

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan proses perhitungan dan pengujian nilai – nilai yang didapat dengan menggunakan metode *Age Replacement*, kesimpulan yang terdapat pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Perhitungan efektivitas waktu penggantian ban adalah menggunakan pola distribusi Lognormal. berdasarkan hasil perhitungan yang didapat waktu terbaik penggantian ban untuk tindakan perawatan dan pencegahan/*preventive maintenance* adalah sebesar 3590 jam atau 149 hari.
2. Perencanaan biaya penggantian ban bus gandeng koridor 1 dengan rute Blok M – Kota yang harus disiapkan oleh PT. Transjakarta adalah sebesar Rp.26.400.000,-. selama 1 tahun dan Rp.158.400.000,-. untuk 5 tahun kedepan.

#### **V.2 Saran**

Dari kesimpulan diatas, ada beberapa saran yang diberikan oleh peneliti untuk memaksimalkan efektifitas waktu penggantian ban yang sudah dikakukan. berikut adalah beberapa saran antara lain:

1. Penggantian ban bus gandeng di PT. Transjakarta sebaiknya dilakukan secara terencana sesuai dengan hasil perhitungan waktu penggantian ban yaitu 149 hari dengan perencanaan biaya pengeluaran sebesar Rp.26.400.000,-. pada tiap bus selama 1 tahun dan sebesar Rp.158.400.000 pada tiap bus selama 5 tahun. karena kegiatan perencanaan ini memiliki tujuan untuk memaksimalkan kinerja bus dan meminimalisir kerugian yang disebabkan oleh kegagalan selama proses oprasional berlangsung.
2. Penelitian ini dapat menjadi acuan atau dapat dikembangkan lagi untuk penelitian komponen yang lain datau dengan komponen yang sama dengan studi kasus yang berbeda agar hasil dari penelitian lebih akurat dan menjadi pedoman perhitungan waktu penggantian ban atau komponen yang lain untuk perusahaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Assauri, Sofyan. (2008). Manajemen Produksi Dan Operasi, Edisi Revisi. Jakarta : Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia
- Andes Budi Prasetya (2019). Faktor Penyebab Keausan Ban Bergelombang (Wave Tyre) Merk"Goodrich" Pada Unit Bus Perum Pengangkut Penumpang Djakarta (Ppd). Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- Anggoro, S. (2014). Pengembangan Sistem Manajemen Perawatan Forklift Dengan Pendekatan Reliability Centered Maintenance (Rcm) Berbasis Oracle Alert System (Studi Pada Pt Gajah Tunggal Tbk Tangerang). Jurnal Oe, Vi(2), 238–252
- Bridgestone. 2013. Pengetahuan Ban. [Http://Www.Bridgestone.Co.Id/Tire](http://www.Bridgestone.Co.Id/Tire)
- Dunlop Jb, Tyre G. Dunlop Rubber Company. Published Online 1946.
- Ebeling, E, C. 1997. An Introduction To Reliability And Maintainability Engineering. Singapore: Mc Graw-Hill.
- Heizer J & Render, B. (2004). Operations Management. Pennsylvania: Prentice Hall
- [Http://Ww.Bridgestone.Co.Id/Tire-Information\\_Pemakaian-Dan-Perawatan](http://Ww.Bridgestone.Co.Id/Tire-Information_Pemakaian-Dan-Perawatan)
- Julandha (2017). Evaluasi Penerapan Tyre Management System Pada Mobil Tangki Pertamina Oleh Pt . Maxima Jaya Raya Semarang; Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Kamaludin Rustian. 2003. Ekonomi Transportasi Karakteristik Teori, Dan Kebijakan, Jakarta: Ghalia Indonesia.
- mayasari bakti,sinar jaya(2021) Data Exel Tyre Change.
- Michelin. 2015. Bagaimana Saya Merawat Ban. Diambil Dari [Http://Www.Michelin.Co.Id/Id/In/ Help-And-Support/How-Do-I-Care-For-My-Tires.Html](http://www.Michelin.Co.Id/Id/In/Help-And-Support/How-Do-I-Care-For-My-Tires.Html); 13 Juni 2017
- Muhtadi, M. Z. (2009). Manajemen Pemeliharaan Untuk. Jurnal Pendidikan Akuntansi Indonesia, Hal 35 - 43.
- Marsal, J. & Sutikno, B. (2015). Rencana Bisnis Tire Management System. Thesis. Universitas Gadjah Mada.
- Smith, A.M., 1993. "Reliability Centered Maintenance", Mcgraw-Hill Inc., New York
- Specification T, United Pt, Tbk T. Scania Chassis K-Series For City Bus Pt United Tractors Tbk Bus Solutions For.

Thoha As(2020). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kerusakan Ban Pada Armada Merk " Mercedes Benz " Di Pt Tranportasi Jakarta Program Studi D4 Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan..

Wulan Puji Astuti, (2019). Penentuan Jadwal Penggantian Komponen Pada Mesin ILIG Menggunakan Metode Age Replacement (Studi Kasus Di PT Starindo Jaya Packaging,Pati). Universitas Pembangunan Nasional Veteran Yogyakarta.