

## BAB IV

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### IV. 1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai analisis kebutuhan media edukasi *hipnohighway* bagi pengemudi angkutan barang di Ruas Tol Surabaya–Mojokerto, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Tingkat pengetahuan pengemudi mengenai *hipnohighway* masih rendah. Sebagian besar responden (76%) menyatakan tidak mengetahui istilah *hipnohighway* maupun memahami risikonya.
2. Terdapat kebutuhan yang sangat tinggi terhadap media edukasi *hipnohighway*. Sebanyak 95% responden menyatakan bahwa edukasi mengenai bahaya *hipnohighway* diperlukan, dan 93% responden bersedia mendukung penggunaan media edukasi baru sebagai upaya pencegahan.
3. Media edukasi berbasis audio-visual menjadi pilihan utama responden. Sebagian besar responden (52%) memilih video edukasi berbasis audio-visual sebagai media yang paling sesuai, diikuti oleh poster atau infografis (33%), serta media audio (15%).

Secara keseluruhan, *hipnohighway* merupakan risiko nyata yang memerlukan perhatian khusus, sehingga pengembangan media edukasi yang sesuai dengan preferensi pengemudi menjadi langkah strategis untuk meningkatkan keselamatan berkendara di Ruas Tol Surabaya–Mojokerto.

#### IV. 2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diuraikan, peneliti memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Merancang Media Edukasi yang Efektif

Pengembangan media edukasi mengenai *hipnohighway* perlu dirancang secara sistematis dengan mempertimbangkan karakteristik pengemudi angkutan barang sebagai sasaran utama.

2. Memperluas Variabel Penelitian

Penelitian selanjutnya disarankan untuk menambahkan variabel lain yang berpotensi memengaruhi terjadinya *hipnohighway*, seperti tingkat kelelahan, durasi perjalanan, waktu berkendara (siang atau malam), kondisi cuaca, usia dan pengalaman mengemudi, serta kondisi psikologis pengemudi.

### 3. Mengembangkan Inovasi Teknologi Pencegahan

Inovasi tersebut dapat berupa sistem peringatan dini berbasis sensor kelelahan, integrasi notifikasi pada aplikasi navigasi digital, penggunaan rumble strips adaptif, maupun penerapan teknologi smart road yang mampu mendeteksi pola berkendara tidak stabil.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afivie, R. W., & Kartika, A. A. G. (2023). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan*. 12(3). [https://www.researchgate.net/profile/Anak-Kartika/publication/377120209\\_Analisis\\_Kecelakaan\\_Lalu\\_Lintas\\_pada\\_Ruas\\_Jalan\\_Slamet\\_Riyadi-Supriadi\\_Kabupaten\\_Jember/links/66721b1fb769e7691940e7e7/Analisis-Kecelakaan-Lalu-Lintas-pada-Ruas-Jalan-Slamet-Riyadi-Supriadi-Kabupaten-Jember.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Anak-Kartika/publication/377120209_Analisis_Kecelakaan_Lalu_Lintas_pada_Ruas_Jalan_Slamet_Riyadi-Supriadi_Kabupaten_Jember/links/66721b1fb769e7691940e7e7/Analisis-Kecelakaan-Lalu-Lintas-pada-Ruas-Jalan-Slamet-Riyadi-Supriadi-Kabupaten-Jember.pdf)
- Darmawan, A., & Arifin, Z. N. (2020). *ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN (BLACKSPOT) DI JALAN TOL JAGORAWI*. 2(1). [file:///D:/05\\_ANALISIS+DAERAH+RAWAN+KECELAKAAN+\(BLACKSPOT\)+DI+JALAN+TOLJAGORAWI\\_Andi+Darmawan.pdf](file:///D:/05_ANALISIS+DAERAH+RAWAN+KECELAKAAN+(BLACKSPOT)+DI+JALAN+TOLJAGORAWI_Andi+Darmawan.pdf)
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2020). *Spesifikasi Umum untuk Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol*. <file:///D:/MAGANG II/dapus/bina marga 2020.pdf>
- Femyliati, R., & Kurniasari, R. (2022). *PEMANFAATAN MEDIA KREATIF UNTUK EDUKASI GIZI PADA REMAJA (Literatur Review)*. 10(1), 16–22. <https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/92939640/3192-libre.pdf?1666582925=&response-content->
- Hanafi, Rusgiyanto, F., Pratama, R., & Hatta, M. R. (2019). Analisis Tingkat Keselamatan Jalan Tol Berdasarkan Metode Pembobotan Korlantas (Studi Kasus: Jalan Tol Cipularang). *Jurnal Teknik: Media Pengembangan Ilmu Dan Aplikasi Teknik*, 18(02), 49–58. <http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>
- Handayani, M., Silawati, V., & Carolin, B. T. (2022). *EFEKTIVITAS PENDIDIKAN KESEHATAN DENGAN MEDIA APLIKASI ANDROID TERHADAP TINGKAT KECEMASAN REMAJA DALAM MENGHADAPI MENARCHE*. 5(1), 1–15. <file:///D:/MAGANG II/dapus/3490-10724-1-PB.pdf>
- Hutami, W. F. (2024). *POPULASI DAN SAMPEL DALAM PENELITIAN*. [https://www.researchgate.net/profile/Wanda-Femila/publication/350958488\\_POPULASI\\_DAN\\_SAMPEL\\_DALAM\\_PENELITIAN/links/607c61eb8ea909241e0c64bf/POPULASI-DAN-SAMPEL-DALAM-PENELITIAN](https://www.researchgate.net/profile/Wanda-Femila/publication/350958488_POPULASI_DAN_SAMPEL_DALAM_PENELITIAN/links/607c61eb8ea909241e0c64bf/POPULASI-DAN-SAMPEL-DALAM-PENELITIAN)
- Indriastuti, A. K., Fauziah, Y., & Priyanto, E. (2011). *KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA RUAS AHMAD YANI SURABAYA*. 5(1). [https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/34723300/analisa\\_keselamatan\\_ruas\\_jalan\\_ahmad\\_yani\\_surabaya-libre.pdf?1410664097=&response-content-](https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/34723300/analisa_keselamatan_ruas_jalan_ahmad_yani_surabaya-libre.pdf?1410664097=&response-content-)

- Limin, S., & Kundiman, R. S. (2023). *Peranan Media Pembelajaran Berbasis Audio Visual Dalam Menunjang Minat Belajar Mahasiswa Pada Mata Kuliah Sejarah Musik*. 16–26. file:///D:/1114-Article Text-3226-1-10-20230128.pdf
- Luh, N., Shinta, P., Setyarini, E., & Virgantara, M. G. (2021). *AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL TANGERANG - MERAK*. 5(1), 135–144. <https://pdfs.semanticscholar.org/7870/dcd94732fb4018abf6e3549d069bc4c12622.pdf>
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013). *LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH POLRES*. 1(2). file:///D:/admin,+3.+FAKTOR+YANG+BERHUBUNGAN+DENGAN+KEJADIAN+KECELAKAAN++LALU+LINTAS.pdf
- Maryam, D., Febiola, F., Agami, S. D., & Fawaida, U. (2020). *Inovasi Media Pembelajaran Pendidikan Agama Islam Melalui Media Audiovisual*. 7(1), 43–50. file:///D:/hasansastra,+Ulya+Fawaida+Dkk++fix+(6).pdf
- Melati, E., Fayola, A. D., Hita, I. P. A. D., Saputra, A. M. A., Zamzami, & Ninasari, A. (2023). *Pemanfaatan Animasi sebagai Media Pembelajaran Berbasis Teknologi untuk Meningkatkan Motivasi Belajar*. 06(01), 732–741. file:///D:/SKRIPSI/pemanfaatan animasi.pdf
- Mu'in, M., & Rohmah, N. (2021). *KEWASPADAAN BERKENDARA DAN KECELAKAAN KERJA PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DRIVING AWARENESS AND WORKPLACE ACCIDENT AMONG*. 4(1), 19–24. <https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/79956632/456-libre.pdf?1643594796=&response-content->
- NOMOR 38 TAHUN INDONESIA, U.-U. R., & 2004. (2004). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*. 1–43. <https://jdih.pu.go.id/internal/assets/assets/produk/UU/2014/10/UU38-2004.pdf>
- Oktopianto, Y., & Pangesty, S. (2021). *Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak*. 8(1), 26–37. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.301>
- PT Jasamarga Surabaya - Mojokerto. (2024). *Data Kecelakaan Jalan Tol Surabaya - Mojokerto*. file:///D:/SKRIPSI/Rekap Data Kecelakaan.pdf
- Rizkyana, C. F. (2025). *Analisis Hipnosis Highway Pada Pengemudi Kendaraan Ruas Jalan Tol Semarang-Batang*. file:///D:/SKRIPSI/Analisis Hipnosis Highway Pada Pengemudi Kendaraan.pdf

- Rohmah, N. (2021). Media Pembelajaran Masa Kini: Aplikasi Pembuatan dan Kegunaannya. *Jurnal PGMI*, 4(2), 177–181. <https://doi.org/10.58518/awwaliyah.v4i2.771>
- Salice, D., & Salice, J. (2024). Physiological Characteristics. *Foundations and Opportunities of Biometrics*, 53–66. [https://doi.org/10.1007/979-8-8688-0509-7\\_4](https://doi.org/10.1007/979-8-8688-0509-7_4)
- Schmidt, A. R., & Lee., T. D. (2011). *Motor control and learning; a behavioral emphasis, 5th ed.* 26. [https://www.thefreelibrary.com/Motor%2Bcontrol%2Band%2Blearning%3B%2Ba%2Bbehavioral%2Bemphasis%2C%2B5th%2Bed.-a0263162578?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.thefreelibrary.com/Motor%2Bcontrol%2Band%2Blearning%3B%2Ba%2Bbehavioral%2Bemphasis%2C%2B5th%2Bed.-a0263162578?utm_source=chatgpt.com)
- Setiyawan, H. (2020). *Pemanfaatan Media Audio Visual dan Media Gambar Pada Siswa Kelas V.* 3(2). <https://pdfs.semanticscholar.org/5f6d/076e88fe227294ac7dea1ec7ea06807bc054.pdf>
- Shi, H., Chen, L., Wang, X., Wang, B., Wang, G., & Zhong, F. (2023). *Penelitian tentang Pengenalan Hipnosis Jalan di Lingkungan Monoton yang Tipikal.*
- Suyasa, I. M., & Sedana, I. N. (2020). *MEMPERTAHANKAN EKSISTENSI MEDIA CETAK DI TENGAH GEMPURAN MEDIA ONLINE.* 01, 56–64. <https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/91048242/255-libre.pdf?1663167487=&response-content->
- Thiomas, P. (2024). *Waspada Highway Hypnosis dan Microsleep, Si Pencuri Kesadaran saat Berkendara.* Mayapada Hospital. <https://mayapadahospital.com/news/waspada-highway-hypnosis-dan-microsleep-si-pencuri-kesadaran-saat->
- UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN, Pub. L. No. 16 (2016). <https://dishub.malangkota.go.id/wp-content/uploads/sites/16/2016/05/Undang-Undang-No.-22-tahun-2009-Tentang-Lalulintas.pdf>
- Wasis, B. (2019). *JALAN TOL, LOGISTIK, PERTUMBUHAN EKONOMI DAN RAMAH LINGKUNGAN HIDUP.* [https://www.researchgate.net/profile/Basuki-Wasis/publication/373137383\\_JALAN\\_TOL\\_LOGISTIK\\_PERTUMBUHAN\\_EKONOMI\\_DAN](https://www.researchgate.net/profile/Basuki-Wasis/publication/373137383_JALAN_TOL_LOGISTIK_PERTUMBUHAN_EKONOMI_DAN)
- Windawati, R., & Koeswanti, H. D. (2021). *Pengembangan Game Edukasi Berbasis Android untuk Meningkatkan Hasil Belajar Siswa di Sekolah Dasar.* 5(2), 1027–1038. <https://media.neliti.com/media/publications/450027-none-c9d9d63f.pdf>