

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.I Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dalam tugas akhir atau Kertas Kerja Wajib (KKW) maka dapat diambil kesimpulan:

1. Pemastian persyaratan teknis pada pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Bogor jenis mobil barang traktor head belum dilakukan dengan baik dan teliti, penguji tidak melakukan pemastian persyaratan teknis pada bagian-bagian komponen sistem rem secara menyeluruh;
2. Penilaian kelaikan jalan telah sesuai, namun standar tersebut belum mengacu pada pedoman pengujian. Penguji belum memahami mengenai dampak dari komponen yang tidak dilakukan pengujian yang merupakan pengaruh terhadap hasil uji.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlunya pedoman bagi penguji mengenai pemastian persyaratan teknis yang sesuai untuk melakukan pengecekan terhadap kendaraan mobil barang terutama yang membawa beban berat seperti traktor head karena konsep tersebut bertujuan mewujudkan profesi penguji yang kompeten;
2. Penguji harus meningkatkan wawasan, keterampilan, keahlian dan rasa tanggung jawab yang tinggi pada saat bekerja agar meminimalisir kesalahan dalam pelaksanaan pengujian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Rijali. (2018) "*Analisis Data Kualitatif*" Miles dan Huberman, 1992:20
- Amirullah. (2015) "*Populasi dan Sampel (Pemahaman, Jenis Dan Teknik).*" Wood Science And Technology 16(4): 293–303.
- Andri, Rogantina Meri, Dosen Universitas, and Tapanuli Utara. (2017). "*Peran Dan Fungsi Teknologi Dalam Peningkatan Kualitas Pembelajaran.*"
- Arikunto. (2006). "*Metode Penelitian Populasi Dan Sampel.*" Jurnal Manajemen Dan Start-Up Bisnis 2(1): 90–95.
- Arikunto, S. (2010) *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Pusat Statistik 2021. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis*. Badan Pusat Statistik.
- Buntarto, (2015). *Panduan Praktis Keselamatan dan Kesehatan Kerja*
- Enggarsasi, umi. (2017). "*Kajian Terhadap Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas.*" *Perspektif* 22(3): 228–37.
- Hidayat,Cecep. (2018). "*Perancangan Sistem Monitoring Lokasi Kendaraan.*" *Jurnal Bisantara Informatika (Jbi)* 5(1): 1–10.
- Krismail, Ali Mokhtar (2005) *Catalytic Converter Jenis Katalis Plat Tembaga*
- Kotler (2009) "*Pengaruh Produk dan Citra Merek Terhadap Keputusan Pembelian*".
- Mulyani, Dewi, and Herlin Herawati. (2016). "*Pengaruh Teknik Pengumpulan Data Terhadap Hasil Uji.*" *Unej E-Proceeding*,: 463–82.
- Mustaqbal, M. Sidi, Roeri Fajri Firdaus, and Hendra Rahmadi. 2015. "*Pengujian Aplikasi Menggunakan Black Box Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus : Aplikasi Prediksi Kelulusan SNMPTN).*" *I*(3): 31–36.
- Nazir (2005) "*Studi Komparatif Prestasi Belajar Mahasiswa Jurusan Pendidikan Ekonomi*"
- Peraturan Menteri 19 Tahun 2021 *Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2015 tentang *Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*
- Peraturan Pemerintah No 55 Tahun 2012 tentang *Kendaraan*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 150 Tahun 2000 tentang *Standarisasi*.

Sugiyono (2007) Statistik untuk Penelitian.

Sugiyono, 2018. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D/sugiyono

Sugiyono. 2021. "*Populasi Dan Teknik Sampel.*"

Tjahjani, Joejoen. 1975. "*Fungsi Dan Kegunaan Mobil Barang Menurut UU No. 22  
Tahun 2009 Tentang Lalu lintas Dan Angkutan Jalan.*" 2(1): 51–64.

Wahyu, D. 2019 "*Perkembangan Teknologi Rem Mobil.*"