

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Praktek Kerja Profesi ( PKP ) yang sekarang sudah berganti nama menjadi Magang. Magang 1 merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada Pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada program Magang ini masing-masing Taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan pada Taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 4 semester. Instansi tempat Magang untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih mengetahui kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif diberikan kesempatan untuk melaksanakan Magang 1 selama kurang lebih 1 bulan.

Undang Undang No.22 tahun 2009 menjelaskan bahwa terminal merupakan pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan. Terminal Cepu merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berada dalam pengawasan langsung Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta. Terminal Tipe A Cepu berlokasi di Jalan Pramuka No.1 Cepu / ByPass, Kec. Cepu Kab. Blora.

Pada era pandemi COVID-19 yang sedang melanda Indonesia, Terminal Tipe A Cepu sudah dilengkapi fasilitas kesehatan berupa pelayanan *GENOSE* gratis dengan ketentuan 10 orang setiap harinya.

Terminal Tipe A Cepu terbilang cukup strategis karena terletak pada simpul transportasi ( titik temu moda angkutan ) yang menghubungkan Cepu-Surabaya, Cepu-Malang, Cepu-Ngawi, Cepu-Blora-Semarang dan Cepu-Sulursari-Purwodadi. Maka dari itu kami memilih Terminal Cepu ini sebagai tempat untuk mengaplikasikan salah satu ilmu pengujian berupa pemeriksaan persyaratan teknis yang dapat kami aplikasikan di terminal yaitu Rampcheck.

## **I.2 Tujuan**

Pada pelaksanaan Magang 1 ini kami dapat melihat, mengamati serta mengetahui kondisi dan keadaan lingkungan kerja secara langsung. Sehingga sangat membantu proses pengenalan sebelum bekerja di dunia kerja nanti setelah lulus dari pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tujuan dari pelaksanaan kegiatan Magang 1 adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui rekapitulasi data kedatangan dan keberangkatan penumpang bus AKAP dan AKDP di Terminal Tipe A Cepu;
2. Mengetahui sistem pemeriksaan harian kendaraan (Ramp check) meliputi hasil inspeksi bus, hasil inspeksi setiap po bus, dan unsur yang tidak laik di Terminal Tipe A Cepu;
3. Mengetahui Sistem Manajemen K3 di Terminal Tipe A Cepu meliputi nilai risiko, pengendalian nilai risiko, dan Layout k3 Terminal Tipe A Cepu;

## **1.3 Manfaat**

Manfaat dari kegiatan Magang 1 yang diperoleh selama melaksanakan Magang 1 di Terminal Tipe A Cepu adalah :

1. Taruna/i :

- Mendapatkan ilmu tentang pelaksanaan teknis kendaraan khususnya (Ramp check) bus.
- Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Cepu.
- Mengetahui pelaksanaan dari tugas-tugas tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Cepu.
- Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Cepu.
- Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga dapat menjadi contoh bagi kami untuk bersikap lebih disiplin, jujur, mempunyai rasa semangat kerja yang tinggi dan tanggung jawab dalam melaksanakan kegiatan dan pada saat bekerja.
- Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu bersikap bijaksana dalam menghadapi suatu permasalahan.

## 2. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :

- Meningkatkan dan menjalin Kerjasama yang erat untuk kemajuan Bersama.
- Memperoleh referensi tambahan yang bermanfaat untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja, khususnya di Instansi Perhubungan.
- Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dari kebutuhan dunia kerja, terutama pada Instansi Perhubungan.

## 3. Terminal Tipe A Cepu :

- Terminal Tipe A Cepu akan mengetahui kualitas Sumber Daya Manusia yang akan dihasilkan dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.

- Terjalannya komunikasi yang lebih baik antara kedua belah pihak, sehingga akan menjadi jaringan konektivitas pemenuhan Sumber Daya Manusia sebagai salah satu proses pemenuhan tenaga kerja di Instansi Perhubungan.

#### **1.4 Ruang Lingkup**

Dalam pelaksanaan Magang 1 ini, dilaksanakan di Terminal Tipe A Cepu – Bora – Jawa Tengah, Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ditempatkan dibagian administrasi serta pos kedatangan dan keberangkatan bus Terminal Tipe A Cepu. Ruang lingkup Magang 1 pada Terminal Tipe A Cepu adalah :

- a. Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- b. Pencatatan kedatangan, dan keberangkatan bus.
- c. Keselamatan dan Kesehatan kerja di Terminal Tipe A Cepu.
- d. Melakukan pemeriksaan teknis kendaraan bermotor.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 ini bertempat di Terminal Tipe A Cepu – Kabupaten Bora. Megal, Balun, Kecamatan Cepu, Kabupate Bora, Provinsi Jawa Tengah.

Magang 1 ini dimulai pada hari Senin, 16 Agustus 2021 s.d Jumat, 10 September 2021. Dengan jadwal 5 hari kerja dalam satu minggu. Untuk pakaian yang dipakai pada saat melaksanakan magang 1;

Senin : PDH

Selasa : Wearpack

Rabu : PDH

Kamis : Wearpack

Jumat : PDH

Jadwal kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Cepu sebagai berikut :

### 1. Waktu Kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Cepu, yaitu Jam kerja kantor selama 8 jam. Mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.

### 2. Waktu Istirahat

Waktu Istirahat di Terminal Tipe A Cepu, mulai dari jam 12.00 – 13.00 WIB.

### 3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada waktu itu.

## **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Untuk menguraikan pembahasan materi setiap bab, maka diterapkan sistematika penulisan sebagai berikut :

### Bab I Pendahuluan

Pendahuluan berisi Latar Belakang dari tujuan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang 1, Ruang lingkup dari kegiatan pada saat Magang 1, Tujuan yang ingin diraih dari kegiatan Magang 1, Manfaat yang didapatkan baik Taruna maupun Instansi tempat Magang 1, waktu dan pelaksanaan Magang 1, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang 1.

### Bab II Gambaran Umum

Pada bab II ini menjelaskan tentang aktualitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. Sejarah Terminal, Profil Terminal, Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Terminal, Kelembagaan dan Metode Kegiatan selama pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Cepu.

### Bab III Sistem Layanan Operasional

Pada bab III berisikan Administrasi Unit Teknologi Otomotif, dan Operasional Unit Terminal.

### Bab IV Hasil Pelaksanaan Magang 1

Pada bab IV menjelaskan tentang Rekspitulsi kedatangan dan keberangkatan bus, dan Rekapitulasi data Ramp check bus.

#### Bab V Kesimpulan dan Saran

Pada bab V ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pengkajian serta saran yang terkait dengan masalah-masalah yang ada di lapangan.