

# **SKRIPSI**

## **PERSEPSI RISIKO PENGEMUDI PADA SEGMENT LURUS MENDATAR JALAN TOL DITINJAU DARI PENGALAMAN MENGEMUDI DAN JENIS KENDARAAN**

Diajukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem  
Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**NOVIA MAHARANI**

**22011049**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2026**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**  
**PERSEPSI RISIKO PENGEMUDI PADA SEGMENT LURUS MENDATAR**  
**JALAN TOL DITINJAU DARI PENGALAMAN MENGENAL DAN JENIS**  
**KENDARAAN**

RISK PERCEPTION OF DRIVERS ON THE STRAIGHT AND HORIZONTAL  
SEGMENT OF TOLL ROADS AS SEEN IN THE FACTORS OF DRIVING EXPERIENCE  
AND VEHICLE TYPE

Telah disetujui oleh:

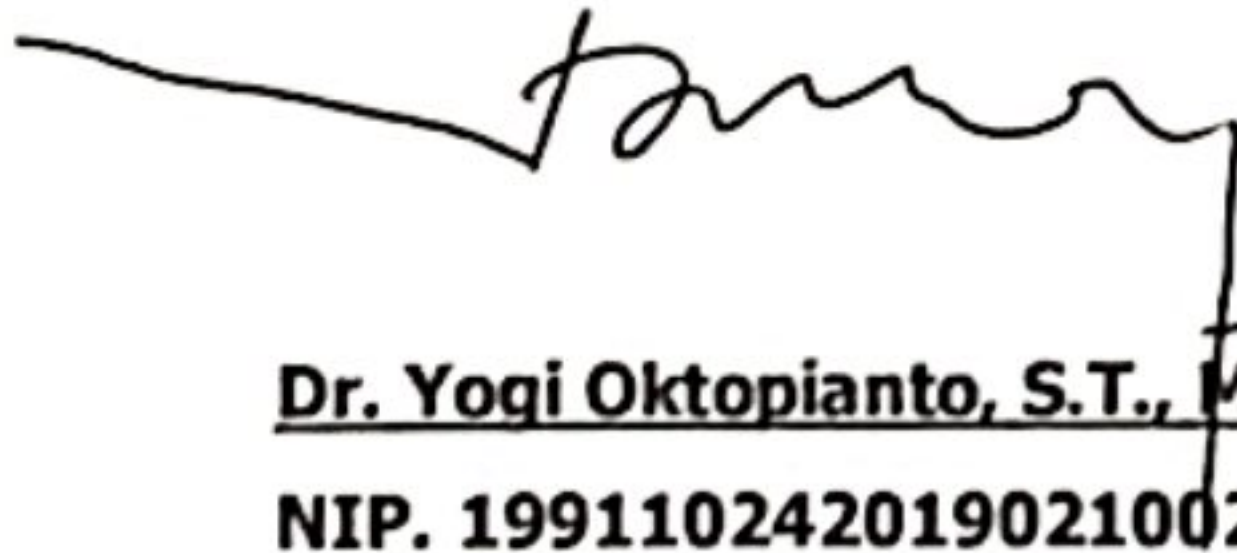
Pembimbing 1



**Dr. Naomi Srie Kusumastutie, S. Psi., M.Sc**  
**NIP. 198710042019021001**

Tanggal 12/05/2026

Pembimbing 2



**Dr. Yogi Oktopianto, S.T., M.T**  
**NIP. 199110242019021002**

Tanggal 25/05/2026

## HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

### PERSEPSI RISIKO PENGEMUDI PADA SEGMENT LURUS MENDATAR JALAN TOL DITINJAU DARI PENGALAMAN MENGENAL DAN JENIS KENDARAAN

RISK PERCEPTION OF DRIVERS ON THE STRAIGHT AND HORIZONTAL  
SEGMENT OF TOLL ROADS AS SEEN IN THE FACTORS OF DRIVING EXPERIENCE  
AND VEHICLE TYPE

Disusun oleh:

NOVIA MAHARANI

22011049

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 17/06/2026

Ketua Sidang

Tanda Tangan

**Suprpto Hadi, S.Pd., M.T**

**NIP. 199112052019021002**

Penguji 1



Tanda Tangan

**Riza Phahlevi Marwanto, M.T**

**NIP. 198507162019021001**

Penguji 2



Tanda Tangan

**Dr. Naomi Srie Kusumastutie, S. Psi., M.Sc**

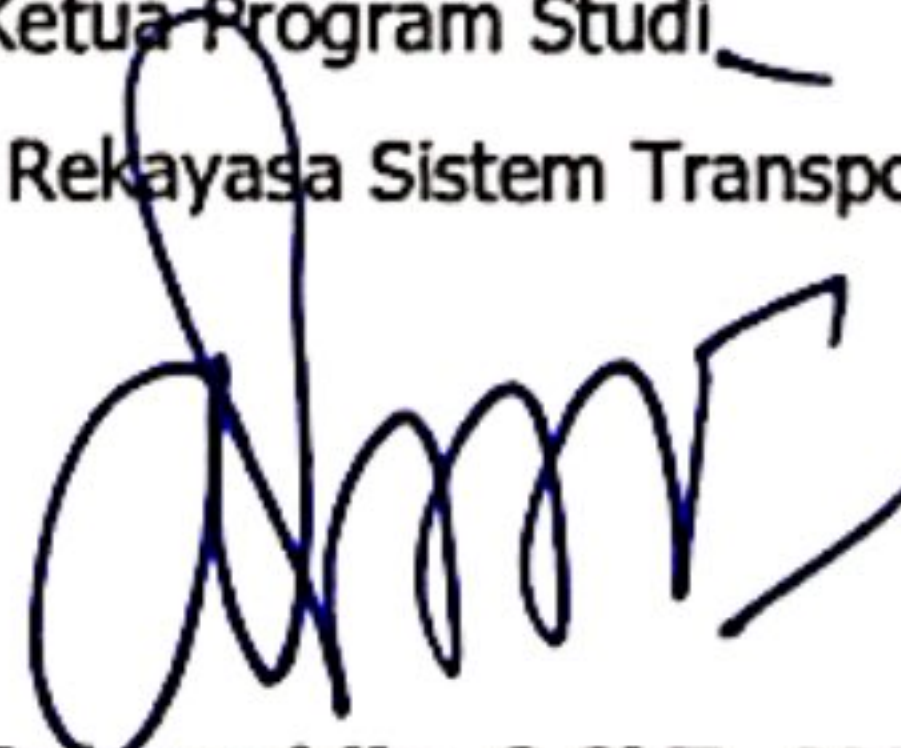
**NIP. 198710042019021001**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T**

**NIP. 198409232008121002**

## HALAMAN PERNYATAAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Novia Maharani

Notar : 22011049

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"PERSEPSI RISIKO PENGEMUDI PADA SEGMENT LURUS MENDATAR JALAN TOL DITINJAU DARI PENGALAMAN MENGEMUDI DAN JENIS KENDARAAN"** adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi mana pun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia bertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Tegal, 10 Mei 2026

Yang Menyatakan



SEPUULUH RIBU RUPIAH  
METERAI TEMPEL  
3661ANX336755149  
Novia Maharani

## HALAMAN PERSEMBAHAN

### MOTTO

“Ketika kamu ikhlas menerima semua kekecewaan hidup, maka Allah akan membayar tuntas kekecewaanmu dengan beribu-ribu kebaikan”

-Ali Bin Abi Thalib-

“Dan bersabarlah kamu, sesungguhnya janji Allah adalah benar”

-Q.S Ar-Rum:60-

### PERSEMBAHAN

Tiada bagian paling berharga dalam karya ini selain halaman persembahan yang menjadi ruang bagi penulis untuk menyampaikan rasa syukur dan terimakasih. *Bismillahirrahmanirrahim* dengan rasa syukur, skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Kepada Allah SWT, Sang Pemilik segala yang ada di langit dan bumi. Terimakasih karena selalu menjadi cahaya di setiap gelap, penenang di setiap gelap, penenang di setiap cemas, dan penguat di setiap lelah. Dalam setiap proses yang dilalui, Engkaulah alasan penulis untuk tetap bertahan, bangkit, dan melangkah. Tidak ada kata yang mampu menggambarkan besarnya rahmat dan kasih sayang-Mu, selain rasa syukur yang tak pernah berhenti terucap. Karya ini penulis persembahkan sebagai bentuk cinta, dan rasa syukur kepada-Mu.
2. Kepada Ibunda tercinta yaitu Ibu Wisniyati. Terima kasih Ibu, telah melahirkan, mendidik, dan merawatku dengan sepenuh hati, dari setiap doa yang Ibu panjatkan, pelukan, hingga air matamu, penulis belajar ketulusan yang sesungguhnya. Ibu adalah sosok yang telah menjalankan peran sebagai Ibu sekaligus Bapak dengan penuh keteguhan dan kasih sayang. Tanpamu, penulis bukanlah siapa-siapa, Ibu adalah sumber kekuatan penulis, penopang dalam setiap langkah, dan cahaya yang selalu menerangi hidup penulis. Setiap

Langkah dan pencapaian penulis hingga hari ini tidak terlepas dari dukungan dan doa-doa tulus yang selalu Ibu panjatkan. Perjuangan dan kasih sayang Ibu yang tak terhitung nilainya menjadi alasan terbesar penulis untuk terus berjuang sampai titik ini. Ibu, penulis tidak tahu tidak ada kata atau karta apapun yang mampu membalas semua pengorbananmu.

3. Kepada Ibu Dr. Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi., M.Sc., selaku dosen pembimbing I dan Bapak Dr. Yogi Oktopianto, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing II, yang telah memberikan bimbingan, arahan, motivasi, serta masukan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini.  
Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T., selaku ketua penguji, dan Bapak Riza Phahlevi Marwanto, M.T., selaku penguji I, yang telah memberikan kritik, saran, masukan dan motivasi yang membangun demi penyempurnaan skripsi ini.
4. Kepada almamater penulis Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang telah menjadi tempat penulis belajar, berkembang, bertumbuh menjadi pribadi yang lebih dewasa dan mengerti arti hidup yang sebenarnya. Terimakasih atas pengalaman, ilmu, dan kesempatan yang telah diberikan selama 4 Tahun masa Pendidikan.
5. Kepada seseorang yang tidak kalah penting bagi penulis dengan Notar 23033037, yang telah mejadi bagian dari perjalanan ini, terimakasih atas perhatian, waktu, dan dukungan yang diberikan. Terimakasih selalu sabar dalam menemani dan mendengarkan keluh kesah saya dalam suka maupun duka serta memberikan dukungan dan semangat hingga penulis berhasil menyelesaikan skripsi ini. Kehadirannya menjadi salah satu penguat di tengah proses yang tidak mudah. Terimakasih telah menjadi bagian dari perjalanan hidup penulis.
6. Kepada WA DA DA, M10, Lulus 2026, RSTJ B XXXIII, terimakasih atas setiap doa, semangat, tawa, dan kebersamaan yang selalu kalian hadirkan di setiap langkahku. Kalian bukan hanya sekedar teman kelas, tetapi juga seperti saudara yang selalu ada di kala suka maupun duka. Dukungan, candaan, dan nasihat sederhana dari kalian menjadi energi besar yang membuat penulis mampu melewati berbagai proses hingga skripsi ini terselesaikan. Kehadiran kalian adalah anugerah indah yang akan selalu penulis kenang dan syukuri.

7. Skripsi ini ku persembahkan untuk diriku sendiri, Novia Maharani. Perempuan yang telah melewati begitu banyak rintangan, keraguan, dan perjuangan untuk sampai pada titik ini. Karya ini bukan sekedar lembaran ilmiah, melainkan jejak Langkah tentang kemampuan untuk bertahan dan terus bertumbuh, meskipun jalan yang ditempuh sering terasa berat dan penuh tantangan. Untuk diriku yang tidak pernah benar-benar menyerah, yang memilih untuk tetap melangkah dalam ketekunan, meski malam-malam panjang terlewati tanpa tidur, waktu-waktu berharga yang harus dikorbankan, dan Lelah sering kali datang seperti batas yang hampir runtuh.

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada Allah Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan segala berkah serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "**PERSEPSI RISIKO PENGEMUDI PADA SEGMENT LURUS MENDATAR JALAN TOL DITINJAU DARI PENGALAMAN MENGENAL DAN JENIS KENDARAAN**". Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, SSiT., M.T selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, S. Psi., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Rekan-rekan Angkatan 33 terkhusus RSTJ B, rekan magang PT Pejagan-Pemalang yang telah memberikan dukungan dalam penyusunan skripsi ini, sehingga berjalan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 10 Mei 2026

Yang menyatakan,



Novia Maharani

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>I.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>I.2 Rumusan Masalah .....</b>	<b>3</b>
<b>I.3 Batasan Masalah .....</b>	<b>3</b>
<b>I.4 Tujuan Penelitian .....</b>	<b>4</b>
<b>I.5 Manfaat Penelitian .....</b>	<b>4</b>
<b>I.6 Sistematika Penulisan.....</b>	<b>4</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
<b>II.1Pengertian Jalan Tol dan Keselamatan Lalu Lintas .....</b>	<b>6</b>
<b>II.2Kondisi Geometrik Jalan Tol .....</b>	<b>6</b>
II.2.1 Alinyemen Vertikal.....	7
II.2.2 Alinyemen Horizontal .....	7
<b>II.3Segmen Lurus.....</b>	<b>8</b>
<b>II.4Teori Perilaku Pengemudi.....</b>	<b>9</b>
II.4.1 <i>Risk Homeostatis Theory</i> (RHT) .....	9
II.4.2 <i>Task-Capability Interface</i> (TCI) .....	10
<b>II.5Persepsi Risiko Kecelakaan.....</b>	<b>10</b>
II.5.1 Segmen Lurus Jalan sebagai Latar Kondisi Penelitian .....	11
II.5.2 Hubungan antara pengalaman mengemudi (X1) dan persepsi risiko mengemudi (Y).....	12

II.5.3	Hubungan antara jenis kendaraan (X2) dan persepsi risiko pengemudi (Y) .....	14
<b>II.6</b>	<b>Rating Scale .....</b>	<b>14</b>
<b>II.7</b>	<b>Kerangka Penelitian .....</b>	<b>15</b>
<b>II.8</b>	<b>Hipotesis Penelitian .....</b>	<b>16</b>
<b>II.9</b>	<b>Penelitian Relevan .....</b>	<b>17</b>
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>19</b>
<b>III.1</b>	<b>Lokasi Penelitian .....</b>	<b>19</b>
<b>III.2</b>	<b>Bagan Alir .....</b>	<b>21</b>
<b>III.3</b>	<b>Jenis Penelitian.....</b>	<b>24</b>
<b>III.4</b>	<b>Populasi .....</b>	<b>24</b>
<b>III.5</b>	<b>Sampel .....</b>	<b>25</b>
<b>III.6</b>	<b>Variabel Penelitian .....</b>	<b>26</b>
<b>III.7</b>	<b>Desain Penelitian.....</b>	<b>30</b>
<b>III.8</b>	<b>Prosedur Penelitian .....</b>	<b>31</b>
<b>III.9</b>	<b>Jenis dan Teknik Pengumpulan Data .....</b>	<b>34</b>
III.9.1	Jenis Data.....	34
III.9.2	Teknik Pengumpulan Data.....	34
III.9.3	<i>Blueprint</i> persepsi risiko pengemudi .....	36
<b>III.10</b>	<b>Metode Analisis Data .....</b>	<b>38</b>
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>42</b>
<b>IV.1</b>	<b>Karakteristik Responden .....</b>	<b>42</b>
IV.1.1	Deskripsi Karakteristik Responden .....	42
<b>IV.2</b>	<b>Validasi Instrumen (<i>Content Validity Index (CVI)</i>).....</b>	<b>46</b>
<b>IV.3</b>	<b><i>Test-Retest Reliability</i>.....</b>	<b>48</b>
<b>IV.4</b>	<b>Uji Asumsi Klasik .....</b>	<b>49</b>
IV.4.1	Uji Normalitas .....	49
IV.4.2	Uji Homogenitas.....	50
<b>IV.5</b>	<b>Uji One-Way ANOVA .....</b>	<b>51</b>
IV.5.1	Hubungan Pengalaman Mengemudi Terhadap Persepsi Risiko Pengemudi .....	51
IV.5.2	Hubungan Jenis Kendaraan Terhadap Persepsi Risiko Pengemudi .....	53
<b>IV.6</b>	<b>Analisis Regresi Linier Berganda.....</b>	<b>56</b>

<b>IV.7 Analisis Perilaku Kecepatan .....</b>	<b>62</b>
IV.7.1 Distribusi Perilaku Kecepatan .....	62
IV.7.2 Hasil Analisis Hubungan Pengalaman Mengemudi Terhadap Perilaku Kecepatan .....	62
IV.7.3 Hasil Analisis Hubungan Jenis Kendaraan Terhadap Perilaku Kecepatan .....	64
<b>IV.8 Pembahasan .....</b>	<b>68</b>
IV.8.1 Gambaran Tingkat Persepsi Risiko Pengemudi pada Segmen Lurus Mendatar Jalan Tol .....	68
IV.8.2 Hubungan Pengalaman Mengemudi Terhadap Persepsi Risiko Pengemudi .....	70
IV.8.3 Hubungan Jenis Kendaraan Terhadap Persepsi Risiko Pengemudi .....	72
IV.8.4 Kontribusi Pengalaman Mengemudi dan Jenis Kendaraan sebagai prediktor Persepsi Risiko .....	73
IV.8.5 Analisis Perilaku Kecepatan Pengemudi pada Segmen Lurus Mendatar Jalan Tol .....	73
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>75</b>
<b>V.1 Kesimpulan.....</b>	<b>75</b>
<b>V.2 Saran .....</b>	<b>76</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>78</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>82</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel III. 3</b> Rating Scale 1-10.....	35
<b>Tabel III. 4</b> Makna Rating Scale 1-10 Per Pertanyaan.....	35
<b>Tabel III. 5</b> Blueprint Persepsi Risiko Pengemudi .....	36
<b>Tabel IV. 1</b> Jumlah Pembagian Responden .....	42
<b>Tabel IV. 2</b> Distribusi Responden Berdasarkan Usia .....	43
<b>Tabel IV. 3</b> Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	43
<b>Tabel IV. 4</b> Distribusi Responden Berdasarkan Frkuensi Melintas Jalan Tol Jogja Solo .....	43
<b>Tabel IV. 5</b> Distribusi Responden Berdasarkan Pengalaman Kecelakaan .....	44
<b>Tabel IV. 6</b> Distribusi responden berdasarkan jenis kecelakaan.....	44
<b>Tabel IV. 7</b> Distribusi responden berdasarkan lokasi kecelakaan .....	45
<b>Tabel IV. 8</b> Distribusi Responden Berdasarkan Perilaku Kecepatan Pengemudi	45
<b>Tabel IV. 9</b> Hasil Penilaian CVI Komponen Skenario .....	46
<b>Tabel IV. 10</b> Hasil Penilaian CVI Item Pertanyaan Persepsi Risiko .....	47
<b>Tabel IV. 11</b> Hasil Uji Test-Retest reliability .....	48
<b>Tabel IV. 12</b> Hasil Uji Normalitas.....	49
<b>Tabel IV. 13</b> Hasil Uji Homogenitas .....	50
<b>Tabel IV. 14</b> Statistik Deskriptif Persepsi Risiko Pengemudi Berdasarkan Pengalaman Mengemudi .....	51
<b>Tabel IV. 15</b> Hasil Uji One-Way ANOVA Pengalaman Mengemudi .....	52
<b>Tabel IV. 16</b> Hasil Uji Post Hoc Pengalaman Mengemudi .....	52
<b>Tabel IV. 17</b> Statistik Deskriptif Persepsi Risiko Pengemudi Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	54
<b>Tabel IV. 18</b> Hasil Uji One-Way ANOVA Jenis Kendaraan .....	54
<b>Tabel IV. 19</b> Hasil Uji Post Hoc Jenis Kendaraan .....	55
<b>Tabel IV. 20</b> Pengodean Variabel Dummy Pengalaman Mengemudi .....	56
<b>Tabel IV. 21</b> Pengodean Variabel Dummy Jenis Kendaraan .....	56
<b>Tabel IV. 22</b> Hasil Uji Regresi Linier Berganda .....	57
<b>Tabel IV. 23</b> Hasil Uji F .....	60
<b>Tabel IV. 24</b> Koefisien Determinasi Model Regresi.....	60
<b>Tabel IV. 25</b> Distribusi Perilaku Kecepatan Responden .....	62

<b>Tabel IV. 26</b> Tabel Silang Yang Menunjukkan Kaitan Antara Pengalaman Mengemudi Dengan Perilaku Kecepatan.....	63
<b>Tabel IV. 27</b> Hasil Chi-Square Pengalaman Mengemudi dengan Perilaku Kecepatan .....	63
<b>Tabel IV. 28</b> Tabel Silang Yang Menunjukkan Kaitan Antara Jenis Kendaraan Dengan Perilaku Kecepatan .....	64
<b>Tabel IV. 29</b> Hasil Chi-Square Jenis Kendaraan dengan Perilaku Kecepatan ....	64
<b>Tabel IV. 30</b> Statistik Deskriptif Persepsi Risiko Pengemudi Berdasarkan Perilaku Kecepatan .....	65
<b>Tabel IV. 31</b> Hasil Uji One-Way ANOVA Perilaku Kecepatan .....	66
<b>Tabel IV. 32</b> Hasil Uji Post Hoc Perilaku Kecepatan .....	67

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Kerangka Penelitian .....	15
<b>Gambar III. 1</b> Lokasi Penelitian .....	19
<b>Gambar III. 2</b> Diagram Alir Penelitian .....	22

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Bukti Validasi Ahli.....	82
<b>Lampiran 2</b> Segmen Lurus-Mendatar Jalan Tol Jogja-Solo Per 1 Km .....	87
<b>Lampiran 3</b> Pembagian Per Segmen .....	91
<b>Lampiran 4</b> Rekapitulasi Lalu Lintas Harian Rata-Rata .....	113
<b>Lampiran 5</b> Dokumentasi Setiap Segmen Lurus Mendatar.....	113
<b>Lampiran 6</b> Dokumentasi .....	114
<b>Lampiran 7</b> Form Kuesioner Persepsi Risiko Pengemudi.....	116
<b>Lampiran 8</b> Lembar Kuesioner Persepsi Risiko Pengemudi .....	118
<b>Lampiran 9</b> Lampiran Google Form Test-Retest .....	119
<b>Lampiran 10</b> Hasil Uji Reliabilitas JASP .....	120
<b>Lampiran 11</b> Hasil Analisis Karakteristik Responden .....	121
<b>Lampiran 12</b> Hasil Uji Asumsi Klasik JASP .....	122
<b>Lampiran 13</b> Hasil Uji One-Way ANOVA JASP.....	123
<b>Lampiran 14</b> Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	124
<b>Lampiran 15</b> Hasil Analisis Perilaku Kecepatan JASP Berdasarkan Pengalaman Mengemudi dan Jenis Kendaraan .....	124
<b>Lampiran 16</b> Rekap Jawaban Responden.....	126

## INTISARI

Jalan tol dirancang untuk memberikan kenyamanan dan keselamatan berkendara, namun angka kecelakaan di jalan tol Indonesia masih tinggi. Segmen lurus mendatar berpotensi menurunkan kewaspadaan pengemudi akibat kondisi jalan yang monoton sehingga memicu *highway hypnosis* dan peningkatan kecepatan yang tidak disadari. Penelitian ini bertujuan menganalisis tingkat persepsi risiko pengemudi pada segmen lurus mendatar Jalan Tol Jogja-Solo serta menganalisis perbedaan persepsi risiko pengemudi berdasarkan pengalaman mengemudi dan jenis kendaraan. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode survei *self-report* dan instrumen kuesioner berbasis *rating scale* 1-10. Sampel berjumlah 291 responden yang dipilih secara *purposive sampling* dari pengemudi di ruas Kartasura-Klaten, dikelompokkan berdasarkan pengalaman mengemudi (< 3 tahun, 4-9 tahun,  $\geq$  10 tahun) dan jenis kendaraan (mobil pribadi, minibus, bus). Data dianalisis menggunakan uji One-Way ANOVA, Post Hoc Bonferroni, dan regresi linier berganda. Rata-rata skor persepsi risiko pengemudi sebesar 5,425 dari skala 1-10, termasuk kategori "cukup berisiko". Terdapat perbedaan signifikan berdasarkan pengalaman mengemudi ( $F = 16,33$ ;  $p < 0,001$ ), di mana semakin tinggi pengalaman, semakin rendah persepsi risiko. Perbedaan signifikan juga ditemukan berdasarkan jenis kendaraan ( $F = 11,11$ ;  $p < 0,001$ ), dengan pengemudi bus memiliki persepsi risiko tertinggi. Secara bersama-sama, kedua variabel memberikan kontribusi signifikan sebagai prediktor persepsi risiko pengemudi ( $F = 18,02$ ;  $p < 0,001$ ).

**Kata Kunci:** Persepsi Risiko, Segmen Lurus Mendatar, Jalan Tol, Pengalaman Mengemudi, Jenis Kendaraan.

## ABSTRACT

*Toll roads are designed to provide comfort and driving safety, however, accident rates on Indonesian toll roads remain high. Straight and flat segments potentially reduce driver alertness due to monotonous road conditions, triggering highway hypnosis and unintentional speed increases. This study aims to analyze driver risk perception levels on straight and flat segments of the Jogja-Solo Toll Road and analyze differences in risk perception based on driving experience and vehicle type on that risk perception. This study employed a quantitative approach using a self-report survey method with a rating scale 1-10 questionnaire instrument. A total of 291 respondents were selected through purposive sampling from drivers on the Kartasura-Klaten section, grouped by driving experience (< 3 years, 4-9 years, ≥ 10 years) and vehicle type (private car, minibus, bus). Data were analyzed using One-Way ANOVA, Post Hoc Bonferroni, and multiple linear regression. The mean driver risk perception score was 5,425 out of 10, categorized as "moderately risky." Significant differences were found based on driving experience ( $F = 16,33; p < 0.001$ ), where higher experience corresponded to lower risk perception. Significant differences were also found based on vehicle type ( $F = 11,11; p < 0.001$ ), with bus drivers recording the highest risk perception. Jointly, both variables contributed significantly as predictors driver risk perception ( $F = 18,02; p < 0.001$ ).*

**Keywords:** *Risk Perception, Straight and Flat Segment, Toll Road, Driving Experience, Vehicle Type.*