PUSTAKA.....	104
LAMPIRAN	105

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Pegawai ASN UPPKB Pulo gadung.....	14
Tabel II. 2 Daftar Penguji PJLP.....	16
Tabel II. 3 Jumlah daftar pegawai UP PKB Puloagung	18
Tabel II. 4 Data alat uji lajur 1 UPPKB Pulo gadung	29
Tabel II. 5 Data alat uji lajur 2 UPPKB Pulo gadung	32
Tabel II. 6 Data alat uji lajur 3 UPPKB Pulo gadung	36
Tabel II. 7 Data alat uji lajur 4 UPPKB Pulo gadung	40
Tabel III. 1 Penetapan Hasil uji	64
Tabel IV. 1 Persyaratan Administrasi.....	68
Tabel IV. 2 Data Uji Berkala Bulan Februari 2026.....	75
Tabel IV. 3 Data Uji Berkala Bulan Maret 2026	75
Tabel IV. 4 Pemeriksaan Kendaraan	77
Tabel IV. 5 Pemeriksaan Kendaraan Listrik	86
Tabel IV. 6 Tabel Jam Magang	94
Tabel IV. 7 Tenaga Penguji Terampil.....	96
Tabel IV. 8 Jadwal Harian.....	96
Tabel IV. 9 Perbedaan dan Persamaan Pengujian Kendaraan Listrik dan konvensional	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta wilayah UPPKB Pulo gadung	7
Gambar II. 2	Peta wilayah UP PKB PULO GADUNG	9
Gambar II. 3	Struktur Organisasi UPPKB Pulo gadung.....	14
Gambar II. 4	Surat Keterangan Tidak Lulus	24
Gambar II. 5	Hasil Bukti Lulus Uji	25
Gambar II. 6	Lay Out pengujian UPPKB Pulo gadung	25
Gambar II. 7	Gedung UPPKB Pulo gadung	28
Gambar II. 8	Lahan Parkir Kendaraan	28
Gambar II. 9	Komputer	42
Gambar II. 10	Tablet.....	43
Gambar II. 11	Printer.....	43
Gambar II. 12	Printer cetak kartu	43
Gambar II. 13	Meteran.....	44
Gambar II. 14	Senter	44
Gambar II. 15	Palu	44
Gambar II. 16	Alat Tulis	45
Gambar II. 17	Pos PKD	45
Gambar II. 18	ATM bank	45
Gambar II. 19	Ruang tunggu	46
Gambar II. 20	Loket Drive thru in.....	46
Gambar II. 21	Pos identifikasi kendaraan	46
Gambar II. 22	Gedung mekanis uji kendaraan	47
Gambar II. 23	Customer service.....	47
Gambar II. 24	Loket uji pertama	47
Gambar II. 25	Loket numpang uji dan mutasi uji	48
Gambar II. 26	Gedung administrasi	48
Gambar II. 27	Ruang rapat.....	48
Gambar II. 28	Loket drive thru out.....	49
Gambar II. 29	Masjid	49
Gambar II. 30	Toilet umum.....	49
Gambar II. 31	Smoking area.....	50

Gambar III. 1	Diagram alur pemeriksaan visual kendaraan	53
Gambar III. 2	Diagram alur uji Emisi gas buang.....	53
Gambar III. 3	Diagram alur speedometer	53
Gambar III. 4	Diagram alur uji Lampu Utama	54
Gambar III. 5	Diagram alur uji Side slip	54
Gambar III. 6	Diagram uji dan berat sumbu	55
Gambar III. 7	Diagram alur uji kolong	55
Gambar III. 8	Aplikasi E-KIR Jakarta Booking	56
Gambar III. 9	Halman Pendaftaran.....	57
Gambar III. 10	Halman Login	57
Gambar IV. 1	Pelayanan drive thru	76
Gambar IV. 2	No antrian.....	76
Gambar IV. 3	Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	79
Gambar IV. 4	Uji Smoke Tester.....	80
Gambar IV. 5	Gas Analyzer	81
Gambar IV. 6	Uji Speedometer Tester	82
Gambar IV. 7	Sound level Meter Tester	82
Gambar IV. 8	Sound level Meter Tester	83
Gambar IV. 9	Uji Pengereman (Brake Tester)	83
Gambar IV. 10	Uji Visual Kolong Kendaraan.....	84
Gambar IV. 11	Monitor Hasil Uji Keseluruhan.....	84
Gambar IV. 12	Alat Uji Ditutup dan Dirapihkan	91
Gambar IV. 13	Perbaikan Alat Uji	92
Gambar IV. 14	Tanda Kalibrasi	92
Gambar IV. 15	Kotak P3K	93
Gambar IV. 16	Sertifikat ISO 9001:2015	93
Gambar IV. 17	Piagam Penghargaan	94

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Hadir	105
Lampiran 2 Logbook Harian	108
Lampiran 3 Lembar Asistensi.....	124

INTISARI

Praktek Kerja Profesi II (PKP II) merupakan salah satu mata kuliah wajib pada Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang bertujuan memberikan pengalaman kerja secara langsung kepada mahasiswa dalam bidang pengujian kendaraan bermotor. Kegiatan PKP II dilaksanakan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UPPKB) Pulo Gadung, Jakarta Timur, selama periode 2 Februari sampai dengan 30 April 2026. Pelaksanaan magang dilakukan melalui metode observasi, partisipasi aktif, wawancara, dan studi dokumentasi terhadap seluruh proses pelayanan pengujian kendaraan bermotor.

Selama pelaksanaan PKP II, mahasiswa mempelajari penerapan administrasi pelayanan, pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, pengoperasian berbagai peralatan uji, pemeriksaan kendaraan listrik, kegiatan perawatan dan kalibrasi peralatan pengujian, serta penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) dan Health, Safety, and Environment (HSE). Selain itu, dilakukan analisis terhadap pemenuhan standar pelayanan pengujian kendaraan bermotor serta identifikasi perbedaan dan persamaan prosedur pengujian kendaraan konvensional dan kendaraan listrik.

Hasil kegiatan menunjukkan bahwa UPPKB Pulo Gadung telah menerapkan sistem pelayanan yang terintegrasi melalui BLUe Full Cycle, didukung oleh sumber daya manusia yang kompeten, peralatan pengujian yang terkalibrasi, serta prosedur operasional yang mengacu pada ketentuan peraturan perundang-undangan. Penerapan sistem administrasi, prosedur pengujian, dan budaya keselamatan kerja telah berjalan dengan baik sehingga mampu mendukung pelayanan pengujian kendaraan bermotor yang efektif, efisien, profesional, dan berorientasi pada keselamatan transportasi serta perlindungan lingkungan.

Kata kunci: Praktek Kerja Profesi, Pengujian Kendaraan Bermotor, Kelaikan Jalan, UPPKB Pulo Gadung, SMK3.

ABSTRACT

Professional Work Practice II (PKP II) is a compulsory course in the Diploma III Automotive Technology Program at the Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, designed to provide students with practical experience in motor vehicle inspection. The internship was conducted at the Motor Vehicle Inspection Management Unit (UPPKB) Pulo Gadung, East Jakarta, from February 2 to April 30, 2026. The activities were carried out using observation, active participation, interviews, and documentation studies covering all stages of motor vehicle inspection services.

During the internship, students gained practical experience in administrative service procedures, inspection of technical and roadworthiness requirements, operation of vehicle testing equipment, inspection of electric vehicles, maintenance and calibration of testing equipment, and implementation of the Occupational Safety and Health Management System (SMK3) and Health, Safety, and Environment (HSE). Furthermore, an analysis was conducted on compliance with motor vehicle inspection service standards and on the similarities and differences between inspection procedures for conventional and electric vehicles.

The results indicate that UPPKB Pulo Gadung has implemented an integrated inspection service through the BLUe Full Cycle system, supported by competent human resources, calibrated testing equipment, and operational procedures that comply with applicable regulations. The implementation of administrative services, vehicle inspection procedures, and occupational safety practices has been effectively carried out, contributing to efficient, professional, and reliable motor vehicle inspection services while supporting transportation safety and environmental protection.

Keywords: Professional Work Practice, Motor Vehicle Inspection, Roadworthiness, UPPKB Pulo Gadung, Occupational Safety and Health Management System (SMK3).