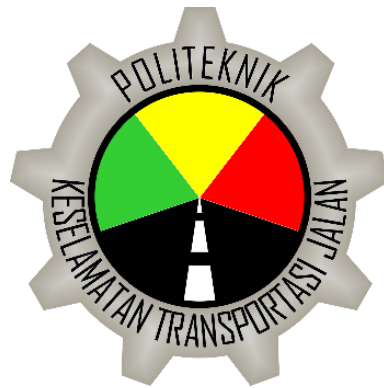


**LAPORAN HASIL MAGANG INDIVIDU**  
**IDENTIFIKASI *HAZARD* DAN PENILAIAN RISIKO DI KM 14+800**  
**A DAN KM 766+800 B**



Disusun oleh :

**REVALINA ANGGRAENI WINANDA**

**22011054**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2026**

**LAPORAN MAGANG II**  
**DI REPRESENTATIVE OFFICE 3 PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL**



Disusun oleh :

Revalina Anggraeni Winanda

22011054

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 27 Februari 2026

*Traffic and Maintenance Management Assistant Manager*



**Nyanimun, S.E.**  
**NIP. 07301**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**LAPORAN MAGANG II**

**IDENTIFIKASI *HAZARD* DAN PENILAIAN RISIKO DI KM 14+800 A DAN  
KM 766+800 B**



Disusun oleh :

Revalina Anggraeni Winanda

22011054

Telah disetujui oleh :

Tanggal: Februari 2026

Dosen Pembimbing Utama

**Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

Dosen Pembimbing Pendamping

**Ajie Setiawan, S.ST., M.H.**  
**NIP. 198804192010121003**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI REPRESENTATIVE OFFICE 3 PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL**

Disusun oleh :  
Revalina Anggraeni Winanda  
22011054

Telah diseminarkan :  
Tanggal: 27 Februari 2026

Ketua Seminar/Penguji 1

**Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

Tanda tangan



Perwakilan Perusahaan/Penguji 2

**Nyanimun, S.E**  
**NPP. 07301**

Tanda tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
**Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.**  
**NIP. 198409232008121002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Revalina Anggraeni Winanda

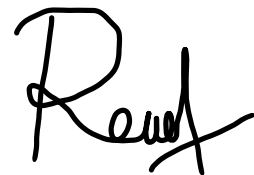
Notar : 22011054

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan ini, bahwa laporan hasil magang individu dengan judul "**LAPORAN HASIL MAGANG INDIVIDU IDENTIFIKASI *HAZARD* DAN PENILAIAN RISIKO DI KM 14+800 A DAN KM 766+800 B**" adalah murni hasil dari pekerjaan saya sendiri selama melaksanakan magang di Representative Office 3 PT. Jasamarga Transjawa Tol. Data maupun tulisan lainnya merupakan informasi yang dapat dipertanggung jawabkan.

Surabaya, 23 Februari 2026

Yang Menyatakan



Revalina Anggraeni Winanda

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil magang individu dengan baik yang berjudul **"LAPORAN HASIL MAGANG INDIVIDU IDENTIFIKASI HAZARD DAN PENILAIAN RISIKO DI KM 14+800 A DAN KM 766+800 B"**.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T., selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan sekaligus Dosen Pembimbing Pertama Magang saya yang telah memberikan saran dan masukan selama bimbingan;
3. Bapak Ajie Setiawan, S.ST., M.H. selaku Dosen Pembimbing Pendamping Magang saya yang telah memberikan saran dan masukan selama bimbingan;
4. Bapak Nyanimun S.E. selaku Pembimbing Lapangan saya yang memberikan ilmu di tempat magang;
5. Kedua orang tua saya yang selalu memberi doa, dukungan, serta motivasi;
6. Kepada semua pihak Representative Office 3 PT. Jasamarga Transjawa Tol yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini.

Surabaya, 23 Februari 2026

Yang Menyatakan



Revalina Anggraeni Winanda

## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN MAGANG II</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG II</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG II</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat .....	3
I.4 Ruang Lingkup .....	3
I.5 Waktu dan Lokasi Pelaksanaan Magang .....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	5
II.1 Sejarah Jalan Tol Surabaya-Gempol.....	5
II.2 Visi Dan Misi .....	6
II.3 Logo Jasamarga .....	6
II.4 Kelembagaan .....	7
II.4.1 Struktur Organisasi .....	7
II.4.2 Jabatan dan Tugas .....	7
II.5 Bahaya Sisi Jalan .....	9
II.6 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA).....	11

<b>BAB III PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>14</b>
III.1 Jasamarga Transjawa Tol (JTT) .....	14
1. Inspeksi Kondisi Lingkungan .....	14
2. Inspeksi Kondisi Sarana Perlengkapan Jalan .....	16
3. Inspeksi Kendaraan .....	21
4. Inspeksi Gerbang.....	23
III.2 <i>Jasamarga Toll Operation</i> (JMTO) .....	24
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>26</b>
IV.1 Lokasi Penelitian .....	26
IV.2 Teknik Pengumpulan Data .....	26
IV.3 Identifikasi Potensi Bahaya .....	27
IV.4 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA) .....	30
IV.5 Wawancara .....	33
IV.6 Rekomendasi Penanganan .....	38
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>39</b>
V.1 Kesimpulan .....	39
V.2 Saran.....	39
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>42</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Logo Jasamarga .....	6
<b>Gambar II. 2</b>	Struktur Organisasi .....	7
<b>Gambar III. 1</b>	Inspeksi Kondisi Kebersihan Sampah.....	14
<b>Gambar III. 2</b>	Inspeksi Kondisi <i>Vegetasi</i> .....	15
<b>Gambar III. 3</b>	Inspeksi Kondisi Drainase .....	15
<b>Gambar III. 4</b>	Inspeksi Kondisi Rounding Bahu Jalan.....	16
<b>Gambar III. 5</b>	Inspeksi Kondisi Rambu .....	17
<b>Gambar III. 6</b>	Inspeksi Kondisi Marka .....	17
<b>Gambar III. 7</b>	Inspeksi PJU.....	18
<b>Gambar III. 8</b>	Inspeksi Kondisi Guardrail.....	18
<b>Gambar III. 9</b>	Inspeksi Kondisi Pagar Panel .....	19
<b>Gambar III. 10</b>	Inspeksi Kondisi MCB .....	20
<b>Gambar III. 11</b>	Inspeksi Kondisi Perkerasan Jalan.....	20
<b>Gambar III. 12</b>	Inspeksi Kendaraan Derek .....	21
<b>Gambar III. 13</b>	Inspeksi Kendaraan Rescue .....	22
<b>Gambar III. 14</b>	Inspeksi Kendaraan Mobile Customer Service.....	22
<b>Gambar III. 15</b>	Inspeksi Kendaraan Ambulance .....	23
<b>Gambar III. 16</b>	Inspeksi Gerbang.....	23
<b>Gambar III. 17</b>	Patroli.....	24
<b>Gambar IV. 1</b>	Lokasi Penelitian .....	26

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Tingkat Keparahan ( <i>Severity</i> ) .....	12
<b>Tabel II. 2</b> Tingkat Kejadian ( <i>Occurrence</i> ).....	12
<b>Tabel II. 3</b> Tingkat Deteksi ( <i>Detection</i> ) .....	13
<b>Tabel II. 4</b> Kategori Risiko .....	13
<b>Tabel IV. 1</b> Identifikasi Potensi Bahaya Sekitar Lokasi 14+800 A .....	28
<b>Tabel IV. 2</b> Identifikasi Potensi Bahaya Sekitar Lokasi KM 766+800 B .....	29
<b>Tabel IV. 3</b> FMEA.....	30

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Survei Lokasi Sekitar KM 14+800 A .....	42
<b>Lampiran 2</b> Survei Lokasi Sekitar KM 766+800 B .....	42