

BAB I

PENDAHULUAN

IV.1 Latar Belakang

Sebagaimana diamanatkan oleh Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai peran strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan umum. Kendaraan bermotor memegang salah satu peranan penting di dalam angkutan jalan raya, keberadaannya sangatlah dibutuhkan di dalam kehidupan dan aktivitas masyarakat. Apalagi bila pertumbuhan ekonomi meningkat, maka kebutuhan transportasi akan terus meningkat pula. Sehingga pembangunan transportasi adalah salah satu hal vital dalam pembangunan Negri.

Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta merupakan pendorong utama terwujudnya pembangunan juga kebutuhan sarana, prasarana dan fasilitas yang berfokus pada keselamatan penyelenggaraan melalui koordinasi pembangunan dalam penyelenggaraan perhubungan. Melalui Unit Pengelola Pengujian kendaraan bermotor Kedaung Angke merupakan salah satu sektor pelayanan publik yang berperan penting dalam menunjang pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan raya.

Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke melakukan kegiatan pengujian kendaraan bermotor yang bertujuan untuk memberikan kepastian bahwa kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta tidak mencemari lingkungan, agar dapat terciptanya transportasi darat yang sesuai dengan kelayakan untuk berada di jalan dan juga agar pelanggan transportasi darat merasa aman, nyaman, cepat/lancar, dan tertib/teratur agar mereka lebih percaya pada sarana transportasi yang digunakan. Aturan yang telah ditetapkan pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan apabila memenuhi beberapa kriteria/persyaratan tertentu seperti Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana, serta Standar Operasional Prosedur

(SOP) yang dapat menunjang kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar, efektif dan efisien.

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal telah mendidik dan melatih calon-calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (D III PKB) atau yang telah diubah guna penyesuaian nomenklatur menjadi Diploma III Teknologi Otomotif (D III TO). Diharapkan para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi sebagai Penguji Kendaraan Bermotor. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan kurikulum Diploma III Teknologi Otomotif dilaksanakan Magang II pada semester akhir yaitu semester 6 (enam) dan hasil dari Magang II ini taruna/I diharapkan mampu menyusun Laporan Magang II yang sesuai dengan pedoman akademik dan arahan dosen pembimbing kampus dan lapangan. Dalam kelompok ini, Laporan Magang II yang dibuat akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor di tempat dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi yang berlokasi pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke DKI Jakarta.

IV.2 Tujuan

Tujuan penyusunan Laporan Magang II pada UPPKB Kedaung Angke adalah sebagai berikut:

a. Tujuan Umum

- 1) Meningkatkan keterampilan serta kemampuan pengujian kendaraan bermotor dalam hal pelaksanaan administrasi, pra uji, serta keterampilan mengoperasikan alat uji mekanis;
- 2) Mengaplikasikan dan mengimplementasikan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh saat perkuliahan di kampus PKTJ Tegal dengan kenyataan sebagaimana terdapat di lapangan atau dunia kerja yang sesungguhnya;
- 3) Memahami semua sistem pengujian kendaraan bermotor yang ada di tempat lokasi Praktek Kerja Profesi serta mendorong taruna dan taruni

untuk berani menyampaikan informasi yang sebenarnya tentang tata cara dan pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor di daerah;

- 4) Melatih untuk bersosialisasi dan beradaptasi dengan konsumen dalam pelayanan jasa yang menuntut efektifitas dan efisiensi waktu sehingga diperoleh pelayanan yang memuaskan bagi konsumen; dan
- 5) Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian taruna/i sebagai kader pembangunan dengan wawasan berpikir yang luas.

b. Tujuan Khusus

- 1) Menghimpun data–data yang diperlukan guna penyusunan Laporan Magang II dan Tugas Akhir (TA) / KKW masing-masing Taruna/i
- 2) Mengetahui Kinerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke.

IV.3 Manfaat

Penyusunan Laporan Magang di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, khususnya pihak yang terkait di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor, antara lain:

1. Manfaat bagi Taruna yaitu :

- a. Mengetahui efektifitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Provinsi DKI Jakarta.
- b. Sarana belajar guna mengembangkan ketrampilan yang di dapatkan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
- c. Melatih pola pikir yang objektif dalam menyikapi permasalahan-permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor; dan
- d. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme dan prosedur pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.

2. Manfaat bagi Instansi yaitu :

- a. Mendapatkan masukan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan dalam pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor pada Unit Pengelola Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Kedaung

Angke; dan

- b. Membantu dan memberi masukan terhadap peningkatan kinerja pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Unit Pengelola Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Kedaung Angke di Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta.

3. Manfaat bagi Pengembangan Program Studi :

- a. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran di dalam perkuliahan yang lebih baik;
- b. Sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor / Teknologi Otomotif; dan
- c. Bahan analisis dan kajian dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel.

IV.4 Ruang Lingkup

Dalam menyusun Laporan Magang II ini, penyusun membuat ruang lingkup yang dibatasi pada pengamatan terhadap kegiatan penyelenggaraan pengujian berkala kendaraan bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke, dimana kegiatan difokuskan pada peran aktif Taruna secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Provinsi DKI Jakarta.

Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif, melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi, pelaksanaan pra uji maupun kegiatan teknis. Untuk itu, dalam melakukan kegiatan di administrasi, pelaksanaan pra uji maupun kegiatan teknis dilaksanakan secara rolling, yaitu dengan dilakukan pergantian penempatan Taruna pada setiap bagian tersebut. Pergantian dilakukan selama 1(satu) minggu sekali sesuai dengan jadwal pembagian yang dibuat oleh dosen pembimbing lapangan.

IV.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi dilakukan pada tanggal 2 Maret 2022 sampai dengan tanggal 15 Juni 2022. Tempat lokasi penelitian dilaksanakan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang terletak di Jalan

Peternakan 1 No.1, RT.5/RW.1, Kedaung Kali Angke, Kecamatan Cengkareng, Kota Jakarta Barat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 11710.

IV.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan Buku Kinerja di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

1. Bagian Awal

- a. Halaman sampul depan;
- b. Halaman judul;
- c. Halaman pengesahan UPPKB;
- d. Halaman persetujuan;
- e. Halaman pengesahaan;
- f. Halaman pernyataan;
- g. Kata pengantar;
- h. Daftar isi;
- i. Daftar tabel;
- j. Daftar gambar; dan
- k. Daftar lampiran.

2. Bagian Isi

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP dan Sistematika Penulisan Laporan dalam penyusunan Laporan Magang II pada Pengujian Kendaraan Bermotor.

GAMBARAN UMUM

- BAB II** Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil, Kelembagaan, dan Metode Kegiatan dalam penyusunan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor ini.
- BAB III** **SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**
Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, dan Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke.
- BAB IV** **HASIL PELAKSANAAN PKP**
Pada Bab ini penyusun menguraikan dan menjelaskan tentang Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, dan Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor dalam Pencapaian Target Pelayanan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke
- BAB V** **KESIMPULAN DAN SARAN**
Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data maupun hasil penilaian kinerja serta pembahasan pada masing-masing Bab diatas terkait dengan kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke.

- 3. Bagian Akhir**
 - a. Daftar pustaka; dan
 - b. Lampiran – lampiran.