

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KESESUAIAN KOMPETENSI PENGUJI
KENDARAAN BERMOTOR

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



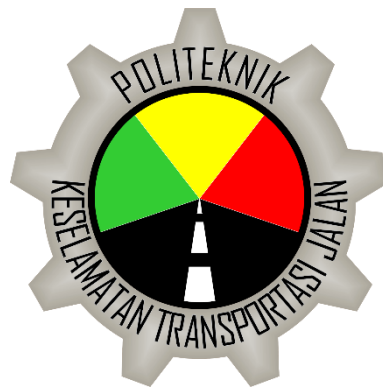
Disusun oleh:

HEPY VANIA PUTRI
23033036

PROGRAM STUDI D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KESESUAIAN KOMPETENSI PENGUJI
KENDARAAN BERMOTOR

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh:

HEPY VANIA PUTRI

23033036

PROGRAM STUDI D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

HALAMAN PENGESAHAN

**EVALUASI KESESUAIAN KOMPETENSI PENGUJI KENDARAAN
BERMOTOR**

*(EVALUATION OF THE SUITABILITY OF MOTOR VEHICLE EXAMINER
COMPETENCIES)*

Disusun oleh:

HEPY VANIA PUTRI

23033036

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal Juni 2026

Ketua Sidang

Drs. Gunawan, M.T

NIP. 196212181989031006

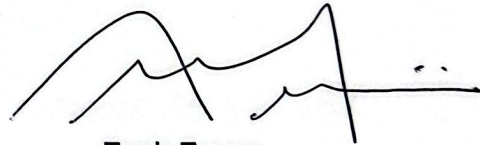


Tanda Tangan

Penguji 1

Anton Budihario, S.SiT., M.T

NIP. 19830504 200812 1 001



Tanda Tangan

Penguji 2

Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T

NIP. 198402292019021001

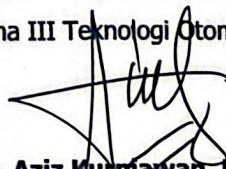


Tanda Tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
EVALUASI KESESUAIAN KOMPETENSI PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR
(EVALUATION OF THE SUITABILITY OF MOTOR VEHICLE EXAMINER
COMPETENCIES)

Disusun oleh:

HEPY VANIA PUTRI
23033036

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Anton Budiharjo, S.SiT., M.T.
NIP. 19830504 200812 1 001

Tanggal 04 Juni 2026

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919201902201

Tanggal 02 Juni 2026

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hepy Vania Putri

Notar : 23033036

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa kertas kerja wajib dengan judul "EVALUASI KESESUAIAN PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka.

Saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar akademik dalam Lembaga Pendidikan manapun. Apabila terbukti bahwa Kertas kerja wajib ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam kertas kerja wajib ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Tegal, 6 Juni 2026

Yang Menyatakan


Hepy Vania Putri

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur bagi Allah SWT atas segala limpahan dan rahmat, taufiq, dan hidayahnya kepada penulis beserta keluarga dan saudara lainnya. Dengan segala kerendahan hati dan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karya tulis kupesembahkan kepada :

1. Kedua orang tuaku Bapak Mugiyono dan Ibu Wahyuningsih, terimakasih untuk selalu memberikan kasih sayang, memberikan dukungan dan selalu mengupayakan yang terbaik untuk anaknya sehingga penulis dapat menyelesaikan Pendidikan selama 3 tahun ini.
2. Untuk kakaku Riza Purwantoro yang selalu memberikan motivasi serta dukungan agar bersemangat menempuh Pendidikan menyelesaikan kertas kerja wajib ini.
3. Untuk Adikku Diana Novia Putri yang selalu memberikan dukungan kepada kakaknya.
4. Untuk Sannia temanku, terimakasih atas support dan dukungannya selama ini.
5. Untuk rekan taruna-taruni Angkatan 34 dan To B yang telah kebersamai dan memberikan dukungan selama 3 tahun ini. Sukses selalu!

Terimakasih untuk semua pihak yang mendukung. Peneliti berharap Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi peneliti dan pembaca. Peneliti menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Maka dari itu, kritik dan saran sangat diharapkan yang membangun untuk penyempurnaan diwaktu mendatang.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir Kertas Kerja Wajib ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan Tugas Kerja Wajib dengan judul "**EVALUASI KESESUAIAN KOMPETENSI PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR**". Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SI.T.,M.Tselaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan M.T selaku Kepala Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Anton Budiharjo, S.SIT., MT selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia membimbing serta mengarahkan peneliti dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Ibu Siti Shofiah, S.Si.,M.Sc. selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia membimbing dan mengarahkan peneliti dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Rekan-rekan taruna dan taruni angkatan XXXIV Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Akhir kata, semoga kertas kerja wajib ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 6 Juni 2026

Yang menyatakan,



Hepy Varja Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	4
I.3. Batasan Masalah.....	4
I.4. Tujuan Penelitian.....	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Pengujian Kendaraan Bermotor.....	6
II.2. Sumber Daya Manusia.....	7
II.3. Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	7
II.4. Kinerja.....	34
II.5. Penelitian yang relevan	35

BAB III METODE PENELITIAN	38
III.1. Lokasi Penelitian.....	38
III.2. Metode Pengambilan Data.....	38
III.2.1. Target Data	38
III.2.2. Cara Pengambilan Data.....	38
III.2.3. Alat dan Bahan.....	45
III.3. Teknik Analisis Data.....	46
III.3.1. Expert Judgement	46
III.3.2. Triangulasi Data	49
III.3.3. Analisa Perbandingan.....	51
III.3.4. Tindak Lanjut Hasil Penelitian	51
III.4. Bagan Alir Penelitian	53
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	55
IV.1. Data Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU).....	55
IV.2. Sumber Daya Manusia.....	65
IV.3. Hasil Survey Wawancara.....	74
IV.4. Hasil Observasi	81
IV.5. Triangulasi Data.....	84
IV.6. Hasil Dan Pembahasan Penelitian	86
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	100
V.1. Kesimpulan.....	100
V.2. Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN.....	105

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tingkat penguji dan wewenangnya.....	8
Tabel II. 2 Penelitian Relevan	35
Tabel III. 1 Jumlah Responden	41
Tabel III. 2 Wawancara terhadap Kepala seksi pegujian	41
Tabel III. 3 Wawancara Terhadap Penguji.....	42
Tabel III. 4 Wawancara Terhadap Dosen PKTJ	43
Tabel III. 5 Latar Belakang Ahli Pertama	47
Tabel III. 6 Latar Belakang Ahli Kedua	48
Tabel III. 7 Latar Belakang Ahli Ketiga	48
Tabel III. 8 Latar Belakang Kepala Seksie Pengujian Kendaraan Bermotor	48
Tabel III. 9 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor.....	49
Tabel III. 10 Latar Belakang Ahli Dosen PKTJ.....	49
Tabel III. 11 Tindak lanjut hasil temuan	52
Tabel IV. 1 Data KBWU Kabupaten Demak Tahun 2025	56
Tabel IV. 2 Data KBWU Pengujian Kabupaten Jepara Tahun 2025	59
Tabel IV. 3 Data KBWU Pengujian Kabupaten Kudus Tahun 2025	62
Tabel IV. 4 Jumlah Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Demak	66
Tabel IV. 5 Jumlah Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Jepara.....	66
Tabel IV. 6 Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus.....	67
Tabel IV. 7 Latar Belakang Dosen PKTJ	68
Tabel IV. 8 Latar Belakang Kasie Pengujian Kabupaten Demak.....	68
Tabel IV. 9 Latar Belakang Kasie Pengujian Kabupaten Jepara	68
Tabel IV. 10 Latar Belakang Kasie Pengujian Kabupaten Kudus.....	69
Tabel IV. 11 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Demak	69
Tabel IV. 12 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Demak	69
Tabel IV. 13 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Demak	70
Tabel IV. 14 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Demak	70

Tabel IV. 15 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Demak	70
Tabel IV. 16 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Jepara	71
Tabel IV. 17 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Jepara	71
Tabel IV. 18 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Jepara	71
Tabel IV. 19 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Jepara	72
Tabel IV. 20 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Jepara	72
Tabel IV. 21 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus	72
Tabel IV. 22 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus	73
Tabel IV. 23 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus	73
Tabel IV. 24 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus	73
Tabel IV. 25 Latar Belakang Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus	74
Tabel IV. 26 Hasil Expert Judgement Terhadap Ahli	74
Tabel IV. 27 Hasil Observasi dilapangan.....	81
Tabel IV. 28 Matriks Triangulasi Sumber data dan Triangulasi Teori	84
Tabel IV. 29 Tingkatan penguji sesuai KBWU Kabupaten Demak	86
Tabel IV. 30 Tingkatan penguji sesuai KBWU Kabupaten Jepara.....	87
Tabel IV. 31 Tingkatan penguji sesuai KBWU Kabupaten Kudus	87
Tabel IV. 32 Gap KBWU dan Kompetensi Penguji Kabupaten Demak	88
Tabel IV. 33 Gap KBWU dan Kompetensi Penguji Kabupaten Kudus.....	90
Tabel IV. 34 Gap KBWU dan Kompetensi Penguji Kabupaten Jepara	93
Tabel IV. 35 Tindak Lanjut Hasil Penelitian	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Alat tulis	45
Gambar III. 2 Handphone	45
Gambar III. 3 Papan Clipboard	46
Gambar III. 4 Diagram Alir Penelitian.....	53
Gambar IV. 1 Grafik KBWU	65
Gambar IV. 2 SKTL Pengujian Kabupaten Demak.....	79
Gambar IV. 3 SKTL Pengujian Kabupaten Jepara	80
Gambar IV. 4 SKTL Pengujian Kabupaten Kudus.....	80

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1	Dokumentasi Ahli.....	105
Lampiran. 2	Sertifikat Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor.....	110
Lampiran. 3	Lembar Wawancara Dosen PKTJ	114
Lampiran. 4	Lembar Wawancara Kasie Penguji	116
Lampiran. 5	Wawancara Penguji Kendaraan Bermotor.....	117
Lampiran. 6	Lembar Validasi Wawancara	118

INTISARI

Evaluasi kesesuaian kompetensi penguji menjadi sangat penting dan krusial untuk memastikan bahwa proses pengujian telah dilaksanakan dengan optimal dan sesuai dengan peraturan yang ada. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kesesuaian kompetensi penguji kendaraan bermotor terhadap pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor pada UPUBKB Kabupaten Demak, UPUBKB Kabupaten Jepara, UPUBKB Kabupaten Kudus. Latar belakang pada penelitian ini untuk memastikan bahwa pengujian kendaraan bermotor berjalan sesuai standart dan peraturan yang sudah ditetapkan.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif menggunakan metode triangulasi sumber dan teori yang divalidasi dengan melakukan *expert judgement* dengan ahli dari Dosen PKTJ, Kepala administrasi pengujian, lima orang penguji pada masing-masing lokasi. Data dikumpulkan dengan melakukan wawancara mendalam.

Hasil pada penelitian ini menunjukkan bahwa dari tiga lokasi yang diamati terdapat ketidaksesuaian pada tiga lokasi tersebut masih banyak terdapat kekurangan kompetensi penguji padahal mempunyai jenis Kendaraan Wajib Uji yang lengkap akan tetapi belum mempunyai kompetensi penguji yang sesuai dengan tingkatannya . Hal tersebut dikarenakan kurangnya evaluasi kinerja dan kurangnya kesadaran untuk mengikuti pendidikan dan pelatihan kompetensi penguji, tidak adanya anggaran untuk mengikuti diklat kompetensi. Rekomendasi yang disarankan yaitu perlunya pengadaan anggaran dari daerah untuk diajukan ke Direktorat supaya diklat kompetensi penguji berjalan baik.

Kata Kunci : Penguji Kendaraan Bermotor, Evaluasi, Kompetensi peguji, Triangulasi, Sumber Daya Manusia.

ABSTRACT

Evaluating the suitability of examiner competencies very important and crucial to ensure that the testing process has been carried out optimally and in accordance with existing regulations. This study aims to evaluate the suitability of motor vehicle examiner competencies for the implementation of periodic motor vehicle testing at UPUBKB Demak Regency, UPUBKB Jepara Regency, UPUBKB Kudus Regency. The background of this study is to ensure that motor vehicle testing runs according to established standards and regulations.

This qualitative study used source and theory triangulation methods, validated through expert judgment with experts from the PKTJ lecturer, the head of the testing administration, and five examiners at each location. Data were collected through in-depth interviews.

The results of this study indicate that from the three locations observed there are discrepancies in the three locations there are still many deficiencies in examiner competency even though they have a complete type of Mandatory Test Vehicle but do not have examiner competency that is appropriate to their level. This is due to the lack of performance evaluation and lack of awareness to participate in examiner competency education and training, the absence of a budget to participate in competency training. The recommended recommendation is the need for regional budget procurement to be submitted to the Directorate so that examiner competency training runs well.

Keywords: *Motor Vehicle Examiner, Evaluation, Examiner Competence, Triangulation, Standart Operating Prosedur.*