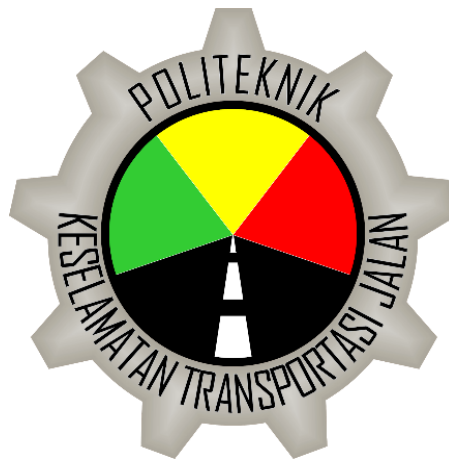


LAPORAN MAGANG II

IDENTIFIKASI LOKASI TITIK RAWAN SILAU PADA

MALAM HARI DI JALAN TOL SOLO-NGAWI



Disusun oleh:

MARSYA FADLILLAH KURNIA DEWI

22013076

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN

REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI LOKASI TITIK RAWAN SILAU PADA MALAM HARI DI
JALAN TOL SOLO-NGAWI



Disusun oleh:

Marsya Fadlillah Kurnia Dewi

22013076

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 23 Februari 2026

Manager Traffic Management
PT. Jasamarga Toll Road Operator
Ruas Tol Solo-Ngawi

Krisna Wahyu Kurniawan

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI LOKASI TITIK RAWAN SILAU PADA MALAM HARI
DI JALAN TOL SOLO-NGAWI

Disusun oleh:
MARSYA FADLILLAH KURNIA DEWI
22013076

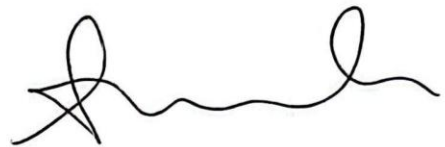
Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharuddin, S.SI.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI LOKASI TITIK RAWAN SILAU DI PADA MALAM
HARI DI JALAN TOL SOLO-NGAWI

Disusun oleh:
MARSYA FADLILLAH KURNIA DEWI
22013076

Telah diseminarkan oleh :
Tanggal : 23 Februari 2026

Pembimbing 1



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Marsya Fadlillah Kurnia Dewi

Notar : 22013076

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan Laporan Magang Di PT. Jasamarga Solo – Ngawi adalah bersifat asli atau murni dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis tercantum pada naskah serta akan disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan dan bersedia menerima sanksi berdasarkan regulasi yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Demikian pernyataan ini kita buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Boyolali, 23 Februari 2026



Marsya Fadlillah Kurnia Dewi

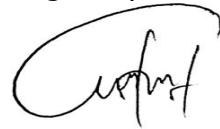
KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan "Laporan Magang II IDENTIFIKASI LOKASI TITIK RAWAN SILAU PADA MALAM HARI DI JALAN TOL SOLO – NGAWI" ini dengan baik dan tepat waktu. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Riza Phalevi Marwanto selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Siti Shofiah selaku Dosen Pembimbing II.
4. Seluruh Pegawai yang ada di PT. Jasamarga Solo-Ngawi
5. Kedua Orang Tua tim penulis yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Tim PKP PT.Jasamarga Solo-Ngawi yang telah membantu, memberikan dukungan, dan kebersamaan selama 6 bulan.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga Laporan Magang II ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Boyolali, 23 Februari 2026
Yang menyatakan,



Marsya Fadlillah Kurnia Dewi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan.....	4
I.5 Manfaat.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Jalan Bebas Hambatan.....	6
II.2 Keselamatan Lalu Lintas	6
II.3 Silau (<i>Glare</i>).....	7
II.4 Faktor Penyebab Silau	8
II.3.1 Lampu Kendaraan dari Arah Berlawanan.....	8
II.3.2 Minimnya Penerangan Jalan Umum	8
II.3.3 Geometrik Jalan	9
II.4 Median.....	9
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	11
III.1 Karakteristik Ruas Jalan Tol Solo-Ngawi	11
III.2 Analisis Persepsi Pengguna Jalan	12
III.3 Identifikasi Titik Rawan Silau	13
III.3.1 Faktor Geometrik Jalan	13
III.3.2 Pengaruh Jenis Median Jalan	14

III.3.3 Titik Rawan Silau Jalur A	14
III.3.4 Titik Rawan Silau Jalur B	16
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	22
IV.1 Kesimpulan	22
IV.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA.....	24

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Tabel Faktor Geometrik.....	13
Tabel III. 2	Tabel Jumlah Median Pada Lokasi Rawan Silau.....	14
Tabel III. 3	Tabel Lokasi Rawan Silau Malam Hari Jalur A	14
Tabel III. 4	Tabel Lokasi Rawan Silau Malam Hari Jalur B	16

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Median Concrete Barrier	10
Gambar II. 2 Median yang direndahkan.....	10
Gambar III. 1 Penampang Melintang Jalan.....	11
Gambar III. 2 Diagram Total Data Survei Pengemudi	12
Gambar III. 3 Diagram Kondisi Geometrik Hasil Survei Pengemudi	12
Gambar III. 4 Anti Silau (anti glare)Tol Tangerang-Merak.....	18
Gambar III. 5 Anti Silau (anti glare)	199
Gambar III. 6 Tanaman Berfungsi Sebagai Pengahalu Silau (Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 05/PRT/M/2012)	2020
Gambar III. 7 Tanaman pada media yang diturunkan.....	20

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Survei Malam Hari	277
Lampiran 2.	Penyebaran Kuesioner	299