

BAB V

PENUTUP

V.1 Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa rancang bangun *e-book* keselamatan mengemudi sebagai media penyuluhan keselamatan mengemudi dilakukan dengan model ADDIE yang terdiri atas tahap *analyze, design, development, implementation, dan evaluation*. Media berisi informasi dan materi keselamatan mengemudi yang dilengkapi dengan video dan kuis sebagai penunjang pembelajaran. Hasil nilai N_{gain} yang diperoleh sebesar 0,69 dengan efektivitas sebesar 69%. Nilai tersebut menunjukkan tingkat efektivitas media tergolong cukup efektif. Penelitian dilakukan terhadap 246 pengemudi di *rest area* 519 A Jalan Tol Solo-Ngawi, didapatkan hasil bahwa terdapat peningkatan pemahaman yang signifikan terhadap keselamatan mengemudi. Hal tersebut ditunjukkan berdasarkan hasil Uji *Wilcoxon Signed Ranks Test* yang menunjukkan nilai signifikansi *Asymp. Sig (2-tailed)* sebesar 0,000 ($p < 0,005$) sehingga diketahui bahwa terdapat perbedaan yang signifikan antara nilai *pre-test* dengan *post-test*. Peningkatan tertinggi berdasarkan aspek keselamatan mengemudi terdapat pada aspek kesadaran persentase peningkatan sebesar 63,39% yang termasuk dalam kategori cukup baik. Aspek Antisipasi memiliki persentase peningkatan 42,73% yang termasuk dalam kategori kurang baik. Aspek sikap dan mental memiliki persentase peningkatan sebesar 24,32%, sedangkan peningkatan terendah terdapat pada aspek kewaspadaan dengan peningkatan sebesar 22,54%. Pemahaman pada kedua aspek tersebut termasuk dalam kategori tidak baik.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan diberikan saran untuk memperluas cakupan materi dan fitur pembelajaran yang digunakan. Materi dapat ditambahkan dengan studi kasus kecelakaan nyata, simulasi pengambilan keputusan, serta penyajian data statistik kecelakaan terkini sehingga pengguna lebih memahami mengenai faktor risiko dan strategi pencegahannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdussamad, Z. *et al.* (2021) *Promosi Kesehatan Program Inovasi dan Penerapan*. Bandung: Media Sains Indonesia.
- Adjidji, M.N.A. *et al.* (2025) "Perbandingan Akurasi Deteksi Pengemudi Truk pada Kondisi Waktu Siang dan Malam Hari," *Jurnal Vokasi Sains dan Teknologi*, 4(2), hal. 55–61.
- Agustin, L.D. *et al.* (2025) "Sosialisasi Defensive Driving : Membangun Kesadaran Berkendara Aman untuk Keluarga di Rumah (PT PLN Nusantara Power Up Paiton Unit 1 . 2)," *Jurnal Pengabdian Masyarakat dan Riset Pendidikan*, 4(2), hal. 8734–8741.
- Agustini, H., Nugraha, R.G. dan Hanifah, N. (2024) "Pengaruh Penggunaan Media Pembelajaran Padlet ULIK (Ular Tangga Interaktif Kreatif) terhadap Hasil Belajar IPAS Siswa Kelas IV SD," *Journal of Education Research*, 5(1), hal. 807–814. Tersedia pada: <https://doi.org/10.37985/jer.v5i1.931>.
- Amrullah, A.A. (2025) "Analisa Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalulintas di Tol Semarang - Solo Berdasarkan Data Lalu Lintas Terbaru," *Quantum Wellness: Jurnal Ilmu Kesehatan*, 2(1), hal. 221–227.
- Andayani, D.D., Fathahillah dan Jakob, F.E. (2024) "Pengembangan E-Modul Ajar Kurikulum Merdeka Berbasis Augmented Reality pada Mata Pelajaran TIK (Teknologi Informasi dan Komunikasi) kelas VII UPT SMP Negeri 4 Parepare," *SCHOLARS: Jurnal Sosial Humaniora dan Pendidikan*, 2(2), hal. 86–98. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31959/js.v2i2.2521>.
- Aprianto, R. *et al.* (2021) "Pengaruh Karakteristik Pengemudi Dan Pemanfaatan Rest Area Terhadap Kelelahan Pengemudi Studi Kasus Ruas Jalan Tol Pejagan - Solo," *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), hal. 92–103. Tersedia pada: <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.310>.
- Apriliani, I.M. *et al.* (2023) "Studi Media Penyuluhan Mangrove Dalam Pengabdian Kepada Masyarakat di Pesisir Kabupaten Pangandaran," *Farmers: Journal of Community Services*, 4(1), hal. 26. Tersedia pada: <https://doi.org/10.24198/fjcs.v4i1.44275>.
- Arianto, M.E. dan Feriana, S. (2021) "Pengetahuan Keselamatan Berkendara, Masa Kerja Dan Peran Manajemen Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di Pt Energi Sukses Abadi Cilacap Knowledge of Driving Safety, Working Period and the Role of Management With the," *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(1), hal. 14–20. Tersedia pada: <https://ojs.uniska-bjm.ac.id/index.php/ANN/article/view/3924>.
- Arifin, M.Z. (2022) "Pembelajaran Keselamatan Berkendara dan Pengenalan Rambu Lalu Lintas Perkeretaapian di Sekolah Menengah Atas," *Madiun Spoor: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2(2), hal. 42–47.
- Ashari, L.S. dan Puspasari, D. (2024) "Pengembangan E-Modul Berbasis Heyzine Flipbook pada Mata Pelajaran Otomatisasi Humas dan Keprotokolan di SMKN

- 2 Buduran Sidoarjo," *Innovative: Journal of Social Science Research*, 4(1), hal. 2565–2576.
- Chrisnatalia, M., Putri, D.K. dan Liwun, S.B.B. (2023) "Perilaku Mengemudi Berisiko," *Humanitas*, 7(3), hal. 305–318.
- Erawati, D.Y., Riswari, L.A. dan Amaliyah, F. (2025) "Efektivitas Media Pembelajaran Cibatar Terhadap Pemahaman Konsep Matematika Siswa Sekolah Dasar," *Jupika: Jurnal Pendidikan Matematika*, 8(1), hal. 64–75. Tersedia pada: <https://doi.org/10.37478/jupika.v8i1.5393>.
- Fachruddin, M., Firmansyah, F. dan Cahyono, M.A. (2025) "Penguatan Kapasitas Mitigasi Bencana di Kelurahan Gunung Gedangan:"Pendekatan Edukasi Terpadu melalui Media Digital dan Visual"," *Seminar Nasional Penelitian dan Pengabdian Masyarakat*, hal. 115–118.
- Fauzi, A., Suraharta, I.M. dan Sarjana, S. (2025) "Memahami Perilaku Mengemudi Berisiko : Perspektif Faktor Demografi Pengendara Sepeda Motor," *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 12(2), hal. 112–125. Tersedia pada: <https://doi.org/10.46447/ktj.v12i2.762>.
- Grysvian, E. dan Putranto, L.S. (2023) "Analisis Perilaku Masyarakat Terhadap Berkendara Lambat Di Lajur Cepat Atau Mendahului Pada Jalan Bebas Hambatan," *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 6(2), hal. 285–300.
- Gustini, H., Ruhiat, Y. dan Nulhakim, L. (2023) "Efektivitas Media Pembelajaran Interaktif Berbasis Nearpod Pada Materi Pencemaran Lingkungan Untuk Melatih Keterampilan Berpikir Kritis," *JTPPM (Jurnal Teknologi Pendidikan dan Pembelajaran): Edutech and Intructional Research Journal*, 10(1), hal. 33–39. Tersedia pada: <https://doi.org/10.62870/jtppm.v10i1.21396>.
- Hajati, K. dan Amaliah, N. (2022) "Teacher's delivery format and addie model to adjust the online learning system during the pandemic period," *Indonesian Research Journal in Education (IRJE)*, 6(1), hal. 91–104. Tersedia pada: <https://online-journal.unja.ac.id/irje/article/view/14649>.
- Hapsari, G.P.P. dan Zulherman (2021) "Pengembangan Media Video Animasi Berbasis Aplikasi Canva untuk Meningkatkan Motivasi dan Prestasi Belajar Siswa," *Jurnal Basicedu*, 5(4), hal. 2385–2394. Tersedia pada: <https://media.neliti.com/media/publications/449141-none-a7043a9d.pdf>.
- Hassan, O.F. *et al.* (2026) "Intelligent driver monitoring systems: a survey of drowsiness detection technologies for road safety," *Artificial Intelligence Review*, 59(137).
- Hidayati, T.S. *et al.* (2023) "Penyuluhan Pendidikan Keselamatan Jalan Siswa Sekolah Menengah Kejuruan," *Integritas: Jurnal Pengabdian*, 7(1), hal. 208–220.
- Hidayatullah, M.B.A. dan Usada, U. (2026) "Analisis Faktor Kelelahan Sopir Truk Terhadap Risiko Kecelakaan Menggunakan Pendekatan Human Reliability Assessment (HRA) Dengan Metode Human Error Assessment And Reduction Technique (HEART) (Studi Kasus: PT. Aruna Cahaya Parama)," *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industri Terapan*, 5(2), hal. 743–752.

- Iqbal, M. *et al.* (2023) "Saferide : Implementasi Media Pembelajaran Berbasis Website Dalam Meningkatkan Kesadaran Keselamatan," *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 10(1), hal. 79–89. Tersedia pada: <https://doi.org/10.46447/ktj.v10i1.553>.
- Irma, B. dan Setiawan, D. (2020) "Analisis Keselamatan Lalu Lintas Jalan Tol Ngawi-Kertosono Studi Kasus Ruas Madiun-Caruban dan Ruas Caruban-Wilangan," *Rekayasa Sipil*, 14(1), hal. 1–9.
- kargo.tech (2021) *Klasifikasi Golongan Kendaraan yang Ada di Indonesia*, <https://www.kargo.tech/>. Tersedia pada: <https://www.kargo.tech/post/klasifikasi-golongan-kendaraan-yang-ada-di-indonesia> (Diakses: 5 November 2025).
- Karimuna, S.R. *et al.* (2024) "Edukasi keselamatan berkendara pada remaja di smk negeri 4 kendari," *Jurnal Gembira (Pengabdian Kepada Masyarakat)*, 2(6), hal. 2297–2304.
- Khoiriyah, A. (2025) "Perancangan e-Book Pencegahan Kecelakaan di Ruas Jalan Tol Surabaya Mojokerto," *Barik*, 7(1), hal. 83–97. Tersedia pada: <https://doi.org/10.26740/jdkv.v7i1.65873>.
- Komalasari, D.A. dan Putranto, L.S. (2023) "Pandangan Masyarakat terhadap Keselamatan Bus Swasta sebagai Moda Transportasi Sewa," *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 6(4), hal. 1035–1048.
- Kurniasih, D. (2018) *Menguak Perilaku Safety Driving berdasarkan Teori Accident Causation Models dan Process View of Risk*.
- Kusmaryono, I. dan Hidayat, G.M. (2023) "Kecepatan Operasional dan Penggunaan Bahu Jalan di Jalan Menurun (Studi Kasus Jalan Tol Cipularang Km 100 Arah Jakarta)," *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), hal. 58–69.
- Kusuma, N.Z.P., Fami, A. dan Kharismatunnisaa, F. (2023) "Perancangan Motion Graphic Sebagai Media Informasi Dalam E-Book 'Peningkatan Produktivitas Lahan Kering Masam,'" *Khazanah: Jurnal Mahasiswa*, 15(2), hal. 10–14. Tersedia pada: <https://doi.org/10.20885/khazanah.vol15.iss2.art2>.
- Kutela, B. *et al.* (2025) "The influence of roadway characteristics and built environment on the extent of over-speeding: An exploration using mobile automated traffic camera data," *International Journal of Transportation Science and Technology*, 17, hal. 120–130. Tersedia pada: <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2024.03.003>.
- Lawita, N.M. dan Jatmika, D. (2025) "Peran Regulasi Emosi Sebagai Moderator Antara Impulsivitas dan Perilaku Mengemudi Berisiko," *Jurnal Fenomena*, 34(2), hal. 205–221. Tersedia pada: <https://doi.org/10.30996/fn.34i2.132650>.
- Lestari, R. *et al.* (2023) "Pengembangan Media Berbasis Video pada Pembelajaran IPAS Materi Permasalahan Lingkungan di Kelas V SD," *Jurnal Ilmiah PGSD*, 7(1), hal. 34–43. Tersedia pada: <https://doi.org/https://doi.org/10.24853/holistika.7.1.34-43>.
- Liu, D. (2024) "The Effects of Segmentation on Cognitive Load , Vocabulary

- Learning and Retention , and Reading Comprehension in a Multimedia Learning Environment," *BMC Psychology*, 12(4), hal. 1–12.
- Măirean, C. *et al.* (2021) "Cognitive Biases, Risk Perception, and Risky Driving Behaviour," *Sustainability*, 14(1), hal. 1–9.
- Malau, J.M. dan Ramdan, D.H. (2022) "Analisis Hubungan Antara Beban Kerja Fisik, Mental dan Lingkungan terhadap Kelelahan pada Pengemudi Truk di PT. X Tahun 2021," *PREPOTIF Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(3), hal. 1971–1977.
- Malkhamah, S., Suparma, L.B. dan Sari, N. (2025) "Impact of Vehicle Speed on Traffic Accidents on Primary Arterial Roads (Case Study of Jalan Raya Anyer , Serang Regency)," *International Journal of Transport Development and Integration*, 9(3), hal. 629–644.
- Mardiana, K. dan Sugiharto (2022) "Gambaran Fungsi Kognitif berdasarkan Karakteristik Lansia yang Tinggal di Komunitas," *Jurnal Ilmiah Keperawatan*, 8(4).
- Marhan, C. *et al.* (2021) "Regulasi Emosi dan Aggressive Driving Behavior Siswa," *Jurnal Sublimapsi*, 2(1), hal. 51–60.
- Marlina, S. (2025) "Model Pembelajaran Mikro (Microlearning) Berbasis Multimedia untuk Meningkatkan Retensi Materi di Sekolah Menengah," *Jurnal Inovasi Pendidikan*, 1(1), hal. 8–14.
- Mauludi, A.A., Djunaidi, Z. dan Arif, L.S. (2021) "Perilaku Berisiko Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Pengemudi Sepeda Motor Komersial : Systematic Review," *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), hal. 12–25. Tersedia pada: <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.307>.
- Mudzaka, D.R., Brilianti, D.F. dan Putro, H. (2025) "Analisis Tingkat Pemahaman Keselamatan Berkendara Pengemudi Angkutan Umum Bus dengan Website," *Jurnal Ilmu Multidisiplin*, 4(2), hal. 962–968.
- Mufadhdhal, R.A., Tirtasari, S. dan Wahyuni, O.D. (2022) "Hubungan antara Durasi Mengemudi terhadap Kelelahan Awak Mobil Tangki BBM PT. Pertamina Tanjung Gerem Merak Banten," *Jurnal Kedokteran dan Kesehatan*, 28(1), hal. 51–57.
- Musringudin, Ghani, R.A. dan Priyono, D. (2022) *Modul Pembelajaran Evaluasi Program Pendidikan*. Bandung: Media Sains Indonesia.
- Nabawi, I. *et al.* (2021) "Analisis Dampak Kerusakan Jalan terhadap Pengguna Jalan dan Lingkungan di Ruas Jalan Pebatan - Rengaspendawa Brebes," *Infratech Building Journal (IJB)*, 2(1), hal. 28–34.
- Nugroho, L.A., Latifa, E.A. dan Maulani, E.O. (2024) "Dampak Jumlah Kendaraan Besar terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tol," *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)*, 5(2), hal. 915–928. Tersedia pada: <https://doi.org/10.51988/jtsc.v5i2.154>.
- Nurhayati, Lidya, N. dan Astuti, Y.L. (2024) "Penggunaan Media E-Book Dalam

- Meningkatkan Pengetahuan Wanita Usia Reproduksi Mengenai Metode Kontrasepsi," *GEMAKES: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), hal. 278–283. Tersedia pada: <https://doi.org/10.36082/gemakes.v4i2.1643>.
- Oktopianto, Y. dan Pangesty, S. (2021) "Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak," *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), hal. 26–37. Tersedia pada: <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.301>.
- Pangesty, S., Budiharjo, A. dan Rusmandani, P. (2021) "Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak di Jalan Tol," *SIKLUS: Jurnal Teknik Sipil*, 7(1), hal. 1–8.
- Perhubungan, K. (2005) *Buku Petunjuk Tata Cara Berlalu Lintas (Highway Code) Indonesia*.
- Phahlevi, R., Choirani, R.A. dan Shofiah, S. (2023) "Efforts to Identify Safe Driving Behavior in Aggressive Drivers," *Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*, 7(1).
- Pradanasty, E.P., Hanifah, N. dan Nugraha, R.G. (2024) "Pengembangan Media Pembelajaran EBIPS (E-BOOK IPS) untuk Meningkatkan Hasil Belajar Kognitif HOTS Siswa," *Attadib: Journal of Elementary Education*, 8(1).
- Pratama, D.F., Maslina dan Zainul, L.M. (2024) "Hubungan Pengetahuan Keselamatan Berkendara dan Masa Kerja pada Pengemudi Truk Di PT Balikpapan Ready Mix Kota Balikpapan," *Jurnal Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lingkungan Lingkungan*, 10(1), hal. 210–216. Tersedia pada: <https://jurnal.d4k3.uniba-bpn.ac.id/index.php/identifikasi210>.
- Priatama, H.B. *et al.* (2025) *Analisis Faktor Penyebab dan Upaya Pengurangan Fatalitas Kecelakaan pada Jalan Tol (Studi Kasus: Tol Semarang-Batang)*.
- Purwana, E.R. *et al.* (2025) "Pengaruh Edukasi E-Book Terhadap Pengetahuan Remaja Tentang Pernikahan Dini," *Bima Nursing Journal*, 7(1), hal. 66–72.
- Puspasari, H. dan Puspita, W. (2022) "Validity Test and Reliability Instrument Research Level Knowledge and Attitude of Students Towards Elections Health Supplements in Facing Covid-19," *Jurnal Kesehatan*, 13(1), hal. 65–71. Tersedia pada: <http://ejournal.poltekkes-tjk.ac.id/index.php/JK>.
- Puspoprodjo, W.U. dan Laila, N.N. (2021) "Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Remaja dan Usia Produktif di Pulau Jawa," *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 20(3), hal. 118–126. Tersedia pada: <https://doi.org/10.33221/jikes.v20i3.1480>.
- Putro, D.N., Brilianti, D.F. dan Sugianto (2025) "Pengembangan Video Edualert sebagai Media Penyuluhan Keselamatan Berkendara bagi Pengemudi Bus," *TEKNIMEDIA*, 6(2), hal. 183–192.
- Rahayu, A. (2025) "Metode Penelitian dan Pengembangan (R&D): Pengertian, Jenis dan Tahapan," *DIAJAR: Jurnal Pendidikan dan Pembelajaran*, 4(3), hal. 459–470. Tersedia pada: <https://doi.org/10.54259/diajar.v4i3.5092>.
- Rahayu, P., Marmoah, S. dan Budiharto, T. (2024) "Analisis Penerapan Prinsip

- Mayer pada Multimedia Digital dalam Pembelajaran Matematika di Kelas IV Sekolah Dasar," *Didaktika Dwija Indria*, 12(5), hal. 353–361. Tersedia pada: <https://doi.org/https://doi.org/10.20961/ddi.v12i5.90998>.
- Rosita, E., Hidayat, W. dan Yuliani, W. (2021) "Uji Validitas Dan Reliabilitas Kuesioner Perilaku Prososial," *FOKUS (Kajian Bimbingan & Konseling dalam Pendidikan)*, 4(4), hal. 279. Tersedia pada: <https://doi.org/10.22460/fokus.v4i4.7413>.
- Sahir, S.H. (2021) *Metode Penelitian*. Jogjakarta: KBM Indonesia.
- Salsabila, A., Safitri, N. dan Suchyadi, Y. (2023) "Pengembangan Bahan Ajar E-book menggunakan Flipbook pada Subtema Daerah Tempat Tinggalku," *Didaktik : Jurnal Ilmiah PGSD FKIP Universitas Mandiri*, 9(4), hal. 2305–2317.
- Salsabilla, T. dan Zainuddin, M. (2021) "Upaya Adaptasi Modernisasi Kegiatan Lansia melalui Media Sosial pada Masa Pandemi COVID-19," *Focus: Jurnal Pekerjaan Sosial*, 4(1), hal. 87–95.
- Saputra, F., Brilianti, D.F. dan Rifano (2025) "Analisis Faktor Kecelakaan Kendaraan Keluar Jalur pada Ruas Tol Semarang - Batang," *CIVeng*, 6(2), hal. 117–122.
- Septiandy, M.A. dan Purnomo, J.T. (2025) "Smartphone Distraction dan Driving Behavior Pada Driver Ojek Onlin," *G-COUNS: Jurnal Bimbingan dan Konseling*, 9(2), hal. 1079–1092. Tersedia pada: <https://doi.org/10.31316/g-couns.v9i2.7144>.
- Simanihuruk, P., Tamba, D. dan Sagala, R. (2021) "Pengaruh Sikap, Norma Subyektif dan Kontrol Perilaku yang Dirasakan terhadap Minat Berwirausaha dengan Pendekatan Theory of Planned Behaviour," *Jurnal Manajemen dan Bisnis*, 21(1), hal. 98–112.
- Sirajuddin, A. *et al.* (2021) "Peranan Media Penyuluhan Elektronik terhadap Tingkat Adopsi Inovasi Petani Padi Sawah," *Jurnal Agrisistem: Seri Sosek dan Penyuluhan*, 17(1), hal. 42–48. Tersedia pada: <https://doi.org/10.52625/j-agr-sosekpenyuluhan.v17i1.183>.
- Situngkir, D., Ayu, I.M. dan Nitami, M. (2024) "Peningkatan Pengetahuan Driving Safety Melalui Penyuluhan pada Siswa / i di SMK X Tangerang," *Jurnal Abdi Masyarakat Indonesia (JAMSI)*, 4(1), hal. 99–104.
- Sonmax, A. *et al.* (2022) "Analisis Perilaku Keselamatan Mengemudi (Safety Driving) pada Pengemudi di PT. Leo Jaya Trans," *Binawan Student Journal (BSJ)*, 4(3), hal. 64–71.
- Sugiyono (2013) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Susilawati dan Fadhilah, N. (2023) "Hubungan Pengetahuan dan Sikap Supir Truk Kelapa Sawit terhadap Keselamatan Berkendara (Safety Driving) di Wilayah Kecamatan Buntu Pane Kabupaten Asahan," *Journal of Health and Medical Research*, 3(4), hal. 373–379.
- Suwandi, E.N.F., Suhardi, B. dan Muslimah, E. (2025) "Human Factors in Bus Accidents : A Bibliometric Analysis," *Engineering Proceedings*, hal. 1–11.

- Syahrir, A.P., Zahirah, S.P. dan Salamah, U. (2023) "Pemanfaatan Aplikasi Desain Grafis Canva dalam Pembelajaran Multimedia di SMA Negeri 1 Taman," *Prosiding Seminar Nasional*, hal. 732–742.
- Tanggara, M.A.P., Agustin, I.W. dan Hariyani, S. (2021) "Kinerja Jalan Di Kota Surabaya Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan," *Planning for Urban Regionand Environment*, 10(3), hal. 119–128. Tersedia pada: <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/194/149>.
- Violla, R. dan Fernandes, R. (2021) "Efektivitas Media Pembelajaran E-Booklet Dalam Pembelajaran Daring Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Siswa Pada Mata Pelajaran Sosiologi," *Jurnal Sikola: Jurnal Kajian Pendidikan dan Pembelajaran*, 3(1), hal. 13–23. Tersedia pada: <https://doi.org/10.24036/sikola.v3i1.144>.
- Wahyudi, D. dan Pertiwi, W.E. (2021) "Sikap Pengemudi Dump Truck Terhadap Safety Driving," *Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 20(2), hal. 134–138. Tersedia pada: <https://doi.org/10.14710/mkmi.20.2.134-138>.
- Walewangko, S.A., M.L, J. dan Warouw, F. (2021) "Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Safety Driving pada Supir Bus Trayek Manado-Tondano di Terminal Karombasan," *Jurnal KESMAS*, 10(6), hal. 20–23.
- Washul, M., Widjanarti, M.P. dan Fauzi, R.P. (2024) "Website Edukasi untuk Perubahan Pengetahuan dan Perilaku Defensive Driving Operator Head Truck," *Jurnal Penelitian Kesehatan Suara Forikes*, 15(7), hal. 699–704.
- Waskito, D.H. *et al.* (2024) "Analysing the Impact of Human Error on the Severity of Truck Accidents through HFACS and Bayesian Network Models," *Safety*, 10(1). Tersedia pada: <https://doi.org/10.3390/safety10010008>.
- Widjajanti, E. (2021) *Penanganan Tanggap Darurat Pengemudi Angkutan Barang-Bahan Sosialisasi Keselamatan Lalu lintas*.
- Wiradana, I.M.G., Sugiarta, I.N.G. dan Widyantara, I.M.M. (2025) "Penegakan Hukum Terhadap Pengemudi Truk Yang Melanggar Rambu Larangan Melintas (Studi Kasus Di Jimbaran)," *Jurnal Analogi Hukum*, 7(1), hal. 42–47. Tersedia pada: <https://ejournalwarmadewa.id/index.php/analogihukum/article/view/11760>
<https://ejournalwarmadewa.id/index.php/analogihukum/article/download/11760/6494>.
- Yasmin, S. (2025) "Adopsi Teknologi Digital oleh Lansia: Hambatan, Pemaknaan, dan Akses Informasi Kesehatan," *Jurnal Ilmu Pemerintahan & Ilmu Komunikasi*, 10(1), hal. 61–76.
- Zeng, Y. *et al.* (2024) "An Influencing Factors Analysis of Road Traffic Accidents Based on the Analytic Hierarchy Process and the Minimum Discrimination Information Principle," *Sustainability (Switzerland)*, 16(16), hal. 1–23. Tersedia pada: <https://doi.org/10.3390/su16166767>.