

LAPORAN HASIL MAGANG II
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL



Disusun oleh:

Fajar Fathoni	:23.031.009
Janu Sakti Kismantoro	:23.031.012
Shifa Diva Ardiansah	:23.031.021
Muhammad Sheva Ulumudin	:23.033.041
Risma Ayu Wulandari	:23.033.045
Willy Satria Malyapadalokha	:23.033.053

PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2026

LAPORAN HASIL MAGANG 2
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL



disusun oleh :

Fajar Fathoni	:23.031.009
Janu Sakti Kismantoro	:23.031.012
Shifa Diva Ardiansah	:23.031.021
Muhammad Sheva Ulumudin	:23.033.041
Risma Ayu Wulandari	:23.033.045
Willy Satria Malyapadalokha	:23.033.053

Mengetahui dan mengesahkan :

Tegal, 28 April 2026

Kepala Dinas Perhubungan Kota Tegal

Abdul Kadir, S.H., M.H.,
NIP. 19730409 199203 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG II
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL

disusun oleh :

Fajar Fathoni	:23.031.009
Janu Sakti Kismantoro	:23.031.012
Shifa Diva Ardiansah	:23.031.021
Muhammad Sheva Ulumudin	:23.033.041
Risma Ayu Wulandari	:23.033.045
Willy Satria Malyapadalokha	:23.033.053

Telah disetujui oleh :

Tegal, 28 April 2026

Dosen Pembimbing



Rifano, S.Pd., M.T
NIP. 19850415 201902 1 003

Pembimbing Lapangan



Deka Ratmana Putra, A.Ma.PKB, S.T.
NIP. 19891221 201101 1 002

Mengetahui :

Ketua Progam Studi Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama:	Fajar Fathoni	23.031.009
	Janu Sakti Kismantoro	23.031.012
	Shifa Diva Ardiansah	23.031.021
	Muhammad Sheva Ulumudin	23.033.041
	Risma Ayu Wulandari	23.033.045
	Willy Satria Malyapadalokha	23.033.053

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang 2 dengan judul "Laporan Hasil Magang2 Profesi di Dinas Perhubungan Kota Tegal" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 28 April 2026

Tim Penyusun,



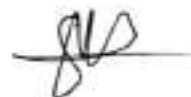
Fajar Fathoni
Notar. 23.031.009



Janu Sakti Kismantoro
Notar. 23.031.012



Shifa Diva Ardiansah
Notar. 23.031.021



Muhammad Sheva Ulumudin
Notar. 23.033.041



Risma Ayu Wulandari
Notar. 23.033.045



Willy Satria Malyapadalokha
Notar. 23.033.053

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat rahmat-Nya kami dapat menyelesaikan Laporan Magang 2 yang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kota Tegal dengan lancar tanpa ada hambatan apapun. Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang kami tujukan kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Kepala Program Studi Diploma Tiga Teknologi Otomotif.
3. Bapak Rifano, S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing Magang.
4. Bapak Abdul Kadir, S.H., M.H., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Tegal.
5. Bapak Muhammad Anas, A.Ma. PKB., SH., selaku Kepala Bidang Angkutan Pengujian Kendaraan Bermotor.
6. Bapak Deka Ratmana Putra, A.Ma. PKB., ST selaku Dosen Pembimbing Lapangan.
7. Pegawai dan karyawan Dinas Perhubungan Kota Tegal, yang telah membantu kelancaran kegiatan praktik kerja magang ini.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Penulis, 28 April 2026

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan Penelitian	2
I.3. Manfaat Penelitian	2
I.3.1. Manfaat bagi Taruna	2
I.3.2. Manfaat bagi instansi yaitu meliputi:.....	3
I.3.3. Manfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.....	3
I.4. Ruang Lingkup.....	3
I.5. Waktu dan tempat pelaksanaan PKP	4
I.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Tegal.....	6
II.2. Profil Dinas Perhubungan Kota Tegal	6
II.2.1. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Tegal	6
II.2.2. Sasaran UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tegal...	7
II.3. Kelembagaan	8
II.3.1. Struktur Organisasi	8
II.3.2. Sumber Daya Manusia	9

II.3.3. Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor	28
II.3.4. Peralatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	31
II.3.5. Kalibrasi alat uji.....	32
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	35
III.1 Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	35
III.1. Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	35
III.1.1. Pelayanan pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tegal	36
III.1.2. Waktu Pelayanan.....	41
III.1.3. Proses Pendaftaran.....	42
III.2. Pengujian Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	47
III.3. Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	53
III.4. Pengesahan, Pencetakan, dan Penyerahan Hasil Uji.....	58
III.5. Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian	61
BAB IV PELAYANAN DAN ANALISIS BEBAN KERJA	63
IV.1. Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	63
IV.2. Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	64
IV.2.1. Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	64
IV.2.2. Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	64
IV.3. Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	67
IV.3.1. Pengujian Kelaikan Jalan Kendaraan Bermotor	67
IV.3.2. Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	67
IV.3.3. Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	68
IV.4. Pengujian Emisi Keliling	69
IV.4.1. Persiapan Sebelum Pelaksanaan Uji Emisi Keliling	69

IV.4.2. Proses Pengujian Emisi	70
IV.4.3. Penempelan Stiker Lolos Uji Emisi	71
IV.5. Kegiatan Ramp Check di Terminal Tipe A Kota Tegal.....	71
IV.6. Data Jumlah Kendaraan Uji KIR Periode Febuari-April	72
IV.7. Analisis Beban Kerja Pengujian Kendaraan	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	78
V.1. Kesimpulan.....	78
V.2. Saran	79

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Struktur Jabatan Seksi PKB	10
Tabel II. 2 Fasilitas PKB	29
Tabel II. 3 Sertifikat Kalibrasi Alat Uji	34
Tabel III. 1 Waktu Pelayanan Uji	42
Tabel VI. 1 Daftar anggota penguji	72
Tabel VI. 2 Jam kerja penguji selama 5 hari kerja	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Denah Lokasi Dishub Kota Tegal	4
Gambar II. 1 Struktur Jabatan Fungsional	9
Gambar II. 2 Struktur organisasi PKB	10
Gambar II. 3 Layout Jalur Uji	30
Gambar II. 4 Alur Pengujian Kendaraan Bermotor	31
Gambar II. 5 Fasilitas Alat Uji	32
Gambar III. 1 Kartu Induk Kendaraan	38
Gambar III. 2 Alur Pelayanan Numpang Uji Masuk	39
Gambar III. 3 Alur Pelayanan Mutasi Masuk.....	40
Gambar III. 4 Halaman portal website siantor	43
Gambar III. 5 Barcode pendaftaran online.....	43
Gambar III. 6 Menu opsi pada website siantor	43
Gambar III. 7 Pilih tanggal booking.....	44
Gambar III. 8 Pilih jenis layanan pengujian.....	44
Gambar III. 9 Masukkan nomor uji kendaraan	45
Gambar III. 10 Masukkan nomor whatsapp.....	45
Gambar III. 11 Persetujuan persyaratan pendaftaran	46
Gambar III. 12 Proses pendaftaran selesai	46
Gambar III. 13 Bukti pendaftaran online	47
Gambar III. 14 Smart card	59
Gambar III. 15 Sticker RFID	60
Gambar III. 16 Sertifikat hasil uji.....	60
Gambar IV. 1 Pengukuran FOH.....	64
Gambar IV. 2 Pengukuran wheel base.....	65
Gambar IV. 3 Pengukuran ROH	65
Gambar IV. 4 Pengukuran lebar kendaraan.....	65
Gambar IV. 5 Pengukuran Tinggi Kendaraan.....	66
Gambar IV. 6 Pengukuran Panjang Bak.....	66
Gambar IV. 7 Pengukuran lebar bak.....	66
Gambar IV. 8 Pengukuran Tinggi Bak.....	67
Gambar IV. 9 Proses pengujian emisi	70
Gambar IV. 10 Penulisan hasil emisi.....	70

Gambar IV. 11 Data jumlah kendaraan KIR (februari- April)	72
---	----