

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Pelaksanaan kegiatan magang di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPLJSKB) memberikan pengalaman praktis sekaligus pemahaman komprehensif mengenai proses pengujian, sertifikasi, dan pelayanan terkait kendaraan bermotor

Praktek kerja Profesi I selama satu bulan yang dimulai pada tanggal 1 September 2024 sampai dengan 30 September 2025 oleh Mahasiswa/Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Balai Pengujian laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang menghasilkan beberapa kesimpulan, antara lain:

1. Pertama, mahasiswa/taruna memperoleh pemahaman mendalam mengenai prosedur pengujian tipe kendaraan bermotor melalui sistem Vehicle Type Approval (VTA). Proses pengujian ini mencakup tahap penerimaan, pemeriksaan administrasi, pengujian teknis, hingga penyusunan hasil uji dalam bentuk test report yang terintegrasi dengan penerbitan Sertifikat Uji Tipe (SUT) dan Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT).
2. Kedua, mahasiswa memahami mekanisme penyusunan resume hasil uji yang menjadi dasar penerbitan SUT dan SRUT. Proses ini menuntut ketelitian karena hanya kendaraan yang memenuhi standar uji yang dapat dinyatakan lulus, sementara kendaraan yang tidak sesuai harus mengikuti uji ulang.
3. Ketiga, magang memberikan wawasan mengenai penerapan standar operasional dan regulasi nasional maupun internasional, termasuk implementasi sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di lingkungan BPLJSKB. Hal ini memperkuat kesadaran mahasiswa terhadap pentingnya budaya kerja yang aman, tertib, dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
4. Keempat, mahasiswa memperoleh pengalaman langsung dalam pelayanan publik, khususnya terkait permohonan SRUT dan Rubah Bentuk,

pengelolaan perawatan sarana pengujian, hingga pemanfaatan aplikasi berbasis daring yang mempermudah akses layanan. Melalui kegiatan tersebut, mahasiswa tidak hanya memahami aspek teknis, tetapi juga keterampilan administratif serta pelayanan kepada masyarakat.

5. Mahasiswa/taruna dapat mendapatkan pengalaman baru perihal fasilitas-fasilitas proving ground, yang menambah wawasan kami perihal regulasi internasional.

Dengan demikian, kegiatan magang ini tidak hanya memberikan kesempatan untuk mengaplikasikan teori yang telah diperoleh di bangku kuliah, tetapi juga menambah wawasan praktis mengenai prosedur pengujian dan sertifikasi kendaraan bermotor. Selain itu, pengalaman ini membentuk kompetensi mahasiswa dalam aspek teknis, administratif, maupun manajerial, sehingga diharapkan dapat menjadi bekal penting untuk menghadapi dunia kerja secara profesional di masa mendatang.

V.2. Saran

Adanya kendala kinerja dan permasalahan selama kami melakukan magang 1 di BPLJSKB , maka kami dapat memberikan saran sebagai berikut:

1. Menambah Sumber Daya Manusia yang kompeten untuk menunjang tugas dan menghindari adanya penumpukan fungsi pada satu orang. Terutama memfokuskan fungsi satu orang dalam satu tugas
2. Pengukuran ground clearance masih dengan manual, dapat dikembangkan dengan alat uji robotik agar memudahkan pengujian dan dapat menambah keakurasian hasil uji.
3. Mengadakan pelatihan Bahasa Internasional bagi seluruh pegawai BPLJSKB untuk meningkatkan pelayanan bagi pemohon dari luar negeri yang melakukan pengujian dan RnD menggunakan fasilitas proving ground.
4. Melakukan pendataan alat uji yang mengalami kerusakan dan melakukan pemeliharaan agar tidak mengganggu jalannya pengujian.

DAFTAR PUSTAKA

BPLJSKB Official / Instagram, Facebook, TikTok / Linktree. (2024, March 13).

Linktree.

https://linktr.ee/bpljskb?fbclid=PAZXh0bgNhZW0CMTEAAadoRfGiAD8kEW_r1rubsX-2IdNtbPlozDayzrn2oY8vLq_QW0jR2gJUPWKpJ-Q_aem_kdAAM6_Mlx2Aak1-3pES8A

Pengujian dan Sertifikasi Tipe Kendaraan Bermotor dan Penelitian Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2025). Dephub.go.id.

<https://dephub.go.id/post/read/pengujian-dan-sertifikasi-tipe-kendaraan-bermotor-dan-penelitian-rancang-bangun-dan-rekayasa-kendaraan-bermotor>

Tri Cipta Internasional. (2018). *Sistem Sertifikasi Registrasi Uji Tipe / Kementerian Perhubungan.* Dephub.go.id. <https://ujitiperb.dephub.go.id/>

<https://otomotif.kompas.com/read/2023/05/24/174200115/begini-prosedur-uji-tipe-kendaraan-listrik-di-indonesia>

VTA Online Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2016).

Kemenhub.go.id. <https://kemenhub.go.id/post/read/vta-online>

Adopsi Teknologi Informasi, Layanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor Dilakukan Secara Online Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2016).

Dephub.go.id. <https://dephub.go.id/post/read/adopsi-teknologi-informasi-layanan-uji-tipe-kendaraan-bermotor-dilakukan-secara-online>