

SKRIPSI
PENGARUH *WALKABILITY INDEX* DAN KENYAMANAN
TERMAL TERHADAP MINAT BERJALAN MELALUI KEPUASAN
PEJALAN KAKI SEBAGAI VARIABEL *INTERVENING*
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA

Diajukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem
Transportasi Jalan



Disusun oleh:

MUHAMAD ABID FARIS

22011019

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

**(PENGARUH *WALKABILITY INDEX* DAN KENYAMANAN TERMAL
TERHADAP MINAT BERJALAN MELALUI KEPUASAN PEJALAN KAKI
SEBAGAI VARIABEL INTERVENING DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN
JAKARTA)**

*(THE EFFECT OF WALKABILITY INDEX AND THERMAL COMFORT ON THE
INTEREST IN WALKING THROUGH PEDESTRIAN SATISFACTION AS AN
INTERVENING VARIABLE ON JENDERAL SUDIRMAN STREET IN JAKARTA)*

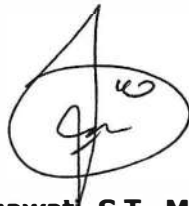
Disusun oleh:

Muhamad Abid Faris

22011019

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc

NIP. 19930617 201902 2 002

Tanggal 1 Juni 2026

Pembimbing 2



Edi Purwanto, A.Td., M.T

NIP. 19680207 199003 1 012

Tanggal 1 Juni 2026

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**PENGARUH *WALKABILITY INDEX* DAN KENYAMANAN TERMAL
TERHADAP MINAT BERJALAN MELALUI KEPUASAN PEJALAN KAKI
SEBAGAI VARIABEL *INTERVENING* DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN
JAKARTA**

*(THE EFFECT OF WALKABILITY INDEX AND THERMAL COMFORT ON THE
INTEREST IN WALKING THROUGH PEDESTRIAN SATISFACTION AS AN
INTERVENING VARIABLE ON JENDERAL SUDIRMAN STREET IN JAKARTA)*

Disusun oleh:

Muhamad Abid Faris

22011019

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 2026

Ketua Sidang

Riza Pahlevi Marwanto, S.T., M.T.

NIP. 19850716 201902 1 001

Penguji 1

Dr. Setia Hadi Pramudi, S.SiT., M.T.

NIP. 19820813 200312 1 003

Penguji 2

Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc

NIP. 19930617 201902 2 002

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan (Prodi)



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T

NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhamad Abid Faris

Notar : 22011019

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**PENGARUH *WALKABILITY INDEX* DAN KENYAMANAN TERMAL TERHADAP MINAT BERJALAN MELALUI KEPUASAN PEJALAN KAKI SEBAGAI VARIABEL *INTERVENING* DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi mana pun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun

Tegal, 23 Juni 2026

Yang Menyatakan



Muhamad Abid Faris

HALAMAN PERSEMBAHAN



Puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan semesta alam atas berkah, ridho, hidayah, dan inayah-Nya, saya mampu menyelesaikan skripsi saya dengan baik. Shalawat dan salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, pembawa risalah kebenaran yang teladan dan syafaatnya selalu kita nantikan di Yaumul Akhir.

Dengan rasa bangga, saya persembahkan karya ini untuk mereka yang selalu ada bagi saya dalam segala situasi sehingga saya mampu berdiri hingga saat ini.

Teruntuk :

Bapak Ibu Tercinta

Tidak ada satupun balasan dari anakmu ini yang mampu membayar semua pengorbanan dan kasih sayang engkau, orang tuaku, Bapak Sayin Supriadi Muradi dan Ibu Regina Alfiyah. Terima kasih atas segala kepercayaan, doa tiada henti, dan dukungan lahir dan batin sehingga anakmu mampu tumbuh dan belajar menjadi pribadi yang lebih baik, lebih dewasa, dan siap menuju dunia sesungguhnya. Semoga dengan karya kecil ini mampu membuatmu bangga dan menjadi jembatan Ridho Allah SWT. Mohon doanya, semoga anakmu ini sukses di dunia dan akhirat. Pada akhirnya nanti, dengan Rahmat Allah SWT., kita disatukan kembali di Surga-Nya, Aamiin.

Kakak dan Adik Tersayang

Teruntuk kakakku, Nur Endah Septiani dan keluarga, Regita Dwi Wulandari dan keluarga, Tri Rahmawati, serta adikku Naila Ratnafuri yang senantiasa memberikan dukungan, semangat, dan doa tanpa henti sepanjang perjalanan penyusunan skripsi ini. Kehadiran dan perhatian kalian menjadi kekuatan tersendiri bagi saya untuk terus melangkah menghadapi semua situasi yang saya lalui hingga tahap penyelesaian ini. Terima kasih juga saya ucapkan kepada keluarga dan kerabat yang turut mendukung dibalik perjuangan saya.

Dosen PKTJ

Kepada Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc. dan Bapak Edi Purwanto, A.Td., M.T. selaku dosen pembimbing yang sudah saya anggap sebagai orang tua saya sendiri, terima kasih atas segala bimbingan, kesabaran, dan kepercayaannya kepada saya sehingga mampu menyelesaikan karya ini dengan baik. Tak lupa Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. sebagai ketua penguji seminar proposal dan terima kasih atas kepercayaannya dan kesempatan kedua yang telah diberikan oleh Bapak Riza Phahlevi, S.T., M.T. dan Dr. Setia Hadi Pramudi, S.Si.T., M.T. sehingga saya mampu menyelesaikan karya ini dengan baik.

PKTJ TEGAL

Tempat dimana saya dididik dan ditempa dengan segala hierarki dan kenangan yang tak terlupakan, jatuh bangun mental dan karakter saya dibentuk pada tempat ini. Terima kasih telah memperkenalkan para pengasuh, pembina, dosen, dan seluruh jajaran civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sehingga tempat ini dapat menjadi tempat saya untuk mengabdikan, belajar, dan mempersiapkan diri ke jenjang yang lebih luas dalam kehidupan saya.

Rekan – Rekan

Kepada rekan-rekan RSTJ A, Tim Magang PT Metro Karya Indotama, PKTJ Angkatan XXXIII, dan semua orang yang sudah saya anggap menjadi rekan, terima kasih telah berbagi suka dan duka, saling menyemangati, serta memberikan bantuan dalam berbagai bentuk selama menempuh pendidikan ini. Kebersamaan dan kerja sama kalian sangat berarti dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Besar harapan saya kita sukses bersama, saling merangkul, dan selalu tersambung tali silaturahmi dimanapun kita berada.

Teruntuk semua yang terlibat dalam karya ini, saya ucapkan
"Jazakumullah ahsanal jaza jaza an katsiron"

جزاك الله خيرا

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan YME, yang telah memberikan segala berkah serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "**PENGARUH *WALKABILITY INDEX* DAN KENYAMANAN TERMAL TERHADAP MINAT BERJALAN MELALUI KEPUASAN PEJALAN KAKI SEBAGAI VARIABEL *INTERVENING* DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN JAKARTA**" ini. Penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SI.T., M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SI.T., M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng selaku Dosen Pembimbing 1
4. Bapak Edi Purwanto, A.Td., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2
5. Bapak Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T. selaku Ketua Penguji
6. Bapak Dr. Setia Hadi Pramudi, S.Si.T., M.T. selaku Penguji 1
7. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Penguji Seminar Proposal
8. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
9. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 33 terkhusus RSTJ A.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal,

Yang menyatakan,



Muhamad Abid Faris

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI.....	xvii
<i>ABSTRACT</i>.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	4
I.3. Batasan Masalah	4
I.4. Tujuan Penelitian.....	5
I.5. Manfaat Penelitian	5
I.6. Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
II.1. Pejalan Kaki	8
II.1.1. Pengertian Pejalan Kaki	8
II.1.2. Prioritas Keselamatan Pejalan Kaki.....	8
II.1.3. Hak dan Kewajiban Pejalan Kaki	8
II.2. Fasilitas Pejalan Kaki.....	9
II.2.1. Fasilitas Utama	10

II.2.2.	Fasilitas Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	15
II.2.3.	Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki	18
II.3.	<i>Walkability Index</i> (Indeks Kelayakan Berjalan)	26
II.3.1.	Pengertian <i>Walkability</i>	26
II.3.2.	Parameter <i>Walkability Index</i>	26
II.4.	Kenyamanan Termal	28
II.4.1.	Kenyamanan Termal.....	28
II.4.2.	<i>Temperature Humidity Index (THI)</i>	29
II.5.	Persepsi.....	29
II.6.	Minat Berjalan	29
II.7.	Kepuasan.....	30
II.8.	SEM – PLS	30
II.9.	Penelitian Relevan	34
BAB III METODE PENELITIAN		37
III.1.	Lokasi Penelitian.....	37
III.2.	Bagan Alir Penelitian	39
III.3.	Variabel Penelitian	40
III.4.	Instrumen Kuesioner.....	42
III.5.	Metode Pengambilan Data.....	45
III.5.1.	Pengambilan data primer	45
III.5.2.	Pengambilan data sekunder	55
III.6.	Populasi dan Sampel.....	55
III.6.1.	Populasi	55
III.6.2.	Sampel.....	55
III.7.	Uji Instrumen	56
III.7.1.	Uji Validitas	57
III.7.2.	Uji Reliabilitas	57

III.8.	Metode Analisis Data.....	58
III.8.1.	Analisis <i>Walkability Index</i> (Indeks Kelayakan Berjalan)	58
III.8.2.	<i>Temperature Humidity Index (THI)</i>	59
III.8.3.	Analisis Pengaruh Kenyamanan Termal dan Tingkat <i>Walkability</i> Terhadap Minat Berjalan Melalui Kepuasan Pejalan Kaki.....	61
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		64
IV.1.	Analisis <i>Walkability Index</i> (Indeks Kelayakan Berjalan).....	64
IV.1.1.	<i>Walkability Index</i> Tiap Segmen.....	113
IV.1.2.	<i>Walkability Index</i> Tiap Parameter	115
IV.1.3.	<i>Walkability Index</i> Jalan Jenderal Sudirman	118
IV.2.	Analisis Kenyamanan Termal	122
IV.2.1.	Kondisi Eksisting Lokasi Penelitian	122
IV.2.2.	Kondisi Iklim.....	123
IV.2.3.	Pengambilan Data Suhu dan Kelembaban Udara	125
IV.2.4.	Analisis Suhu Udara.....	127
IV.2.5.	Analisis Kelembaban Udara	129
IV.2.6.	Analisis Tingkat Kenyamanan Termal Menggunakan THI....	132
IV.3.	Analisis Pengaruh Kenyamanan Termal dan Tingkat <i>Walkability</i> Terhadap Minat Berjalan Melalui Kepuasan Pejalan Kaki.....	137
IV.3.1.	<i>Pilot Study</i>	137
IV.3.2.	Karakteristik Pejalan Kaki Jalan Jenderal Sudirman.....	139
IV.3.3.	Evaluasi Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>) Reflektif.....	144
IV.3.4.	Evaluasi Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>) Formatif.....	147
IV.3.5.	Model Fit	150
IV.3.6.	Evaluasi Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	151
IV.4.	Usulan Penanganan	157
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		172

V.1.	Kesimpulan	172
V.2.	Saran	174
DAFTAR PUSTAKA		175
LAMPIRAN.....		182

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Ketentuan Tinggi Trotoar	10
Tabel II.2 Parameter <i>Walkability Index</i>	27
Tabel III.1 Geometrik Jalan Jenderal Sudirman	38
Tabel III.2 Pembagian Lokasi Segmen	38
Tabel III.3 Variabel Penelitian	40
Tabel III.4 Pernyataan Kuesioner.....	42
Tabel III.5 Skor Penilaian Parameter 1	46
Tabel III.6 Skor Penilaian Parameter 2	47
Tabel III.7 Skor Penilaian Parameter 3	48
Tabel III.8 Skor Penilaian Parameter 4	49
Tabel III.9 Skor Penilaian Parameter 5A.....	49
Tabel III.10 Skor Penilaian Parameter 5B.....	50
Tabel III.11 Skor Penilaian Parameter 5C.....	50
Tabel III.12 Skor Penilaian Parameter 5D.....	51
Tabel III.13 Skor Penilaian Parameter 6A.....	52
Tabel III.14 Skor Penilaian Parameter 6B.....	52
Tabel III.15 Skor Penilaian Parameter 7	53
Tabel III.16 Kategori <i>Walkability Index</i>	59
Tabel III.17 Kategori Kenyamanan Termal	60
Tabel III.18 Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	61
Tabel III.19 Validasi Model Fit.....	62
Tabel III.20 Model Struktural (<i>Inner Model</i>).....	62
Tabel IV.1 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 Normal	64
Tabel IV.2 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 Normal	67
Tabel IV.3 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 Normal	70
Tabel IV.4 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 Normal	73
Tabel IV.5 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 Normal	76
Tabel IV.6 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 Normal	79
Tabel IV.7 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 7 Normal	82
Tabel IV.8 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 8 Normal	85
Tabel IV.9 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 <i>Opposite</i>	89
Tabel IV.10 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 <i>Opposite</i>	92

Tabel IV.11	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 <i>Opposite</i>	95
Tabel IV.12	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 <i>Opposite</i>	98
Tabel IV.13	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 <i>Opposite</i>	101
Tabel IV.14	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 <i>Opposite</i>	104
Tabel IV.15	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 7 <i>Opposite</i>	107
Tabel IV.16	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 8 <i>Opposite</i>	110
Tabel IV.17	<i>Walkability Index</i> per Segmen Arah Normal.....	113
Tabel IV.18	<i>Walkability Index</i> per Segmen Arah <i>Opposite</i>	114
Tabel IV.19	<i>Walkability Index</i> Arah Normal (N)	116
Tabel IV.20	<i>Walkability Index</i> Arah <i>Opposite</i> (O).....	117
Tabel IV.21	Rata-Rata Parameter <i>Walkability Index</i> Jl. Jenderal Sudirman....	118
Tabel IV.22	Data Suhu Udara DKI Jakarta 2024	123
Tabel IV.23	Data Kelembaban Udara DKI Jakarta 2024.....	124
Tabel IV.24	8 Titik pengambilan data suhu dan kelembaban udara	126
Tabel IV.25	THI Jalan Jenderal Sudirman Pagi	133
Tabel IV.26	THI Jalan Jenderal Sudirman Siang	133
Tabel IV.27	THI Jalan Jenderal Sudirman Sore.....	134
Tabel IV.28	Hasil Uji Validitas Variabel Kenyamanan Termal (X1).....	137
Tabel IV.29	Hasil Uji Validitas Variabel <i>Walkability</i> (X2).....	138
Tabel IV.30	Hasil Uji Validitas Variabel Tingkat Minat (Y)	138
Tabel IV.31	Hasil Uji Validitas Variabel Kepuasan (Z)	138
Tabel IV.32	Hasil Uji Reliabilitas.....	139
Tabel IV.33	Hasil <i>Loading</i> Faktor	145
Tabel IV.34	Hasil AVE Uji Convergent Validity	145
Tabel IV.35	Hasil Cross Loading Model Reflektif	146
Tabel IV.36	<i>Latent Variable Correlation</i> Model Reflektif	146
Tabel IV.37	Hasil Uji Reliabilitas Model Reflektif	147
Tabel IV.38	Hasil Nilai Outer Weight Pengukuran Formatif	148
Tabel IV.39	Hasil Nilai Loading Faktor Pengukuran Formatif	149
Tabel IV.40	Hasil <i>Outer VIF</i> Pengukuran Formatif.....	149
Tabel IV.41	Model Fit.....	150
Tabel IV.42	Hasil Q-Square	150
Tabel IV.43	Hasil Uji Hipotesis	151
Tabel IV.44	Hasil Nilai <i>R Square</i>	154

Tabel IV.45 Hasil Nilai <i>F Square</i>	155
Tabel IV.46 Hasil <i>PLS Predict MV Summary</i>	156
Tabel IV.47 Pelanggaran Moda Bermotor.....	158
Tabel IV.48 Kondisi Eksisting Fasilitas Penyeberangan	161
Tabel IV.49 Ketentuan teknis JPO dilengkapi tangga dan ramp.....	162

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Jembatan penyeberangan orang dengan tangga	14
Gambar II.2 Jembatan penyeberangan orang dengan ramp.....	14
Gambar II.3 Tipikal terowongan pejalan kaki.....	15
Gambar II.4 Kebutuhan ruang untuk pejalan kaki	15
Gambar II.5 Tipe blok peringatan	16
Gambar II.6 Tipe blok pengarah.....	16
Gambar II.7 Potongan melintang ramp pada penyeberangan pejalan kaki	17
Gambar II.8 Pengaturan pada akses jalan keluar masuk kendaraan.....	18
Gambar II.9 Marka Zebra Cross pada ruas jalan, dilengkapi dengan rambu....	19
Gambar II.10 Marka penyeberangan dua garis melintang sejajar	20
Gambar II.11 Contoh lapak tunggu	23
Gambar II.12 Ilustrasi portal S	25
Gambar II.13 <i>Simple Path Model</i>	32
Gambar II.14 Model Umum Mediasi (<i>Intervening</i>)	33
Gambar III.1 Peta Lokasi Penelitian.....	37
Gambar III.2 Geometri Jalan Jenderal Sudirman.....	37
Gambar III.3 Bagan Alir Penelitian	39
Gambar III.4 Model Penelitian Kuesioner	44
Gambar III.5 R-Tabel.....	57
Gambar III.6 <i>Termometer Hygrometer</i>	60
Gambar IV.1 <i>Walkability Index</i> Jalan Jenderal Sudirman	119
Gambar IV.2 <i>Walkability Index</i> Jalan Jenderal Sudirman	120
Gambar IV.3 Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Jalan Jenderal Sudirman.....	122
Gambar IV.4 Area Tanpa Naungan (TN).....	125
Gambar IV.5 Area Naungan Pohon (NP).....	125
Gambar IV.6 Area Naungan Bangunan (NB)	125
Gambar IV.7 8 Titik pengambilan data suhu dan kelembaban udara	127
Gambar IV.8 Grafik rata-rata suhu udara hari ke-1.....	127
Gambar IV.9 Grafik rata-rata suhu udara hari ke-2.....	128
Gambar IV.10 Grafik rata-rata suhu udara hari ke-3.....	128
Gambar IV.11 Grafik suhu udara Jalur Pedestrian Jl. Jenderal Sudirman	129
Gambar IV.12 Grafik rata-rata kelembaban udara hari ke-1	130

Gambar IV.13	Grafik rata-rata kelembaban udara hari ke-2	130
Gambar IV.14	Grafik rata-rata kelembaban udara hari ke-3	130
Gambar IV.15	Grafik kelembaban udara jalur pedestrian Jl. Jenderal Sudirman	131
Gambar IV.16	Dokumentasi Survei Data Suhu dan Kelembaban Udara	132
Gambar IV.17	THI Jalan Jenderal Sudirman	135
Gambar IV.18	Karakteristik Pejalan Kaki	140
Gambar IV.19	Karakteristik Pejalan Kaki Berdasarkan Usia	140
Gambar IV.20	Karakteristik Berdasarkan Domisili	141
Gambar IV.21	Karakteristik Berdasarkan Pendidikan Terakhir	141
Gambar IV.22	Karakteristik Pejalan Kaki Berdasarkan Tujuan Berjalan.....	142
Gambar IV.23	Karakteristik Pejalan Kaki.....	143
Gambar IV.24	Karakteristik Pejalan Kaki	144
Gambar IV.25	Model Hasil Uji Hipotesis	151
Gambar IV.26	Hasil Nilai <i>R Square</i>	154
Gambar IV.27	Usulan EDG Pada Trotoar	160
Gambar IV.28	Usulan Penanganan JPO.....	162
Gambar IV.29	Usulan Penanganan Pada Segmen 8 Normal	165
Gambar IV.30	Usulan Penanganan Segmen 2 <i>Opposite</i>	166
Gambar IV.31	Citra Satelit MRT Senayan	167
Gambar IV.32	Citra Satelit MRT Istora	167
Gambar IV.33	Citra Satelit MRT Benhil.....	168
Gambar IV.34	Kawasan Stasiun MRT Tanpa Naungan	168
Gambar IV.35	Visualisasi Usulan Penanganan.....	169
Gambar IV.36	Peneduh trotoar di Kuala Lumpur, Malaysia.....	170

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Survei Pengaruh Kenyamanan Termal dan <i>Walkability</i> ..	182
Lampiran 2	Lembar Validasi Ahli Kuesioner	184
Lampiran 3	Sertifikat Kalibrasi Alat Thermohyrometer	188
Lampiran 4	Hasil Pengukuran Suhu Udara (°C)	190
Lampiran 5	Hasil Pengukuran Kelembaban Udara (%)	191
Lampiran 6	Dokumentasi Kuesioner Pejalan Kaki.....	192
Lampiran 7	Dokumentasi Pengukuran Suhu dan Kelembaban Udara	193
Lampiran 8	Data Responden	194

INTISARI

Jalan Jenderal Sudirman merupakan jalan provinsi yang terletak di Kawasan Segitiga Emas Jakarta atau *Central Business District (CBD)* DKI Jakarta dan merupakan salah satu jalan dengan tingkat aktivitas pejalan kaki yang tinggi. Jalan ini termasuk ke dalam proyek pembangunan fasilitas pejalan kaki sepanjang 214,62 km yang dilaksanakan seiring dengan pengembangan sistem transportasi massal, seperti Transjakarta, MRT, dan LRT, dalam enam tahun terakhir hingga tahun 2022. Konsep *walkable city* atau kota yang ramah pejalan kaki ditentukan oleh keterjangkauan, kenyamanan, dan keselamatan pejalan kaki. Sebagai kota beriklim tropis dengan suhu tinggi sepanjang tahun, kenyamanan termal menjadi aspek penting yang memengaruhi aktivitas dan kehadiran pejalan kaki di ruang terbuka. Kenyamanan termal sendiri didefinisikan sebagai kondisi pikiran seseorang yang mengekspresikan kepuasan terhadap lingkungan termalnya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat *walkability* dan kenyamanan termal pada fasilitas pedestrian Jalan Jenderal Sudirman, serta mengkaji pengaruh kedua faktor tersebut terhadap minat berjalan kaki melalui tingkat kepuasan pengguna. Hasil analisis *walkability* berdasarkan Pedoman Bina Marga No. 05/P/BM/2023 menunjukkan indeks sebesar 85,57 yang termasuk kategori "Sangat Baik". Adapun pengukuran kenyamanan termal menggunakan *Temperature Humidity Index (THI)* secara keseluruhan menghasilkan nilai 28,91 dengan kategori "Nyaman", dengan rincian area Naungan Pohon (28,59) dan Naungan Bangunan (28,86) berkategori "Nyaman", untuk area Tanpa Naungan (29,28) berkategori "Tidak Nyaman". Berdasarkan analisis menggunakan SEM-PLS, terdapat 6 hipotesis yang signifikan yaitu Kenyamanan Termal (X1) terhadap Kepuasan (Z) sebesar 0.198, Kepuasan (Z) terhadap Tingkat Minat (Y) sebesar 0.445, *Walkability* (X2) terhadap Kepuasan (Z) sebesar 0.663, *Walkability* (X2) terhadap Tingkat Minat (Y) sebesar 0.401, Kenyamanan Termal (X1) terhadap Tingkat Minat (Y) melalui Kepuasan (Z) sebesar 0.088, *Walkability* (X2) terhadap Tingkat Minat (Y) melalui Kepuasan (Z) sebesar 0.295, sedangkan hipotesis yang tidak signifikan adalah Kenyamanan Termal (X1) terhadap Tingkat Minat (Y) dengan *T Statistic* 1.956 dan *P Values* 0.051.

Kata kunci : Kenyamanan Termal, *SEM - PLS*, *Temperature Humidity Index*, *Walkability*

ABSTRACT

Jalan Jenderal Sudirman is a provincial road located in Jakarta's Golden Triangle or the Central Business District (CBD) of DKI Jakarta, and is one of the roads with high levels of pedestrian activity. This road is part of a 214.62-kilometer pedestrian facility development project implemented in tandem with the expansion of mass transit systems—such as Transjakarta, the MRT, and the LRT—over the past six years through 2022. The concept of a walkable city is defined by accessibility, comfort, and safety for pedestrians. As a city with a tropical climate and high temperatures year-round, thermal comfort is a critical factor influencing pedestrian activity and presence in open spaces. Thermal comfort itself is defined as a person's mental state expressing satisfaction with their thermal environment. This study aims to analyze the levels of walkability and thermal comfort at the pedestrian facilities along Jalan Jenderal Sudirman, as well as to examine the influence of these two factors on the interest in walking through user satisfaction levels. The walkability analysis results based on Bina Marga Guideline No. 05/P/BM/2023 show an index of 85.57, which falls into the "Very Good" category. Measurements of thermal comfort using the Temperature Humidity Index (THI) yielded an overall value of 28.91, classified as "Comfortable," with the Tree Shade area (28.59) and Building Shade area (28.86) both classified as "Comfortable," while the Unshaded area (29.28) falls into the "Uncomfortable" category. Based on the analysis using SEM-PLS, there were 6 significant hypotheses: Thermal Comfort (X1) on Satisfaction (Z) at 0.198, Satisfaction (Z) on Level of Interest (Y) at 0.445, Walkability (X2) on Satisfaction (Z) at 0.663, Walkability (X2) on Interest Level (Y) at 0.401, Thermal Comfort (X1) on Interest Level (Y) through Satisfaction (Z) at 0.088, Walkability (X2) on Interest Level (Y) through Satisfaction (Z) at 0.295, while the insignificant hypothesis is Thermal Comfort (X1) on Level of Interest (Y) with a T-statistic of 1.956 and a P-value of 0.051.

Keyword : *SEM - PLS, Temperature Humidity Index, Thermal Comfort, Walkability*