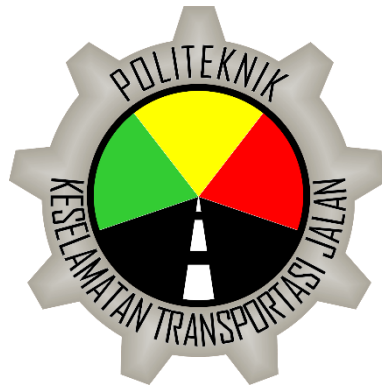


LAPORAN HASIL MAGANG I
DI BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR



Disusun oleh:

Fajar Fathoni	:23.031.009
Janu Sakti Kismantoro	:23.031.012
Shifa Diva Ardiansah	:23.031.021
Risma Ayu Wulandari	:23.033.045

PRO PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025

LAPORAN HASIL MAGANG I
DI BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI



disusun oleh :

Fajar Fathoni	: 22.031.009
Janu Sakti Kismantoro	: 22.031.012
Shifa Diva Ardiansah	: 22.031.021
Risma Ayu Wulandari	: 22.033.045

Mengetahui dan mengesahkan :

Bekasi, 28 Oktober 2025

 **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN
DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**



Iman Sukandar, M.T

NIP. 19710418 199803 1 0

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

disusun oleh :

Fajar Fathoni	: 22.031.009
Janu Sakti Kismantoro	: 22.031.012
Shifa Diva Ardiansah	: 22.031.021
Risma Ayu Wulandari	: 22.033.045

Telah disetujui oleh :

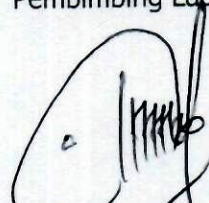
Bekasi, 28 September 2025

Dosen Pembimbing

Pembimbing Lapangan



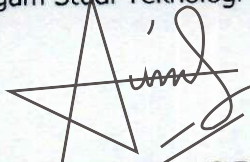
Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T.
NIP. 19730701 199602 1 002



Moh. Ardy Firmansyah, A.Ma, S.T, M.T
NIP. 19911010 201402 1 002

Mengetahui :

Ketua Progam Studi Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama: Fajar Fathoni	22.031.009
Janu Sakti Kismantoro	22.031.012
Shifa Diva Ardiansah	22.031.021
Risma Ayu Wulandari	22.033.045

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I dengan judul "Laporan Hasil Magang 1 Profesi di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

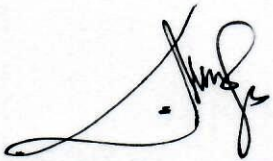
Bekasi, 28 September 2025

Tim Penyusun,



Fajar Fathoni

Notar. 23.031.009



Shifa Diva Ardiansah

Notar. 23.031.021



Janu Sakti Kismantoro

Notar. 23.031.012



Risma Ayu Wulandari

Notar. 23.033.045

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat rahmat-Nya kami dapat menyelesaikan Laporan Magang 1 yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan lancar tanpa ada hambatan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang kami tujukan kepada :

1. Bambang Istiyanto, S. SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Ibu Prima Anna Maria G. C., S.SiT., selaku Kepala Sub Bagian Akademik dan Administrasi Ketarunaan yang telah mendukung kegiatan PKP.
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif yang telah mendukung kegiatan Praktek Kerja Profesi 1.
4. Bapak Iman Sukandar, M.T., selaku kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang telah bersedia mengizinkan tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1.
5. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T., selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 maupun saat penulisan laporan
6. Bapak Moh. Ardy Firmansyah, A.Ma.PKB., S.T., selaku pembimbing lapangan Praktek Kerja Profesi yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 maupun saat penulisan laporan.
7. Serta senior dan teman-teman yang telah mendukung akan terselesaikannya laporan ini.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini.

Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	4
KATA PENGANTAR	5
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR LAMPIRAN	v
BAB I PENDAHULUAN.....	7
I.1. Latar Belakang	7
I.2. Tujuan Penelitian	8
I.3. Manfaat Penelitian	8
I.3.1. Manfaat bagi Taruna	8
I.3.2. Manfaat bagi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	8
I.3.3. Manfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan	9
I.4. Ruang Lingkup	9
I.5. Waktu dan tempat pelaksanaan PKP	9
I.6. Sistematika Penulisan	10
BAB II GAMBARAN UMUM.....	11
II.1. Sejarah dan Perkembangan Balai Pengujian Liak Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	11
II.2. Profil BPLJSKB	13
II.3. Kelembagaan	13
II.3.1. Tugas dan Fungsi	13
II.3.2. Struktur Organisasi.....	14
II.3.3. Sumber Daya Manusia.....	17

II.4. Fasilitas Sarana dan Prasarana	18
II.4.1. Gedung Utama	18
II.4.2. Gedung K.....	19
II.4.3. Gedung J	20
II.4.4. Laboratorium Pengujian mobil bus dan truk (Gedung T)	21
II.4.5. Laboratorium Pengujian Sepeda Motor Gedung N (Laboratorium Uji R40)	22
II.4.6. Gedung Dimensi (Gedung Q)	23
II.4.7. Laboratorium Pengujian Emisi Gas Buang Engine R49	24
II.4.8. Laboratorium Pengujian Emisi Gas Buang Sepeda Motor R40	29
II.4.9. Gedung uji kolong kendaraan.....	38
II.4.10. Proving Ground.....	38
BAB III SISTEM LAYANAN BPLJSKB	46
III.1 Uji Tipe Kendaraan Bermotor	46
III.1.1. Pengertian Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor	46
a. Permohonan Pengajuan SRUT dan Rubah Bentuk	65
1. Pengertian Permohonan Pengajuan SRUT dan Rubah Bentuk	65
2. SOP Pemohonan Pengajuan SRUT dan Rubah Bentuk	66
b. Konversi Kendaraan Bermotor Dengan Penggerak Motor Bakar Menjadi Listrik Berbasis Baterai	69
1. Konversi Kendaraan Bermotor Dengan Penggerak Motor Bakar Menjadi Listrik Berbasis Baterai.....	69
2. SOP Konversi Kendaraan Bermotor dengan Penggerak Motor Bakar Menjadi Kendaraan Listrik Berbasis Baterai	70
c. Uji Parsial	71
1. Pengertian Uji Parsial.....	71

2.	SOP Uji Parsial	72
d.	Uji Sampel	74
1.	Pengertian Uji Sampel.....	74
2.	SOP Uji Sampel	75
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN LINGKUNGAN		78
IV.1.	Pemenuhan ketentuan perundangan.....	78
IV.2.	Identifikasi Bahaya.....	79
IV.3.	Penerapan Tanggap Darurat	79
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		86
V.1.	Kesimpulan.....	86
V.2.	Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA.....		88
LAMPIRAN – LAMPIRAN		89

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Komponen Test Cell	27
Tabel II.2 Pembagian Kecepatan Kendaraan	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Lokasi BPLJSKB	9
Gambar II.1	Struktur Organisasi BPLJSKB	15
Gambar II.2	Layout BPLJSKB	18
Gambar II.3	Gedung Utama BPLJSKB	18
Gambar II.4	Gedung K	19
Gambar II.5	Gedung J	20
Gambar II.6	Laboratorium uji kendaraan heavy duty	21
Gambar II.7	Gedung K	22
Gambar II.8	Gedung Dimensi	23
Gambar II.9	Laboratorium R49	25
Gambar II.10	Diagram proses pengujian emisi gas buang di R49	25
Gambar II.11	Pengujian emisi di R49	26
Gambar II.12	Laboratorium R40	30
Gambar II.13	Diagram proses pengujian emisi R40	31
Gambar II.14	Chassis Dynamometer yang ada di R40	31
Gambar II.15	Grafik variasi kecepatan	32
Gambar II.16	Drivers aid	33
Gambar II.17	meja komputer pengendali alat pengujian emisi R40	34
Gambar II.18	Exhaust bag	34
Gambar II.19	Gas selector AMA i60 R1/D1	35
Gambar II.20	Konfigurasi dan ruangan gas calibration	35
Gambar II.21	Grafik hasil pengujian emisi R40	36
Gambar II.22	ketentuan ambang batas pengujian R40	36
Gambar II.23	Gedung uji kolong	38
Gambar II.24	High Speed Oval Track	39
Gambar II.25	Noise Emission Loop	41
Gambar II.26	Dynamic Area	42
Gambar II.27	Passive Safety Laboratorium	43
Gambar II.28	Low Fraction	44
Gambar II.29	Test Hills	44
Gambar II.30	Rear visibility Hall	45
Gambar III.1	Alur Pengujian	47

Gambar III.2 Alur berkas dan kendaraan saat pelaksanaan pengujian tipe	48
Gambar III.3 Flowchart Pengajuan Dokumen	66
Gambar III.4 Flowchart pengajuan akun.....	66
Gambar III.5 Flowchart Permohonan Pengajuan SRUT dan Rubah Bentuk	67
Gambar III.6 SOP Uji Konversi.....	70
Gambar III.7 SOP uji parsial.....	72
Gambar III.8 SOP Uji Sampel	75
Gambar IV.1 Kotak P3K.....	80
Gambar IV.2 APAR.....	81
Gambar IV.3 Sistem Pemadan Otomatis.....	82
Gambar IV.4 Titik Kumpul.....	83
Gambar IV.5 Petunjuk Jalur Evakuasi.....	84