

**LAPORAN HASIL MAGANG
DI PT ANTASENA TECH KARYA BEKASI**



Disusun oleh:

Ari Adrian	:	22013065
Muhammad Fatih Mufadhdhal	:	22013078
Naratama Galant Al Jihad	:	22013080

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025**

LAPORAN HASIL MAGANG
DI PT ANTASENA TECH KARYA BEKASI



Disusun oleh:

Ari Adrian	:	22013065
Muhammad Fatih Mufadhdhal	:	22013078
Naratama Galant Al Jihad	:	22013080

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 6 November 2025

Direktur Utama
PT. Antasena Tech Karya Bekasi

Yudha Prayogo Asmoro, S.Psi.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN
MAGANG KELOMPOK
DI PT ANTASENA TECH KARYA BEKASI

Disusun oleh:

Ari Adrian : 22013065
Muhammad Fatih Mufadhdhal : 22013078
Naratama Galant Al Jihad : 22013080

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 6 November 2025

Pembimbing 1

Tanda tangan



Yogi Oktopianto, ST., M.T.
NIP. 199110242019021002

Pembimbing 2

Tanda tangan

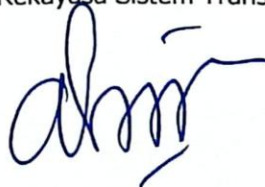


Ethys Pranoto, ST., M.T.
NIP. 198006022009121001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



ALFAN BAHARUDDIN, S.SiT., MT
NIP. 198409232008121002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN
MAGANG KELOMPOK
DI PT ANTASENA TECH KARYA BEKASI

Disusun oleh:

Ari Adrian : 22013065
Muhammad Fatih Mufadhdhal : 22013078
Naratama Galant Al Jihad : 22013080

Telah diseminarkan :

Tanggal : 6 November 2025

Penguji 1

Tanda tangan



YOGI OKTOPIANTO, S.ST., M.T.
NIP. 199110242019021002

Penguji 2

Tanda tangan



YUDHA PRAYOGO ASMORO, S.PSI.
DIREKTUR UTAMA PT. ANTASENA TECH KARYA

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



ALFANI BAHARUDDIN, S.SiT., MT
NIP. 198409232008121002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Ari Adrian	22013065
		Muhammad Fatih Mufadhdhal	22013078
		Naratama Galant Al Jihad	22013080
Program Studi	:	Rekayasa Sistem Transportasi Jalan	

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang Kelompok di PT Antasena Tech Karya Bekasi" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kab. Bekasi, 6 November 2025

Tim Penyusun,



Ari Adrian
Notar.22013065



Muhammad Fatih Mufadhdhal
Notar. 22013078



Naratama Galant Al Jihad
Notar. 22013080

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Magang Kelompok di PT Antasena Tech Karya Bekasi". Penulis sadar bahwa dalam penyusunan Laporan Magang ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Yudha Prayogo Asmoro selaku Direktur Utama PT. Antasena Tech Karya Bekasi.
3. Bapak Alfian Baharuddin selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
4. Bapak Yogi Oktopianto, ST., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama Magang.
5. Bapak Ethys Pranoto, ST., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping Magang.
6. Bapak Moch. Ilham selaku Pembimbing Lapangan.
7. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
8. Seluruh staf dan team survei PT Antasena Tech Karya Bekasi.
9. Seluruh anggota Tim magang PKTJ PT. Antasena Tech Karya Bekasi.

Penulis sadar dengan sepenuh hati masih banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini, baik dalam hal materi maupun dalam teknik penyajian laporan. Maka dari itu adanya kritik serta saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan yang telah disusun oleh kelompok kami

Kab. Bekasi, 6 November
2025 Yang menyatakan,

Tim Magang PKTJ

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang.....	1
I. 2 Tujuan	3
I. 3 Manfaat.....	4
I. 4 Ruang Lingkup.....	5
I.4.1 Ruang Lingkup Lokasi	5
I.4.2 Ruang Lingkup Analisis	5
I. 5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
I. 6 Metode Kegiatan	6
I. 7 Bagan Alir.....	7
I.7.1 Pengumpulan Data Primer	7
I.7.2 Pengumpulan Data Sekunder.....	8
I.7.3 Teknik Analisis Data.....	8
I.8 Jadwal Kegiatan Magang.....	9

BAB II	1
GAMBARAN UMUM	1
II.1 Profil Magang	1
II.2 Struktur Organisasi	1
II.3 Sumber Daya Manusia	2
II.4 Tugas Pokok.....	2
BAB III.....	6
HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	6
III.1 Landasan Hukum Andalalin	6
III.2 Lokasi Penelitian	7
III.2.1 Lokasi Kegiatan.....	7
III.3 Rencana Pengoperasian.....	9
III.3.1 Deskripsi Pengoperasian Showroom PT SGMW Sales Indonesia.....	9
III.3.2 Profil Pengoperasian	9
III.3.3 Rencana Tata Ruang Wilayah	10
III.3.4 Grafik Perencanaan Arsitektur / Siteplan	10
III.3.5 Ketetapan Rencana Kota	11
III.3.6 Penetapan Tahun Dasar yang Digunakan sebagai Dasar Analisis	15
III.3.7 Periode Analisis Paling Sedikit 5 (lima) tahun	16
III.3.8 Kebutuhan Pengumpulan Data Lalu Lintas	17
III.3.9 Penggunaan dan Pemilihan Model Transportasi	17
III.4 Inventarisasi Geometrik	18
III.4.1 Inventarisasi Ruas Jalan	18
III.4.2 Kapasitas Ruas Jalan	27
III.4.3 Volume Lalu Lintas Harian.....	1
III. 5 Analisis Kondisi Eksisting	23
III.5.1 Kinerja Ruas Jalan.....	23

III.5.2 Inventarisasi Prasarana Jalan	24
III.5.3 Inventarisasi Simpang	25
III.5.4 Kinerja Persimpangan	2
III.5.5 Kecepatan Arus Bebas	6
III.5.6 Kebutuhan Ruang Parkir	6
III.5.7 Angkutan Umum	8
III.5.8 Pejalan Kaki.....	10
III.5.9 Identifikasi Permasalahan Eksisting	14
III.6 Simulasi Kinerja Lalu Lintas.....	14
III.6.1 Wilayah Kajian.....	15
III.6.2 Pembagian Zona	16
III.6.3 Pemodelan Lalu Lintas Showroom PT SGMW Sales Indonesia	17
III.6.4 Validasi Pemodelan	18
III.6.5 Kinerja Lalu Lintas Eksisting	20
III.6.6 Kinerja Lalu Lintas Dengan Pengoperasian dan Upaya Penanganan (Do-Something) Tahun 2025	22
III.6.7 Kinerja Lalu Lintas Dengan Pengoperasian Tanpa Penanganan (Do-Nothing) 2030	24
III.6.8 Kinerja Lalu Lintas Dengan Pengoperasian dan Upaya Penanganan (Do Something) 2030	26
III.7 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas.....	29
III.8 Rekomendasi dan Implementasi Penanganan Dampak.....	33
III.8.1 Rekomendasi Masa Eksisting	33
III.8.2 Rekomendasi Masa Operasional.....	34
III.8.3 Rencana Pemantauan dan Evaluasi	39
III.8.4 Waktu Implementasi Mitigasi.....	41
BAB IV.....	42
PENUTUP.....	42
IV.1 Kesimpulan.....	42

IV.2 Saran	42
------------------	----

DAFTAR PUSTAKA.....	44
----------------------------	-----------

LAMPIRAN	45
-----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang.....	9
Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia PT Antasena Tech Karya Bekasi.....	2
Tabel III. 1 Profil Pengoperasian (Pengembang, 2025)	9
Tabel III. 2 Periode Analisis	16
Tabel III. 3 Daftar Ruas Jalan Terdampak Pengoperasian Showroom PT SGMW Sales Indonesia.....	18
Tabel III. 4 Kapasitas Ruas Jalan	1
Tabel III. 5 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Sultan Iskandar Muda 1.....	2
Tabel III. 6 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Sultan Iskandar Muda 2.....	4
Tabel III. 7 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Sultan Iskandar Muda 3.....	6
Tabel III. 8 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Metro Pondok Indah.....	9
Tabel III. 9 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Marga Utama Raya.....	11
Tabel III. 10 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Kartika Utama.....	13
Tabel III. 11 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Tanah Kusir.....	16
Tabel III. 12 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Bungur 1	18
Tabel III. 13 Kondisi Arus Lalu Lintas Jalan Bungur 2	20
Tabel III. 14 Kinerja Eksisting Ruas Jalan	23
Tabel III. 15 Fasilitas Perlengkapan Jalan di Sekitar Lokasi Kegiatan.....	24
Tabel III. 16 Inventarisasi Simpang Bungur	25
Tabel III. 17 Inventarisasi Simpang Pondok Indah	26
Tabel III. 18 Inventarisasi Simpang Tanah Kusir.....	1
Tabel III. 19 Inventarisasi Akses Keluar Masuk	1
Tabel III. 20 Volume Eksisting Simpang Bungur	2
Tabel III. 21 Volume Eksisting Simpang Metro Pondok Indah.....	3
Tabel III. 22 Volume Eksisting Simpang Tanah Kusir	4
Tabel III. 23 Volume Eksisting Akses Keluar Masuk.....	5
Tabel III. 24 Analisis Kecepatan pada Arus Bebas	6
Tabel III. 25 Analisis Kebutuhan Parkir.....	7
Tabel III. 26 Rute Trayek Angkutan Umum	8
Tabel III. 27 Prasarana Angkutan Umum	9
Tabel III. 28 Kinerja Angkutan Umum	10
Tabel III. 29 Analisis Pejalan Kaki.....	11
Tabel III. 30 Kebutuhan Minimum Fasilitas Pejalan Kaki.....	12
Tabel III. 31 Identifikasi Permasalahan Eksisting.....	14
Tabel III. 32 Skenario Pembebanan	15
Tabel III. 33 Ruas Jalan dan Simpang Terdampak	16
Tabel III. 35 Validasi Pemodelan	18

Tabel III. 36	Matriks Perjalanan Kondisi Tahun Dasar 2025	21
Tabel III. 37	Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting Tahun 2025	21
Tabel III. 38	Kinerja Simpang Saat Kondisi Eksisting Tahun 2025	22
Tabel III. 39	Kinerja Simpang Saat Kondisi dengan Pengoperasian dan Penanganan Tahun 2025	22
Tabel III. 40	Kinerja Ruas Jalan Kondisi dengan Pengoperasian dan Penanganan Tahun 2025	23
Tabel III. 41	Kinerja Simpang Saat Kondisi dengan Pengoperasian dan Penanganan Tahun 2025	24
Tabel III. 42	Matriks Perjalanan Kondisi Dengan Pengoperasian tanpa Penanganan 2030 25	
Tabel III. 43	Kinerja Ruas Jalan Kondisi dengan Pengoperasian tanpa Penanganan Tahun 2030	25
Tabel III. 44	Kinerja Simpang Saat Kondisi Dengan Pengoperasian tanpa Penanganan Tahun 2030	26
Tabel III. 45	Kinerja Ruas Jalan Kondisi Dengan Pengoperasian dan Penanganan Tahun 2030	27
Tabel III. 46	Kinerja Simpang saat kondisi dengan Pengoperasian dan Penanganan Tahun 2030	28
Tabel III. 47	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Tahun 2025	29
Tabel III. 48	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Tahun 2030	30
Tabel III. 49	Perbandingan Kinerja Simpang 2025	31
Tabel III. 50	Perbandingan Kinerja Simpang 2030	32
Tabel III. 51	Permasalahan dan Usulan Mitigasi Eksisting	33
Tabel III. 52	Rencana Pemantauan dan Evaluasi Dampak Lalu Lintas	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi PT Antasena Tech Karya	2
Gambar III. 1 Lokasi Pengoperasian Showroom PT SGMW Sales Indonesia.....	8
Gambar III. 2 Kondisi Eksisting	8
Gambar III. 3 Zonasi dan Tata Ruang Kawasan Showroom PT SGMW Sales Indonesia....	10
Gambar III. 4 Grafik Perencanaan Arsitektur	11
Gambar III. 5 Ketetapan Rencana Kota	15
Gambar III. 6 Daftar Ruas Jalan Terdampak Pengoperasian Showroom PT SGMW Sales Indonesia	19
Gambar III. 7 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Sultan Iskandar Muda 1	3
Gambar III. 8 Proporsi Kendaraan Jl. Sultan Iskandar Muda 1	4
Gambar III. 9 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Sultan Iskandar Muda 2	6
Gambar III. 10 Proporsi Kendaraan Jl. Sultan Iskandar Muda 2	6
Gambar III. 11 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Sultan Iskandar Muda 3	8
Gambar III. 12 Proporsi Kendaraan Jl. Sultan Iskandar Muda 3	8
Gambar III. 13 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Metro Pondok Indah	10
Gambar III. 14 Proporsi Kendaraan Jl. Metro Pondok Indah	11
Gambar III. 15 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Marga Utama Raya	13
Gambar III. 16 Proporsi Kendaraan Jl. Marga Utama Raya.....	13
Gambar III. 17 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Kartika Utama	15
Gambar III. 18 Proporsi Kendaraan Jl. Kartika Utama.....	15
Gambar III. 19 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Tanah Kusir	18
Gambar III. 20 Proporsi Kendaraan Jl. Tanah Kusir.....	18
Gambar III. 21 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Bungur 1	20
Gambar III. 22 Proporsi Kendaraan Jl. Bungur 1.....	20
Gambar III. 23 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jl. Bungur 2	22
Gambar III. 24 Proporsi Kendaraan Jl. Bungur 2.....	23
Gambar III. 25 Kondisi Eksisting Simpang	25
Gambar III. 26 Kondisi Eksisting Simpang	26
Gambar III. 27 Kondisi Eksisting Simpang	1
Gambar III. 28 Kondisi Eksisting Akses Keluar Masuk.....	1
Gambar III. 29 Visualisasi Prasarana Angkutan Umum	9
Gambar III. 30 Visualisasi Angkutan Umum	10
Gambar III. 31 Fasilitas Trotoar Eksisting.....	13
Gambar III. 32 Lingkup Wilayah Kajian Showroom PT SGMW Sales Indonesia	16