

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS RESILIENSI ANGKUTAN UMUM DI
KABUPATEN KARAWANG**



Disusunoleh:

NUR FITRIAZZAHRA

22013081

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026**

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS RESILIENSI ANGKUTAN UMUM DI
KABUPATEN KARAWANG



Disusun oleh:

NUR FITRI AZZAHRA

22013081

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS RESILIENSI ANGKUTAN UMUM DI
KABUPATEN KARAWANG



Disusun oleh:

NUR FITRI AZZAHRA

22013081

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 20 Februari 2026

Direktur Utama

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp has a blue border with the text 'PT. METRO KARYA INDOTAMA' at the top and 'JAKARTA' at the bottom. In the center of the stamp are three overlapping circles with the letters 'M', 'K', and 'I' in pink.

Ir. Arief Rahmanda, S.S.T(TD)., M.M.Tr.

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Muhammad Rifqi Anandhita, S.Tr.Tra., MT., CTIA

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS RESILIENSI ANGKUTAN UMUM DI
KABUPATEN KARAWANG

Disusun oleh:

NUR FITRI AZZAHRA

22013081

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 20 Februari 2026

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2


RIZAL APRIANTO, S.T., M.T.
NIP. 19910415 20192 1 005


SUGIANT, A.TD., M.M
NIP. 196606011991031004

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Rekayasa ^{Sis} ~~Tem~~ Transportasi Jalan


ALFIAN BAHARUDDIN, S.SiT.,
M.T NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS RESILIENSI ANGKUTAN UMUM DI
KABUPATEN KARAWANG

Disusun oleh:

NUR FITRI AZZAHRA

22013081

Telah diseminarkan oleh:

Tanggal : 20 Februari 2026

Penguji 1

Tanda Tangan



Sugianto, A. TD., M.M

Penguji 2

Tanda Tangan



Muhammad Rifqi Anandhita, S.Tr.Tra., MT., CTIA

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



ALFAN BAHARUDDIN, S.St., M.T

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nur Fitri Azzahra

Notar : 22013081

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "Analisis Resiliensi Angkutan Umum Di Kabupaten Karawang" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau dibuat oleh pihak lain kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 20 Feb 2026

Yang Menyatakan



Nur Fitri Azzahra

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas Rahmat, nikmat, dan petunjuk-Nya yang telah memungkinkan kami menyelesaikan Laporan Magang dengan judul **"ANALISIS RESILIENSI ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KARAWANG"** dengan baik dan tepat waktu. Saya yang melaksanakan magang pada PT Karya Indotama Provinsi DKI Jakarta ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak I Bambang Istiyanto selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharudin selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizal Aprianto selaku Dosen Pembimbing 1.
4. Bapak Sugianto, A.TD., M.M selaku Dosen Pembimbing 2.
5. Civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal
6. Bapak Ir. Arief Rahmenda, S.S.T(TD)., M.M.Tr. selaku Direktur PT Metro Karya Indotama.
7. Kak Muhammad Rifqi Anandhita selaku Dosen Lapangan.
8. PT Karya Indotama atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk menjalani program magang.
9. Orang tua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta doa.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari berbagai pihak yang bersedia memberikan masukan untuk perbaikan laporan ini di masa mendatang.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Tujuan	3
I.4. Manfaat	3
I.5. Ruang Lingkup	4
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.7. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1. Lokasi Kajian	6
II.2. Angkutan Umum.....	7
II.3. Angkutan Umum Penumpang.....	7
II.4. Trayek Angkutan Umum	8
II.5. Resiliensi	10
II.6. Aspek – Aspek Resiliensi	10
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	12
III.1. Analisis Angkutan Umum	12

III.2. Hasil Analisis Resiliensi.....	27
III.2.1. Ketahanan (<i>Robustness</i>)	27
III.2.2. Redundansi (<i>Redundancy</i>)	27
III.2.3. Kecepatan Pemulihan (<i>Speed of Recovery</i>)	28
III.2.4. Adaptasi (<i>Adaptability</i>)	28
III.2.5. Inklusi dan Keadilan (<i>Inclusion and Equity</i>)	29
III.2.6. Kolaborasi dan Koordinasi (<i>Collaboration and Coordination</i>)	29
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	31
IV.1. Kesimpulan	31
IV.2. Saran	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN – LAMPIRAN	35

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Jumlah Trayek Tahun 2009.....	13
Tabel III. 2 Jumlah Trayek Tahun 2025.....	24

DAFTAR GAMBAR

Gambar. 1	Peta Kabupaten Karawang	6
------------------	-------------------------------	---

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 SK Jaringan Trayek Angkutan Umum Kabupaten Karawang Tahun 2009	35
Lampiran. 2 Kegiatan Survei.....	40