

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan dalam penelitian ini, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil analisis *walkability index* yang dilakukan peneliti sebagai observer berdasarkan Pedoman Bina Marga No. 05/P/BM/2023 tentang Penentuan Indeks Kelayakan Berjalan (*Walkability Index*) di Kawasan Perkotaan, jalur pejalan kaki Jalan Jenderal Sudirman Jakarta berada pada angka 85,57 termasuk ke dalam kategori >80 atau "Sangat Baik". Secara keseluruhan, hasil dari penilaian *walkability* sudah baik, beberapa parameter yang menjadikannya kurang adalah kondisi penyeberangan dan konflik jalur pejalan kaki dengan moda lain.
2. Berdasarkan hasil analisis kenyamanan termal menggunakan metode *Temperature Humidity Index (THI)*, tingkat kenyamanan termal pada jalur pejalan kaki Jalan Jenderal Sudirman Jakarta menunjukkan adanya perbedaan kondisi berdasarkan keberadaan naungan. Pada area dengan naungan pohon, nilai THI sebesar 28,59 termasuk dalam kategori nyaman. Sementara itu, area dengan naungan bangunan memiliki nilai THI sebesar 28,86 dan juga termasuk dalam kategori nyaman. Berbeda dengan kedua kondisi tersebut, area tanpa naungan memperoleh nilai THI sebesar 29,28, sehingga dikategorikan tidak nyaman. Keberadaan naungan pohon maupun bangunan berperan meningkatkan kenyamanan termal. Kondisi tanpa naungan cenderung menurunkan tingkat kenyamanan termal sehingga penyediaan elemen peneduh pada jalur pejalan kaki menjadi penting untuk mendukung kenyamanan termal pejalan kaki.
3. Berdasarkan analisis pengaruh kenyamanan termal dan *walkability* terhadap tingkat minat melalui variabel mediasi kepuasan menggunakan SEM-PLS dengan 7 hipotesis penelitian, terdapat 6 hipotesis yang signifikan. Hipotesis tersebut adalah Kenyamanan Termal (X1) terhadap Kepuasan (Z) sebesar 0.198, Kepuasan (Z) terhadap Tingkat Minat (Y)

sebesar 0.445, *Walkability* (X2) terhadap Kepuasan (Z) sebesar 0.663, *Walkability* (X2) terhadap Tingkat Minat (Y) sebesar 0.401, Kenyamanan Termal (X1) terhadap Tingkat Minat (Y) melalui Kepuasan (Z) sebesar 0.088 dan *Walkability* (X2) terhadap Tingkat Minat (Y) melalui Kepuasan (Z) sebesar 0.295. Hipotesis yang tidak signifikan adalah Kenyamanan Termal (X1) terhadap Tingkat Minat (Y) secara langsung dengan *t statistic* sebesar 1.956 dan *p values* sebesar 0.051. *Walkability* berpengaruh terhadap minat berjalan, baik secara langsung maupun secara tidak langsung melalui kepuasan, sehingga kepuasan berperan sebagai mediasi parsial dalam hubungan tersebut. Artinya, kualitas *walkability* yang baik dapat meningkatkan minat berjalan secara langsung sekaligus meningkatkan kepuasan pengguna yang kemudian turut mendorong minat berjalan. Sementara itu, kenyamanan termal tidak berpengaruh signifikan secara langsung terhadap minat berjalan, tetapi berpengaruh secara tidak langsung melalui kepuasan, sehingga kepuasan berperan sebagai mediasi penuh. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa kepuasan merupakan variabel penting yang menjembatani pengaruh kenyamanan termal dan *walkability* terhadap minat berjalan pada jalur pedestrian Jalan Jenderal Sudirman.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, diharapkan pembaca dapat memperoleh pemahaman yang komprehensif mengenai pengaruh kenyamanan termal, *walkability*, kepuasan, dan minat berjalan kaki pada jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman, Jakarta. Bagi pemangku kepentingan terkait, seperti Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, serta pengelola kawasan, hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam pelaksanaan tindakan preventif guna mempertahankan kualitas jalur pejalan kaki yang telah tergolong sangat baik, sekaligus sebagai bahan evaluasi terhadap aspek kenyamanan termal. Melalui upaya tersebut, tingkat kepuasan serta minat masyarakat dalam melakukan aktivitas berjalan kaki diharapkan dapat terus dipertahankan dan ditingkatkan secara berkelanjutan. Selain itu, hasil penelitian ini juga dapat dimanfaatkan sebagai acuan bagi penelitian selanjutnya dalam rangka mengembangkan kajian yang lebih mendalam mengenai faktor-faktor yang memengaruhi minat berjalan kaki. Pengembangan tersebut dapat dilakukan melalui berbagai pendekatan, antara lain penambahan variabel penelitian, perluasan lokasi kajian, maupun penerapan metode analisis yang berbeda, sehingga diperoleh hasil penelitian yang lebih komprehensif dan representatif.

DAFTAR PUSTAKA

- (250) *JPO Dukung Atas 2 Diprotes, Dianggap Melelahkan Pengguna Karena Tangga Terlalu Tinggi | AKIS tvOne - YouTube*. (n.d.). Retrieved May 31, 2026, from https://www.youtube.com/watch?v=Rmy_szCufhw&t=1s
- Achmad Zaky, F., Candra Fajar Herbowo, A., Haqqin Abrari, F., Ally, H., Adib Al-Dzahabi, M., Hanif Ahsani Taqwim, M., Maulida Ibriza, N., Ulhaq Fil, N., Surya Agustin, Y., & Pradipa Daniswara, A. (2023). *Kajian Kualitas Udara Analisis Temperature Humidity Index (THI) secara Time-Series Menggunakan Sistem Monitoring berbasis Internet of Things (IoT) di Kelurahan Sumber, Banjarsari, Surakarta*. www.sumber.eennos.online.
- Agusintadewi, N. K. (2025). *Analisis Kenyamanan Jalur Pedestrian di Kawasan Wisata Jalan Danau Tamblingan, Sanur*. <https://doi.org/10.24127/eijav10i1.1969>
- Anggarina Primastuti, N., & Yuli Puspitasari, A. (2021). *Studi Literature: Penerapan Green Transportation Untuk Mewujudkan Kota Hijau Dan Berkelanjutan*. <http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/kr>
- Arinta, R. T., & Hapsari, R. N. (2022). *KONDISI KENYAMANAN THERMAL PADA DESAIN*. 271–275.
- Aritama, A. A. N., & Paramitha, I. A. S. P. (2023). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP KENYAMANAN TERMAL*. 5(1), 28–36.
- BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI DKI JAKARTA. (2025). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2025*.
- BPK DKI Jakarta. (2019, April 15). *Penataan Trotoar Bangun Budaya Jalan Kaki*. <https://jakarta.bpk.go.id/wp-content/uploads/2019/04/Koran-Sindo-3.pdf>
- Caniago, A., & Rustanto, A. E. (2022). Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Minat Beli Konsumen Pada UMKM di Jakarta (Studi Kasus Pembelian Melalui Shopee). *Humaniora Dan Kebijakan Publik*, 5, 19–25.
- Dalimunthe, Q. K., & Susetyarto, M. B. (2024). *KERUSAKAN TROTOAR DI KOTA BOGOR: IMPLIKASI BAGI KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PEJALAN KAKI*.

- Department of Economic and Social Affairs. (2025). *THE 17 GOALS / Sustainable Development*. United Nations. <https://sdgs.un.org/goals>
- Erlangga, D., Handayani, D., & Syafi'i. (2020). *KONSEP WALKABILITY INDEX DAN PENANGANAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN JALAN PERKOTAAN DI INDONESIA*.
- F. Hair, J., M. Hult, G. T., Ringle, C. M., & Sarstedt, M. (2022). *A PRIMER ON PARTIAL LEAST SQUARES STRUCTURAL EQUATION MODELING (PLS-SEM) Third Edition*.
- Fathaniah Latala, A., Situmorang, R., & Muhammad Taki, H. (2022). *PERUBAHAN PEMANFAATAN LAHAN PADA KAWASAN SEGITIGA KUNINGAN, JAKARTA SELATAN*. 5. https://www.researchgate.net/profile/Rahel-Situmorang/publication/371174214_PERUBAHAN_PEMANFAATAN_LAHAN_PADA_KAWASAN_SEGITIGA_KUNINGAN_JAKARTA_SELATAN_Kata_Kunci_Korespondensi_OPEN_ACCESS/links/6477e6cab3dfd73b7756971a/PERUBAHAN-PEMANFAATAN-LAHAN-PADA-KAWASAN-SEGITIGA-KUNINGAN-JAKARTA-SELATAN-Kata-Kunci-Korespondensi-OPEN-ACCESS.pdf?origin=journalDetail&_tp=eyJwYWdlIjoiam91cm5hbERldGFpbCJ9
- Fauzi, I. (2023). *STATISTIK PENELITIAN PENDIDIKAN Panduan Praktis Analisis Data Statistik Melalui Aplikasi SPSS-26*. Badan Penerbit STIEPARI Press.
- Ganesh, E., & Husein, S. (2024). Analisis driven factor pertambahan penduduk dari persepsi lingkungan masyarakat (studi kasus Jakarta Pusat). *Indoor Environmental Quality and Green Building*, 1(1), 16–27. <https://doi.org/10.61511/ineq.v1i1.2024.457>
- Gorrini, A., Presicce, D., Messa, F., & Choubassi, R. (2023). *Walkability* for children in Bologna: Beyond the 15-minute city framework. *Journal of Urban Mobility*, 3. <https://doi.org/10.1016/j.urbmob.2023.100052>
- Handoko, A. M. F., Primar, S. N. C., Taurisna, I. K. C., & Dewi, S. P. (2024). *Analisis Kelayakan Penerapan Inklusivitas Kota Ramah Pejalan Kaki di Surabaya: Studi Komparatif dengan Kota Bandung dalam Teori Kepublikan*. <https://doi.org/10.56672/assyirkah.v3i3.271>

- Helmy Nadhifa, D., Budiarti, T., & Damayanti Twinsari Manningtyas, R. (2023). *Evaluation of Thermal Comfort, Aesthetic and User's Perception of Urban Parks in Depok*. <https://doi.org/10.29244/jli.v16i1.42735>
- Hulwatun Nisa, A., Hasna, H., & Yarni, L. (2023). *Persepsi*.
- Ingrid Regina Lefrandt, L., Dumbela, H., & Waani, J. E. (2025). Analisis Tingkat *Walkability Index* Pada Jalur Pejalan Kaki di Kota Bitung. *Jurnal Sosial Dan Teknologi (SOSTECH)*, 5(1).
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2023). *Peta Jalan Pengembangan Infrastruktur Pejalan Kaki dan Pesepeda DKI Jakarta 2023-2027* (F. Rachmita & D. Poetriayu Siregar, Eds.). Institute for Transportation and Development Policy (ITDP).
- INTERNATIONAL FEDERATION OF PEDESTRIANS. (2024). *Walking Catchment Area*. Ifpedestrians. <https://ifpedestrians.org/research/projects/upper-project/catchment-areas/>
- Iskandar, S., Sebastian, L., Rusdiyanto, E., Studi Magister Studi Lingkungan, P., Pascasarjana, S., & Terbuka, U. (2025). Analisis Tingkat Kenyamanan Thermal Menggunakan Metode Discomfort *Index* di Kecamatan Putussibau Selatan Kabupaten Kapuas Hulu. In *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah* (Vol. 13, Number 1).
- Istianah, E., & Yustanti, W. (2022). *Analisis Kepuasan Pengguna pada Aplikasi Jenius dengan Menggunakan Metode EUCS (End-User Computing Satisfaction) berdasarkan Perspektif Pengguna*.
- ITDP. (2019). *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022*.
- Jabbari, M., Fonseca, F., Smith, G., Conticelli, E., Tondelli, S., Ribeiro, P., Ahmadi, Z., Papageorgiou, G., & Ramos, R. (2023). "The Pedestrian Network Concept: A Systematic Literature Review." *Journal of Urban Mobility*, 3. <https://doi.org/10.1016/j.urbmob.2023.100051>
- Jia, S., Wang, Y., Wong, N. H., Chen, W., & Ding, X. (2022). Influences of the thermal environment on pedestrians' thermal perception and travel behavior

in hot weather. *Building and Environment*, 226.
<https://doi.org/10.1016/j.buildenv.2022.109687>

Khotimah Harahap, L. (2020). *Analisis SEM (Structural Equation Modelling) Dengan SMARTPLS (Partial Least Square) Oleh.*

Krisantus Satrio Wibowo Pedo. (2022). EVALUASI PEMENUHAN STANDAR TEKNIS FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN KUANINO KUPANG. *Eternitas: Jurnal Teknik Sipil*, 1(2). <https://doi.org/10.30822/eternitas.v1i2.1602>

Kurnianingtyas, A. P., & Faiz Luthfi Dahniyanto, M. (2023). *PENILAIAN WALKABILITY INDEX JALUR PEJALAN KAKI DI KAWASAN KOTA LAMA SEMARANG.*

Li, Y., Huang, N., & He, J. (2023). Analytical evaluation of thermal comfort in the pedestrian environment using pedestrian shade space distribution. *Urban Climate*, 51. <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2023.101665>

Mat Alias, N., & Kassim, U. (2023). *A Prospective Study of Thermal Comfort in Users in Technical Institution TVET: Workshop Facilities Space.* 26(1), 41–49.

Mehendale, Mrs. D. K., & Patil, Dr. R. D. (2024). *A Pilot Study To Test The Reliability And Validity Of The Research Instrument Designed For Enhancing Employability Skills Amongst Students.* 45, 414–417.

Mengiste, B. M., Alemayehu, Y. A., Mersha, G. T., Ali, A. S., Tadesse, Y. F., Dirar, T. M., & Bimir, M. N. (2025). Exploring the drivers of *Walkability*: Implications for enhancing perception and policy to livable cities. In *City and Environment Interactions* (Vol. 26). Elsevier B.V. <https://doi.org/10.1016/j.cacint.2025.100197>

Milantara, N., Asriani, N., & Haria Aditia Putra, T. (2023). *KENYAMANAN TERMAL DAN PERSEPSI PENGGUNA TAMAN IMAM BONJOL DAN TAMAN MELATI, KOTA PADANG.*

Muhson, A. (2022). *Analisis Statistik dengan SmartPLS: Path Analysis, Confirmatory Factor Analysis, & Structural Equation Modeling.*

- Muliawan, N., Made Darsana, I., Gede, I., Surya, D., & Widhyandanta, A. (2024). Motivasi dan Persepsi Minat Berkunjung Kembali Wisatawan Domestik Terhadap Daya Tarik Wisata Monkey Forest Ubud Motivation and Perception of Domestic Tourists Revisit Interest on the Attraction of The Ubud Monkey Forest Tourism. *Jurnal Pariwisata Dan Bisnis*, 03(7), 1151–1160. <https://doi.org/10.22334/paris.v3i7>
- Nasrollahi, N., Ghosouri, A., Khodakarami, J., & Taleghani, M. (2020). Heat-mitigation strategies to improve pedestrian thermal comfort in urban environments: A review. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 12, Number 23, pp. 1–23). MDPI. <https://doi.org/10.3390/su122310000>
- Ningrum, S., Agus, M., Monoarfa, S., Juanna, A., Manajemen, J., Ekonomi, F., & Gorontalo, U. N. (2023). Pengaruh Digital Marketing Dan Daya Tarik Wisata Terhadap Minat Berkunjung Di Pantai Botutonuo. *JAMBURA*, 6(1). <http://ejurnal.ung.ac.id/index.php/JIMB>
- Nugroho, A. B., & Agumsari, D. (2026). *Analisis Tingkat Kenyamanan Termal pada Kawasan Ekowisata di Taman Kehati Kabupaten Mesuji*.
- Nusantara, N. P., & Nurhasan. (2021). *EVALUASI JALUR AKSES PEJALAN KAKI DENGAN TOD STANDART METRIK BERJALAN KAKI PADA STADION MANAHAN, SURAKARTA*.
- Pratiwi, Z., & Prakosa, A. (2021). PENGARUH MEDIA SOSIAL, EVENT PARIWISATA, DAN FASILITAS PELAYANAN TERHADAP MINAT BERKUNJUNG ULANG DI SANDBOARDING GUMUK PASIR PARANGKUSUMO. *Jurnal Fokus Manajemen Bisnis*, 11(1), 74. <https://doi.org/10.12928/fokus.v11i1.3851>
- Pringgadini, S. A., & Basiya, R. (2022a). Pengaruh Kepercayaan, Perceived Security, Dan Risiko Terhadap Minat Penggunaan E-Payment Pospay (Studi Kasus Pengguna Pospay Kantor Pos Pati). *SEIKO: Journal of Management & Business*, 5(1), 2022–2574. <https://doi.org/10.37531/sejaman.v5i1.1774>
- Pringgadini, S. A., & Basiya, R. (2022b). Pengaruh Kepercayaan, Perceived Security, Dan Risiko Terhadap Minat Penggunaan E-Payment Pospay (Studi Kasus Pengguna Pospay Kantor Pos Pati). *SEIKO: Journal of Management & Business*, 5(1), 2022–2574. <https://doi.org/10.37531/sejaman.v5i1.1774>

- Putri, A. A., & Tama, Y. P. (2022). Pengembangan Infrastruktur Transportasi Berkelanjutan di Kawasan Perdagangan Cokroaminoto Sebagai Bentuk Kontribusi Kota Humanis. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 20(1). <https://doi.org/10.25104/mtm.v20i1.2146>
- Rahmatiani, V., & Kameswara, B. (2021). Tingkat *Walkability* dan Kepuasan Pejalan Kaki di Kawasan Pendidikan Jatinangor dan Kawasan Perdagangan Sudirman. *TATALOKA*, 23(3), 438–451. <https://doi.org/10.14710/tataloka.23.3.438-451>
- Saputra, W. A., Susbiyanin, A., & Supeni, R. E. (2025). PENGARUH BUDAYA ORGANISASI DAN KOMPENSASI TERHADAP KINERJA PEGAWAI DENGAN KEPUASAN KERJA SEBAGAI VARIABEL INTERVENING. *Integrative Perspectives of Social and Science Journal*, 2(5), 7673.
- Sari, A. M., Sari, D. F., & Wibawani, S. (2020). *PENERAPAN KONSEP WALKABILITY DALAM Mendukung Kota Surabaya Sebagai Kota Metropolitan Yang Produktif dan Berkelanjutan*.
- Savitri, C., Faddila, S. P., Iswari, R., Anam, C., Syah, S., Mulyani, R., Sihombing, R., Kismawadi, R., Pujiyanto, A., Mulyati, A., Astuti, Y., Adinugroho, W. C., Imanuddin, R., Kristia, A., Nuraini, M., & Tirtana, S. (2021). *STATISTIK MULTIVARIAT DALAM RISET*. www.penerbitwidina.com
- Sayyida. (2023). STRUCTURAL EQUATION MODELING (SEM) DENGAN SMARTPLS DALAM MENYELESAIKAN PERMASALAHAN DI BIDANG EKONOMI Sayyida. *Journal MISSY (Management and Business Strategy)*, 4.
- Septiani, M., & Alim, S. (2025). Pengaruh Kualitas Pelayanan, Physical Evidence dan Kepercayaan Terhadap Kepuasan Pelanggan Hotel. *Peringkat Akreditasi Sinta*, 23(3), 2655–2826.
- Setiyarti, T., Felas Silitonga, G., & Sundari, P. (2021). *PENGARUH 4C MEDIA SOSIAL TERHADAP MINAT BERKUNJUNG WISATAWAN DOMESTIK*. <http://ojs.stimihandayani.ac.id/index.php/PROSIDING>
- Sofwan, M., & Tanjung, M. H. (2020). Evaluation Study Of *Walkability Index* In Central Business District (CBD) Area, Pekanbaru City. *Journal of Geoscience*,

Engineering, Environment, and Technology, 5(3), 175–185.
<https://doi.org/10.25299/jgeet.2020.5.3.4181>

Tanan, N., Wibowo, S. S., Tinumbia, N., Jalan dan Jembatan, P., Teknologi Bandung, I., Pancasila, U., Nasution No, J. A., Ganesha No, J., & Srengseng Sawah Jakarta Selatan, J. (2017). *PENGUKURAN WALKABILITY INDEX PADA RUAS JALAN DI KAWASAN PERKOTAAN (WALKABILITY INDEX MEASUREMENT ON ROAD LINKS IN URBAN AREA)*.

van der Vlugt, A. L., Lättman, K., Welsch, J., Prichard, E., Otsuka, N., & De Vos, J. (2025). Analysing the determinants of perceived *walkability*, and its effects on walking. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 197. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2025.104498>

Wibowo, A., & Setiyadi, E. (2023). KLASIFIKASI DAN DETEKSI KERETAKAN PADA TROTOAR MENGGUNAKAN METODE CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORK. *JURNAL TEKNIK SIPIL CENDEKIA (JTSC)*, 4(1). <https://doi.org/10.51988/jtsc.v4i1.116>

Wibowo, D. P., & Agusta, A. (2025). *Peran EGD Terhadap Kesadaran Pemotor Pada Trotoar dan Lajur Sepeda Di Kota Bandung*. 2. <https://journal.hasbaedukasi.co.id/index.php/jurmieHalaman:814-826>

Widiastuti, N., Riauwanto, S., & Anik Harwati, C. (2022). PENGARUH GAYA KEPEMIMPINAN MELAYANI DAN BEBAN KERJA TERHADAP KEPUASAN KERJA PEGAWAI DI KECAMATAN MAGELANG UTARA KOTA MAGELANG DENGAN MOTIVASI KERJA SEBAGAI VARIABEL INTERVENING. *Jurnal Riset Akuntansi Dan Bisnis Indonesia STIE Widya Wiwaha*, 2(4).

Widodo, N. A. A., & Ambarini, T. K. (2021). Persepsi terhadap Makanan pada Penderita Bulimia Nervosa. *Buletin Riset Psikologi Dan Kesehatan Mental (BRPKM)*, 1(1). <https://doi.org/10.20473/brpkm.v1i1.26857>

Yandi, A., Mahaputra, M. R., & Mahaputra, M. R. (2022). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Kunjungan Wisatawan (Literature Review)*. <https://doi.org/10.38035/jkmt.v1i1>