

LAPORAN
MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KEDAUNG ANGKE



Disusun oleh:

I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana	19.03.0586
Bramantyo Dwi Agustianto	19.03.0609
Muhammad Irfan	19.03.0618
Siti Nur Aisyah	19.03.0625

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KEDAUNG ANGKE PROVINSI DKI JAKARTA



Disusun oleh:

I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana	19.03.0586
Bramantyo Dwi Agustianto	19.03.0609
Muhammad Irfan	19.03.0618
Siti Nur Aisyah	19.03.0625

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 6 Juni 2022

Kepala UPPKB



Ir. Muslim, MM

NIP 196610211995031001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KEDAUNG ANGKE PROVINSI DKI JAKARTA

Disusun oleh :

I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana	19.03.0586
Bramantyo Dwi Agustianto	19.03.0609
Muhammad Irfan	19.03.0618
Siti Nur Aisyah	19.03.0625

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 6 Juni 2022

Dosen Pembimbing



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 197005191993011001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST.,MT

NIP. 19850605200812200

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KEDAUNG ANGKE

Disusun oleh:

I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana	19.03.0586
Bramantyo Dwi Agustianto	19.03.0609
Muhammad Irfan	19.03.0618
Siti Nur Aisyah	19.03.0625

Telah diseminarkan:

Tanggal: 6 Juni 2022

Penguji 1

Tanda Tangan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 197005191993011001

Penguji 2

Tanda Tangan



Aldo Marciano, A.Md. PKB

NIP. 199509102019031003

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST.,MT

NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana (19.03.0586)
Bramantyo Dwi Agustianto (19.03.0609)
Muhammad Irfan (19.03.0618)
Siti Nur Aisyah (19.03.0625)
Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "(Laporan Magang II Di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia memper tanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 6 Juni 2022

Tim Penyusun,



I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana

Notar. 19.03.0586



Bramantyo Dwi Agustianto

Notar. 19.03.0609



Muhammad Irfan

Notar. 19.03.0618



Siti Nur Aisyah

Notar. 19.03.0625

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridhonya, penulis dapat menyelesaikan Praktek Kerja Profesi II (PKP II) hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 6 Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak.

Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini. Ucapan terima kasih ini kami tujukan kepada:

1. Ibu dan bapak kami selaku orang tua dan pembimbing pertama kami;
2. Ibu Dr. Siti Maemunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Jurusan Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
4. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu serta dukungan untuk memberikan saran, pengarahan dan bimbingan selama magang II;
5. Bapak Ir. Muslim, MM. selaku Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Kedaung Angke;
6. Bapak Aksan Eka Pramudi. selaku dosen pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat motivasi yang sangat bermanfaat;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor atas ilmu yang diberikan selama proses perkuliahan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Seluruh staf karyawan Seksi Pengujian Sarana Kedaung Angke Dinas Perhubungan DKI Jakarta, atas waktu dan kerjasama selama pelaksanaan praktek dan proses pengumpulan data;
9. Seluruh teman-teman kami yang ikut mendukung proses Magang II sampai selesai.

Susunan laporan Magang II ini sudah dibuat sebaik-baiknya, namun tentu masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu jika ada kritik atau saran apapun yang sifatnya membangun bagi penulis, dengan senang hati akan penulis terima.

Jakarta, 6 Juni 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Tim Magang II', written in a cursive style.

Tim Magang II
Kedaung Angke
Kota Jakarta 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
IV.1 Latar Belakang.....	1
IV.2 Tujuan	2
IV.3 Manfaat.....	3
IV.4 Ruang Lingkup.....	4
IV.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	5
IV.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II	8
GAMBARAN UMUM	8
IV.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	8
IV.2 Profil UPPKB	9
IV.3 kelembagaan	12
II.3.1 Visi, Misi dan Tujuan Organisasi	12
II.3.2 Struktur Organisasi	14
II.3.3 Sumber Daya Manusia	16
II.3.4 Tugas dan Fungsi.....	16
IV.4 Pengumpulan dan Analisis Data.....	24
IV.5 Jadwal Kegiatan PKP.....	26
BAB III	28

SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.....	28
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	28
III.1.1 Standar Pelayanan	28
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	32
III.1.3 Penanganan Pengaduan.....	44
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat	46
III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi	48
III.1.6 Rencana Pelaporan kepada Ditjen Hubdat	48
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	49
III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan	49
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	86
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	93
BAB IV	99
HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	99
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian kendaraan Bermotor.....	99
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Teknis Pada Kendaraan Bermotor.....	103
IV.2.1 Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	103
IV.2.2 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	107
IV.2.3 Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor	107
IV.3 Penerapan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	108
IV.3.1 Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	108
IV.3.2 Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	110
IV.4 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	115
IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermoto.....	115
IV.6 Penerapan K3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	117
IV.7 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	118
BAB V	121

KESIMPULAN DAN SARAN	121
IV.6 Kesimpulan	121
IV.7 Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Profil UPPKB Kedaung Angke Provinsi DKI Jakarta.....	10
Gambar II. 2 Grafik Jumlah KBWU Tahun 2019-2021 di UPPKB Kedaung Angke.	12
Gambar II. 3 Grafik Jumlah KBWU Tahun 2019-2021 di UPPKB Kedaung Angke.	12
Gambar II. 4 Susunan Organisasi UP PKB Kedaung AngkeProvinsi DKI Jakarta ..	15
Gambar II. 5 Bagian Alir Laporan.....	24
Gambar III 1 Layout Pengujian Kendaraan.....	28
Gambar III. 2 SIM PKB.....	31
Gambar III. 3 Papan Informasi	32
Gambar III. 4 Mutu ISO 9001:2008.....	33
Gambar III. 5 Aplikasi E-Kir	33
Gambar III 6 Aplikasi E-kir.....	34
Gambar III. 7 Aplikasi E-Kir	35
Gambar III. 8 Aplikasi E-Kir	35
Gambar III 9 Kegiatan Pemeriksaan pada Lajur Mekanis	43
Gambar III 10 Kegiatan di Ruang CRO.....	43
Gambar III 11 Kegiatan di Loket Daftar	43
Gambar III 12 Gerbang Utama UPPKB Kedaung Angke	43
Gambar III 13 Penempelan Stiker Hologram	44
Gambar III 14 Kegiatan pada Loket Hasil Uji.....	44
Gambar III 15 Kotak Saran.....	46
Gambar III 16 Kotak Indeks Kepuasan Masyarakat	47
Gambar III 17 Papan Informasi	48
Gambar III 18 Ruang Customer Service.....	48
Gambar III 19 Aplikasi Si-Damon.....	49
Gambar III 20 Gedung Administrasi	52
Gambar III 21 Parkir akses disabilities	52
Gambar III 22 Penyediaan ATM BANK DKI	52
Gambar III 23 Tempat Ibadah Masjid	52
Gambar III 24 CO/HC Tester	57
Gambar III 25 Smoke Tester	59
Gambar III 26 Speedometer Tester	60

Gambar III 27 Side Slip Tester	61
Gambar III 28 Alat uji Rem dan Timbangan	62
Gambar III 29 Headlight Tester	63
Gambar III 30 Ply Detector	64
Gambar III 31 Sound Level Tester	64
Gambar III 32 Alur Pemeriksaan Pra Uji/Visual	68
Gambar III 33 Perbaikan Alat Uji Emisi	83
Gambar III 34 Perbaikan Brake Tester	84
Gambar III 35 Proses Kalibrasi Alat Uji CO/HC Tester dan Smoketester	85
Gambar III 36 Surat Keterangan Hasil Kalibrasi	85
Gambar III 37 Proses Kalibrasi Alat Uji Head Light Tester	86
Gambar III 38 Proses Kalibrasi Alat Uji Brake Tester dan Axle Load	86
Gambar III 39 Kondisi Gedung Uji	87
Gambar III 40 Ruang Kerja administrasi	88
Gambar III 41 Saluran Air di Gedung Uji PKB	88
Gambar III 42 Saluran Air di Gedung Uji PKB	89
Gambar III 43 Kotak P3K	90
Gambar III 44 Alat Pemadam Api Ringan	90
Gambar III 45 Tempat Sampah	91
Gambar III 46 Ventilasi Pada Gedung Uji	91
Gambar III 47 Petunjuk Larangan	92
Gambar III 48 Informasi Terkait Keselamatan dan Kesehatan Kerja	92
Gambar IV. 1 Proses Pengukuran Dimensi Kendaraan	107

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1. Jumlah KBWU di UPPKB Kedaung Angke Tahun 2019	10
Tabel II. 2 Jumlah KBWU di UPPKB Kedaung Angke.....	11
Tabel II. 3 Jumlah KBWU di UPPKB Kedaung Angke.....	11
Tabel II. 4 Sumber Daya Manusia UPPKB Kedaung Angke	16
Tabel II. 5 Jadwal Kegiatan PKP	26
Tabel III. 1 Jadwal Pelayanan	29
Tabel III. 2 Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor Wajib Uji (Berkala).....	36
Tabel III. 3 Pelayanan Pemberian Rekomendasi Numpang Uji Keluar	38
Tabel III. 4 Pelayanan Pemberian Rekomendasi Mutasi Uji Keluar.....	40
Tabel III. 5 Pelayanan Surat Rekomendasi Stop Operasi	41
Tabel III. 6 Sarana dan Prasarana di Bangunan Pengujian Kendaraan Bermotor	51
Tabel III. 7 Daftar data kepemilikan CO/HC Tester	57
Tabel III. 8 Daftar data kepemilikan Smoke.....	59
Tabel III. 9 Daftar data kepemilikan Speedometer Tester.....	60
Tabel III. 10 Daftar data kepemilikan Side Slip Tester.....	61
Tabel III. 11 Daftar data kepemilikan Alat Uji Rem dan Timbangan	62
Tabel III. 12 Daftar data kepemilikan Alat Uji Headlight Tester.....	63
Tabel III. 13 Daftar data kepemilikan Alat Uji Play Detector	64
Tabel III. 14 Daftar data kepemilikan Alat Uji Sound Lever Tester.....	65
Tabel III. 15 Daftar data kepemilikan Alat Uji Tint Tester.....	65
Tabel III. 16 Data peralatan bantu UPPKB Kedaung Angke	66
Tabel III. 17 Cara Menguji Alat Uji Mekanis.....	68
Tabel III. 18 Perawatan dan Pemeliharaan Alat	82
Tabel IV. 1 Kesesuaian SOP Administrasi dengan UP PKB Kedaung Angke	99
Tabel IV. 2 Kesesuaian SOP dengan UPT PKB Kedaung Angke	103
Tabel IV. 3 Hasil Kegiatan Pemeriksaan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	108
Tabel IV. 4 Hasil Kegiatan Pemeriksaan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	109
Tabel IV. 5 Analisa Kendala di UPT PKB Kedaung Angke	111
Tabel IV. 6 Tanda kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor.....	116
Tabel IV. 7 Penerapan pemenuhan standar Unit.....	118