

LAPORAN MAGANG 1
SATUAN PELAYANAN UNIT PELAKSANAAN PENIMBANGAN
KENDARAAN BERMOTOR CEKIK BALI

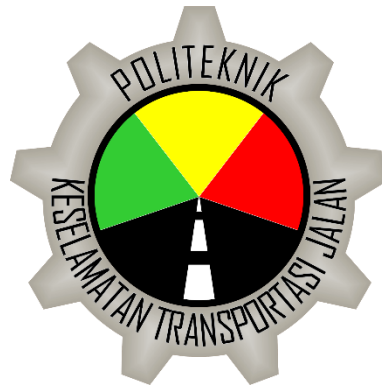


disusun oleh:

M. Dwi Okta Rusko : 19.03.0591
Galuh Achmadya : 19.03.0584
Iga Nazilatul Falah : 19.03.0588
Ike Noviatul Laela : 19.03.0614

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2021

LAPORAN MAGANG 1
SATUAN PELAYANAN UNIT PELAKSAN PENIMBANGAN
KENDARAAN BERMOTOR CEKIK BALI



disusun oleh:

M. Dwi Okta Rusko : 19.03.0591
Galuh Achmadiyah : 19.03.0584
Iga Nazilatul Falah : 19.03.0588
Ike Noviatul Laela : 19.03.0614

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 16 Agustus 2021

Kepala SATPEL UPPKB

I MADE DWI JATI ARYA NEGARA,SE

NIP.19740613 200212 1 006

Pembimbing Lapangan

(I MADE SUKANTA, A.Ma. PKB)

NIP.19680218 198903 1 010

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
SATUAN PELAYANAN UNIT PELAKSAN PENIMBANGAN
KENDARAAN BERMOTOR CEKIK BALI

Disusun oleh:

M. Dwi Okta Rusko : 19.03.0591
Galuh Achmadiyah : 19.03.0584
Iga Nazilatul Falah : 19.03.0588
Ike Noviatul Laela : 19.03.0614

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 16 agustus 2021

Pembimbing 1



(Abdul Haris .F, S.ST., M.Si.)

NIP.19871004 201902 1 001

Pembimbing 2



(Yudi Indriyanto, S.H., M.H.)

NIP.19640606 199103 1 004

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Teknologi Otomotif



(Pipit Rusmandani, S.ST.,MT)

NIP.19850605 200812 2 002



HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
SATUAN PELAYANAN UPPKB CEKIK BALI

Disusun oleh:

M. Dwi Okta Rusko : 19.03.0591
Galuh Achmadya : 19.03.0584
Iga Nazilatul Falah : 19.03.0588
Ike Noviatul Laela : 19.03.0614

Telah diseminarkan:

Tanggal : 24 september 2021

<p>Penguji 1</p> <p><u>Corsinus Trisno Susanto, S.Pd., M.T</u> 197302052005021001</p>	<p>Tanda tangan</p> 
<p>Penguji 2</p> <p><u>Yogi Oktopianto, S.T., M.T</u> 199110242019021002</p>	<p>Tanda tangan</p> 

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



(Pipit Rusmandani, S.ST.,MT)

NIP.19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

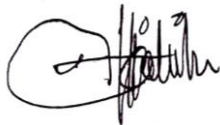
Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. Dwi Okta Rusko : 19.03.0591
Galuh Achmadiyah : 19.03.0584
Iga Nazilatul Falah : 19.03.0588
Ike Noviatul Laela : 19.03.0614
Program : D-3 Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "*Laporan Magang 1 Satuan Pelayanan Uppkb Cekik*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transporasi Jalan.

Tegal, 16 Agustus 2020

Tim penyusun,



GALUH ACHMADITYA

19.03.0584



IGA NAZILATUL FALAH

19.03.0588



M DWI OKTA RUSKO

19.03.0591



IKE NOVIATUL LAELA

19.03.0641

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Magang ini dengan tepat waktu.

Dengan diadakannya magang, taruna/taruni diharapkan mampu mencapai tujuan yang diinginkan. Diantaranya taruna/taruni mampu mengenal dunia kerja dan menerapkan materi yang telah dipelajari di kampus dan praktek yang sesungguhnya dan dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja/ industri.

Dengan terlaksananya kegiatan magang ini tidak terlepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak. Sehingga proses pelaksanaan Praktek Magang ini dapat berjalan dengan lancar. Oleh karena itu, tidak lupa kami mengucapkan banyak terimakasih

Dapat terlaksananya kegiatan magang ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Magang dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Orang Tua serta segenap keluarga yang telah memberikan motivasi baik secara moril dan materil kepada kami dan kepada semua pihak yang telah membantu.
2. Abdul Haris .F, S.ST., M.Si Selaku dosen pembimbing 1 yang telah membimbing kami.
3. Yudi Indrianto, S.H., M.H. Selaku dosen pembimbing 2 yang telah membimbing kami.
4. Dr. Muiz Thohir, ST ,MT Selaku Kepala BPTD Wilayah XII Provinsi BALI dan Provinsi NTB yang telah mengizinkan kami melaksanakan PKP di Provinsi Bali.
5. I Made Dwi Jati Arya Negara, SE Selaku Korsatpel UPPKB Cekik yang telah memberikan izin dan membimbing kami di lapangan kerja.

6. Seluruh petugas Satuan Pelayanan UPPKB CEKIK.

Semoga dengan diadakannya pembuatan laporan magang 1 ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Kami selaku penulis mengucapkan permohonan maaf apabila dalam penulisan laporan ini terdapat kesalahan baik dalam penulisan, pembahasan, penyampaian dan lain sebagainya.

Cekik, 30 Agustus 2021

Tim Penyusun

Daftar Isi

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI UPPKB CEKIK	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
Daftar Isi	ix
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 LATAR BELAKANG.....	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat.....	4
I.3.1. Bagi Penulis.....	4
I.3.2. Bagi Satuan Pelayanan (SATPEL) UPPKB CEKIK.....	4
I.3.3. Bagi Pengembang Program Studi.....	5
I.4 Ruang Lingkup.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1.....	6
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	7
BAB II GAMBARAN UMUM	
II.1 Sejarah dan perkembangan lokasi PKP.....	10
II.2 Profil UPPKB Cekik.....	11
II.2.1 Visi.....	11
II.2.2 Misi.....	11
II.2.3 Fungsi UPPKB.....	12
II.2.4 Sasaran UPPKB.....	12
II.3 Kelembagaan.....	13
II.3.1 Struktur Organisasi.....	13
II.3.2 16.....	
II.3.3 Tugas dan Fungsi.....	18

II.4. Metode Kegiatan	23
II.4.1 23	
II.4.2 23	
II.4.3 24	
BAB III SISTEM LAYANAN UPPKB	
III.1. Administrasi Satuan Pelayanan UPPKB Cekik	26
III.1.1. Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan).....	26
III.1.2. Mekanisme Prosedur Pelayanan.....	27
III.1.4. Layanan Kepuasan Masyarakat.....	39
III.1.5. Papan Informasi atau Media Informasi.....	40
III.2 Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor.....	40
III.2.1 Sarana dan Prasarana UPPKB Cekik.....	40
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja UPPKB CEKIK.....	51
III.3.1. Kebijakan, Peraturan, atau Tata Tertib berkaitan dengan K3.....	51
III.3.2. Alat Pelindung Diri.....	52
III.4. Mekanisme Pengawasan UPPKB.....	60
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1	
IV.1. Pengaturan Arus Lalu Lintas Kendaraan Angkutan Barang di Satuan Pelayanan UPPKB Cekik.....	61
IV.2. Pemeriksaan Dokumen Kendaraan Angkutan Barang di UPPKB Cekik.....	61
IV.3. Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang di Satuan Pelayanan UPPKB Cekik.....	62
IV.4. Pemeriksaan Tata Cara Muat Kendaraan Angkutan Barang.....	63
IV.5. Pemeriksaan persyaratan teknis dan dimensi kendaraan angkutan barang.....	64
IV.6. Pendataan Kendaraan Angkutan Barang Menggunakan Sistem Informasi Penimbangan Kendaraan Bermotor (JTO).....	65
IV.7. Penindakan.....	66
IV.8. Data Jumlah Kendaraan yang Masuk Selama Pelaksanaan Magang 1 di UPPKB CEKIK.....	67
IV.9. Identifikasi Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada Satuan Pelayanan (SATPEL) UPPKB Cekik.....	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	

V.1 Kesimpulan	79
V.2 Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA	x
LAMPIRAN.....	xi