

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengumpulan data, analisis kinerja operasional, dan evaluasi pelayanan penumpang pada layanan Bus Listrik Trans Jogja, maka dapat dirumuskan beberapa kesimpulan sebagai berikut.

- 1) Dari Hasil Magang secara keseluruhan Kinerja operasional sudah baik, akan tetapi masih perlu optimalisasi pada aspek headway, frekuensi, dan ruang tunggu. Namun, dari sisi teknis kendaraan kehalusan motor listrik, kebisingan rendah, akselerasi stabil, bus listrik memberikan nilai positif untuk masyarakat dan lingkungan.
- 2) Pelayanan bus listrik sudah cukup baik dari sisi kenyamanan fisik kendaraan, akan tetapi masih butuh peningkatan dalam keteraturan layanan, khususnya terkait kepastian waktu kedatangan dan jadwal pasti.
- 3) Pemberian rekomendasi peningkatan kinerja operasional dan pelayanan Bus Listrik Trans Jogja diperlukan untuk meningkatkan jumlah penumpang. Perbaikan pada aspek headway, frekuensi, keteraturan jadwal, serta kualitas fasilitas dan pelayanan penumpang diharapkan mampu meningkatkan kenyamanan, kepercayaan, dan minat masyarakat dalam menggunakan bus listrik sebagai moda transportasi publik.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dipaparkan, maka beberapa saran yang dapat diberikan sebagai rekomendasi perbaikan dan pengembangan layanan Bus Listrik Trans Jogja adalah sebagai berikut.

- 1) Disarankan untuk meningkatkan kinerja operasional Bus Listrik Trans Jogja melalui penambahan jumlah armada dan optimalisasi jadwal operasional guna menurunkan headway dan meningkatkan frekuensi perjalanan, sehingga waktu tunggu penumpang dapat diminimalkan.
- 2) Perlu dilakukan dukungan kebijakan dan penyediaan infrastruktur pendukung, khususnya penambahan fasilitas pengisian daya (charging station) serta

peningkatan kualitas halte agar lebih nyaman, informatif, dan ramah bagi seluruh pengguna, termasuk penyandang disabilitas.

- 3) Disarankan adanya peningkatan keteraturan layanan melalui penyediaan informasi jadwal dan waktu kedatangan bus yang lebih pasti dan mudah diakses oleh masyarakat, sehingga kepercayaan dan minat masyarakat terhadap penggunaan bus listrik dapat meningkat.
- 4) Diperlukan evaluasi kinerja operasional dan pelayanan secara berkala serta pemanfaatan teknologi sistem manajemen armada untuk menjaga konsistensi pelayanan dan mendukung keberlanjutan operasional Bus Listrik Trans Jogja sebagai transportasi publik ramah lingkungan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anastasya, Regina, and Septiani Banavsy Putri. 2024. "SDGs 7: Efektivitas Program Penggunaan Bus Listrik Guna Mendorong Transportasi Publik Ramah Lingkungan." 1(3):1–13.
- Aryanti, Puput Budy, Siti Malkhamah, and Sigit Priyanto. 2020. "Analisis Perencanaan Penambahan Tempat Henti Trans Jogja (Studi Kasus : Pelajar Dan Mahasiswa Di Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta) Dari Hasil Forum Group Discussion Green and Smart Transportation Kampus UGM Dan DIY , Yaitu Karena Daerah Tempat Tinggal Mereka Belum Terjangkau Oleh Trans Jogja , Seperti Kecamatan." 1(2):151–59.
- Basuki, Imam, Universitas Atma, and Jaya Yogyakarta. 2025. "International Journal of Transport Development and Integration Operational Cost Efficiency and Emission Analysis of Electric and Diesel Buses : A Case Study of Trans Jogja , Indonesia." 9(2):449–60.
- Bintang, Muhammad Kenneyzyra, Nindy Cahyo Kresnanto, Rizki Budi Utomo, Universitas Islam Indonesia, and Universitas Janabadra. 2024. "Dampak Penerapan Integrasi Antarmoda Angkutan Umum Terhadap Jumlah Penumpang Angkutan Perkotaan Trans Jogja Trayek 6A , 6B , Dan." 3(4):20–26.
- Chuadinata, Steven, Imam Basuki, Program Studi, Magister Teknik, and Universitas Atma Jaya. n.d. "Konsep Transportasi Umum Berkelanjutan : Studi Kasus Bus Listrik Di Yogyakarta." 14(1):75–85.
- Ekonomi, Media, and D. A. N. Manajemen. 2018. "MEDIA EKONOMI DAN MANAJEMEN Vol. 33 No. 1 Januari 2018." 33(1).
- Khasanah, Itsna Amaliatun, Siti Malkhamah, and Muhammad Zudhy Irawan. 2022. "Analisis Deskriptif Integrasi Sistem Pembayaran Bus Trans Jogja." 3(1):28–34.
- Pemerintahan, Jurnal, Maya Hesti, Saputri Muhammad, and Eko Atmojo. 2023. "Evaluasi Strategi Peningkatan Pelayanan Transportasi Publik Melalui Pembayaran Elektronik Pada Bus Trans Jogja." 4(3):185–91.

- Qhorib, Muhammad Nur, Veronica Diana, and Anis Anggorowati. 2023. "Evaluasi Kinerja Bus Trans Jogja Jalur 15." 2(3).
- Setya, Nadya, Maya Fricilia, Teknik Sipil, Perancangan Jalan, Politeknik Negeri Jakarta, and Negara Indonesia. 2025. "Analisis Tarif Bus Listrik Trans Jogja Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan Z." 4(1):1381–87.
- Sumbawa, Empang. 2021. "Social Humaniora ANALISIS EFEKTIFITAS ANGKUTAN UMUM SUMBAWA - EMPANG ,." 5(3):30–34.
- Widodo, Candraningratri Ekaputri, Hakimatul Mukaromah, and Pradana Putri. 2025. "Rasionalitas Pengguna Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Transjakarta , Batik Trans Solo , Dan Transjogja Pada Pilihan Transportasi Publik." 17(1):12–24.

LAMPIRAN

Data Produksi Kendaraan Listrik 1

TANGGAL	KM AWAL	KM AKHIR	KM	PNP	RIT	BATERAI AWAL HALTE	BATERAI AKHIR HALTE	KET	DAYA/KM
1	29.406	29.510	104	88	7	92	37		0,53
2	29.533	29.629	96	67	7	90	36		0,56
3	29.649	29.749	100	52	7	90	35		0,55
4	29.768	29.860	92	54	6	93	36		0,62
5	29.881	29.976	95	62	6	90	42		0,51
6	29.994	30.099	105	70	7	91	28		0,60
7	30.123	30.219	96	70	7	90	35		0,57
8	30.239	30.335	96	79	7	87	33		0,56
9	30.356	30.455	99	72	7	92	33		0,60
10	30.476	30.567	91	37	7	92	38		0,59
11	30.589	30.664	75	46	6	91	36		0,73
12	30.703	30.793	90	39	6	92	38		0,60
13	30.816	30.912	96	83	7	90	29		0,64
14	30.933	31.029	96	97	7	90	31		0,61
15	31.050	31.142	92	76	6	90	38		0,57
16	31.165	31.263	98	54	7	92	34		0,59
17	31.282	31.378	96	67	7	91	31		0,63
18	31.398	31.488	90	46	6	92	34		0,64
19	31.512	31.606	94	72	7	90	38	negatif malioboro	0,55
20	31.628	31.727	99	126	7	90	32		0,59
21	31.750	31.840	90	71	6	92	47		0,50
22	31.863	31.959	96	50	6	93	41	negatif malioboro	0,54
23	31.983	32.084	101	56	7	92	42		0,50
24	32.105	32.199	94	42	7	92	44		0,51
25	32.221	32.298	77	75	5	91	48		0,56
26	32.320	32.395	75	90	6	93	48		0,60
27	32.427	32.526	99	69	7	92	36		0,57
28	32.546	32.645	99	77	7	93	44		0,49
29	32.663	32.763	100	80	7	92	37		0,55
30	32.785	32.875	90	67	7	91	46		0,50
31	32.905	33.000	95	38	7	92	41		0,54
									0,57

Data Produksi Kendaraan Listrik 2

TANGGAL	KM AWAL	KM AKHIR	KM	PNP	RIT	BATERAI AWAL HALTE	BATERAI AKHIR HALTE	KET	DAYA/KM
1	30.618	30.727	109	38	7	92	32		0,55
2	30.746	30.844	98	63	7	92	34		0,59
3	30.862	30.958	96	58	7	92	38		0,56
4	30.978	31.068	90	57	6	93	36		0,63
5	31.092	31.182	90	66	6	92	37		0,61
6	31.205	31.310	105	71	7	92	26		0,63
7	31.334	31.443	109	59	7	91	28		0,58
8	31.462	31.568	106	74	7	90	30		0,57
9	31.591	31.696	105	52	7	93	32		0,58
10	31.720	31.810	90	66	6	93	34		0,66
11	31.833	31.923	90	85	6	92	34		0,64
12	31.946	32.036	90	73	6	90	34		0,62
13	32.059	32.157	98	34	7	91	26		0,66
14	32.180	32.287	107	39	7	90	28		0,58
15	32.308	32.403	95	67	7	91	33		0,61
16	32.426	32.521	95	44	7	92	36		0,59
17	32.543	32.638	95	148	7	91	29		0,65
18	32.659	32.749	90	79	6	92	32		0,67
19	32.772	32.866	94	58	7	92	36	negatif malioboro	0,60
20	32.890	32.991	101	74	7	91	31		0,59
21	33.014	33.108	94	84	7	91	39		0,55
22	33.131	33.232	101	52	7	92	38	NEGATIF MALIOB	0,53
23	33.252	33.357	105	65	7	92	39		0,50
24	33.380	33.470	90	113	6	92	41		0,57
25	33.494	33.578	84	47	6	91	46		0,54
26	33.599	33.687	88	74	6	94	48		0,52
27	33.708	33.809	101	72	7	92	33		0,58
28	33.831	33.929	98	66	7	94	41		0,54
29	33.951	34.056	105	62	7	92	33		0,56
30	34.079	34.184	105	87	7	92	38		0,51
31	34.208	34.298	90	66	6	92	39		0,59
									0,59