

SKRIPSI
ANALISIS IKLIM KESELAMATAN MENGGUNAKAN
METODE NOSACQ-50 DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL

Diajukan untuk memenuhi seminar proposal pada Program Studi Sarjana Terapan
Teknologi Rekayasa Otomotif



Disusun oleh:

OKTAFADION WAHYU WENANZA

22021056

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

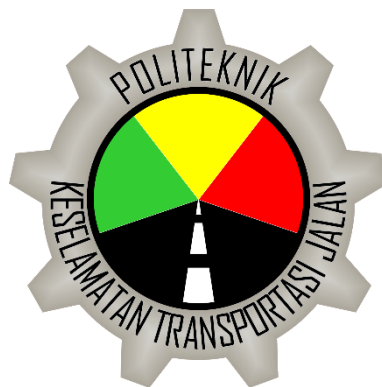
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

SKRIPSI
ANALISIS IKLIM KESELAMATAN MENGGUNAKAN
METODE NOSACQ-50 DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL

Diajukan untuk memenuhi seminar proposal pada Program Studi Sarjana Terapan
Teknologi Rekayasa Otomotif



Disusun oleh:

OKTAFADION WAHYU WENANZA

22021056

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2026

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS IKLIM KESELAMATAN MENGGUNAKAN METODE NOSACQ-50
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL**

*ANALYSIS SAFETY CLIMATE USING THE NOSACQ-50 METHOD AT PT PUTERA
BAJA TUNGGAL*

Disusun oleh:

**OKTAFADION WAHYU WENANZA
22021056**

Telah disetujui oleh:

Pembimbing



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

Tanggal 11 Mei 2026

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS IKLIM KESELAMATAN MENGGUNAKAN METODE NOSACQ-50
DI PT PUTERA BAJA TUNGGAL

*ANALYSIS SAFETY CLIMATE USING THE NOSACQ-50 METHOD AT PT PUTERA
BAJA TUNGGAL*

Disusun oleh:

Oktafadion Wahyu Wenanza

22021056

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 25 Mei 2026

Ketua Sidang

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.

NIP. 198912272010122002

Penguji 1

Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.Pd.

NIP. 197510282008121001

Penguji 2

Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 198409232008121002

Tanda Tangan



11.06.2026

Tanda Tangan



Tanda Tangan

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T

NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Oktafadion Wahyu Wenanza

Notar : 22021056

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"Analisis Iklim Keselamatan Menggunakan Metode NOSACQ-50 di PT Putera Baja Tunggal"** adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Tegal, 23 Mei 2026

Yang Menyatakan



Oktafadion Wahyu Wenanza

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan kekuatan, hikmat, dan kesempatan bagi saya untuk menyelesaikan karya ini. Dengan penuh rasa syukur dan cinta, saya persembahkan karya ini kepada mereka yang paling berarti dalam hidup saya:

Kedua Orang Tuaku

Terima kasih atas doa-doamu yang tiada henti, kasih sayang yang tak pernah berkurang, dukungan moral dan materi yang selalu menyertai setiap langkah saya, serta segala pengorbanan yang telah kalian berikan sejak dulu hingga kini. Tanpa kalian, perjalanan ini tak akan pernah terwujud.

Saudara-saudaraku

Terima kasih atas motivasi, semangat, dan kebersamaan yang membuat hidup saya lebih berwarna. Kalian adalah sumber kekuatan yang tak tergantikan.

Sahabat-sahabatku

Terima kasih atas persahabatan yang tulus, dukungan tak kenal lelah, nasihat bijak, dan gelak tawa yang menghapus penat selama proses ini. Kalian telah menjadi bagian tak terpisahkan dari perjalanan hidup saya, memberikan inspirasi dan semangat untuk terus maju.

Semoga karya ini menjadi bukti bahwa cinta dan dukungan kalian telah membentuk saya menjadi pribadi yang lebih baik. Aamiin

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat, karunia, serta bimbingan-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dengan penuh hormat dan ketulusan, saya ingin menyampaikan apresiasi yang sebesar-besarnya atas segala dukungan, arahan, dan bimbingan yang saya terima selama proses penyusunan skripsi berjudul **"Analisis Iklim Keselamatan Menggunakan Metode Nosacq-50 Di PT. Putera Baja Tunggal"**

Penyusunan penelitian ini bukanlah perjalanan yang mudah; berbagai tantangan dan hambatan datang silih berganti. Namun, dengan izin Allah SWT serta usaha dan kerja keras, setiap persoalan dapat diselesaikan dengan baik. Pada kesempatan ini, saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T. M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
5. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 33 terkhusus TRO B

Saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan mungkin masih memiliki kekurangan. Dengan rendah hati, saya sangat terbuka untuk menerima kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan karya ini di masa mendatang. Akhir kata, saya berharap penelitian ini dapat memberikan manfaat, memperluas wawasan, serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan profesional saya.

Tegal, 23 Mei 2026

Yang menyatakan,



Oktafadion Wahyu Wenanza

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Batasan Masalah.....	4
I.4. Tujuan Penelitian.....	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. PT. Putera Baja Tunggal	6
II.1.1. Profil	6
II.1.2. Struktur Organisasi.....	7
II.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja	7
II.3. Iklim Keselamatan	8
II.3.1. Pengertian Iklim Keselamatan	8
II.3.2. Dimensi Pada Iklim Keselamatan	9

II.4. Metode NOSACQ-50	13
II.5. Penelitian Relevan	14
BAB III METODE PENELITIAN	19
III.1. Lokasi Penelitian	19
III.1.1. Lokasi Penelitian	19
III.1.2. Waktu Penelitian	20
III.2. Bagan Alir Penelitian.....	21
III.3. Jenis Penelitian	22
III.4. Metode Pengambilan Data	23
III.4.1. Data Primer	23
III.4.2. Data Sekunder.....	23
III.5. Instrumen Penelitian	23
III.6. Populasi dan Sampel	25
III.6.1. Populasi	25
III.6.2. Sampel.....	25
III.7. Teknik Pengolahan Data	26
III.8. Teknik Analisis Data	27
III.8.1. Analisis Deskriptif	27
III.8.2. Uji Normalitas.....	27
III.8.3. Mann-Whitney U Test.....	28
III.8.4. Kruskal-Wallis H Test.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
IV.1. Gambaran Umum Penelitian	32
IV.2. Hasil Iklim Keselamatan Pada Putera Baja Tunggal.....	37
IV.2.1. Manajemen prioritas keselamatan, komitmen, dan kompetensi	39
IV.2.2. Manajemen pemberdayaan keselamatan	41

IV.2.3. Manajemen keselamatan yang berkeadilan	42
IV.2.4. Komitmen keselamatan para karyawan.....	44
IV.2.5. Prioritas keselamatan dan penolakan risiko para karyawan.....	45
IV.2.6. Komunikasi keselamatan, pembelajaran dan kepercayaan terhadap kompetensi keselamatan rekan kerja	47
IV.2.7. Kepercayaan terhadap kemampuan sistem keselamatan	49
IV.3. Pembahasan Hasil Iklim Keselamatan	51
IV.4. Hasil Uji Perbedaan Kelompok Demografi Terhadap Iklim Keselamatan	64
IV.5. Pembahasan Pengaruh Perbedaan Kelompok Demografi Terhadap Iklim Keselamatan	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	76
V.1. Kesimpulan	76
V.2. Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN.....	82

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penelitian Relevan	14
Tabel III.1 Waktu Penelitian.....	20
Tabel III.2 Distribusi Pernyataan Positif dan Negatif Pada Kuesioner.....	24
Tabel III.3 Nilai Skala Likert	24
Tabel III.4 Contoh Perhitungan Dimensi 1 Dengan Jumlah 3 Orang.....	25
Tabel III.5 Hasil Uji Reliabilitas.....	27
Tabel IV.1 Demografi Karyawan Putera Baja Tunggal	32
Tabel IV.2 Hasil Iklim Keselamatan di PT. Putera Baja Tunggal.....	38
Tabel IV.3 Hasil Rata-rata Dimensi 1	39
Tabel IV.4 Hasil Rata-rata Dimensi 2	41
Tabel IV.5 Hasil Rata-rata Dimensi 3	42
Tabel IV.6 Hasil Rata-rata Dimensi 4	44
Tabel IV.7 Hasil Rata-rata Dimensi 5	45
Tabel IV.8 Hasil Rata-rata Dimensi 6	47
Tabel IV.9 Hasil Rata-rata Dimensi 7	49
Tabel IV.10 Hasil Skor Tiap Dimensi Iklim Keselamatan	51
Tabel IV.11 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	65
Tabel IV.12 Hasil Uji Perbedaan Kelompok Demografi.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi PT. Putera Baja Tunggal.....	7
Gambar II.2 Grafik hasil dari NOSACQ-50.....	14
Gambar III.1 PT. Putera Baja Tunggal.....	19
Gambar III.2 Lokasi Penelitian	19
Gambar III.3 Diagram Penelitian.....	21
Gambar IV.1 Diagram Jenis Kelamin Responden	34
Gambar IV.2 Diagram Jabatan Responden	34
Gambar IV.3 Diagram Pendidikan Terakhir Responden	35
Gambar IV.4 Diagram Usia Responden.....	36
Gambar IV.5 Diagram Lama Bekerja Responden	36
Gambar IV.6 Diagram Radar Hasil Pengolahan Iklim Keselamatan	37
Gambar IV.7 Edukasi K3 dari manajemen.....	52
Gambar IV.8 Pelatihan Penggunaan APAR	53
Gambar IV.9 Form Investigasi Kecelakaan.....	55
Gambar IV.10 Kondisi Bengkel	57
Gambar IV.11 Perbaikan Armada	59
Gambar IV.12 Dokumen SMKPAU.....	62
Gambar IV.13 Diagram Radar Iklim Keselamatan Berdasarkan Jenis Kelamin ..	67
Gambar IV.14 Diagram Radar Iklim Keselamatan Berdasarkan Jabatan	69
Gambar IV.15 Diagram Radar Iklim Keselamatan Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	70
Gambar IV.16 Diagram Radar Iklim Keselamatan Berdasarkan Kelompok Usia	72
Gambar IV.17 Diagram Radar Iklim Keselamatan Berdasarkan Kelompok Lama Bekerja	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Metode NOSACQ-50 Asli (Bahasa Indonesia).....	82
Lampiran 2 Data Olahan kuesioner	90
Lampiran 3 Konversi Skor Item Negatif	Error! Bookmark not defined.
Lampiran 4 Hasil Uji Reliabilitas Tiap Dimensi	92
Lampiran 5 Uji Normalitas	93
Lampiran 6 Hasil Uji Perbedaan	94
Lampiran 7 Dokumentasi Pengambilan Data	94
Lampiran 8 Dokumentasi Penelitian	97

ABSTRAK

PT Putera Baja Tunggal merupakan perusahaan distribusi petrokimia yang memiliki potensi risiko kecelakaan kerja yang tinggi, sehingga pengelolaan iklim keselamatan menjadi sangat krusial. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat iklim keselamatan kerja di PT Putera Baja Tunggal berdasarkan tujuh dimensi NOSACQ-50.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan teknik *total sampling* terhadap seluruh 67 karyawan PT Putera Baja Tunggal sebagai responden. Instrumen yang digunakan adalah kuesioner NOSACQ-50, terdiri dari 50 item pernyataan yang mencakup tujuh dimensi iklim keselamatan. Analisis data dilakukan secara deskriptif untuk menggambarkan persepsi iklim keselamatan, serta menggunakan uji statistik non-parametrik berupa uji Mann-Whitney untuk dua kelompok independen (jenis kelamin dan jabatan) dan uji Kruskal-Wallis untuk lebih dari dua kelompok (pendidikan, usia, dan lama bekerja), mengingat data tidak memenuhi asumsi normalitas.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa iklim keselamatan di PT Putera Baja Tunggal memperoleh skor rata-rata sebesar 3,12 dengan kategori cukup baik. Dimensi tertinggi adalah kepercayaan terhadap kemampuan sistem keselamatan (3,24), diikuti manajemen prioritas keselamatan, komitmen, dan kompetensi (3,19). Dimensi terendah adalah prioritas keselamatan dan penolakan risiko para karyawan (2,99), yang mengindikasikan masih adanya normalisasi risiko di kalangan karyawan. Berdasarkan analisis demografi, jenis kelamin (sig. 0,029), jabatan (sig. 0,008), dan pendidikan (sig. 0,007) terbukti berpengaruh signifikan terhadap persepsi iklim keselamatan, sementara usia (sig. 0,502) dan lama bekerja (sig. 0,580) tidak menunjukkan perbedaan yang signifikan.

Penelitian ini merekomendasikan peningkatan program edukasi keselamatan yang terstruktur, penguatan budaya pelaporan *near-miss accident*, pelibatan aktif karyawan dalam pengambilan keputusan keselamatan, serta penyelenggaraan *safety talk* dan *safety briefing* secara rutin untuk membangun iklim keselamatan yang lebih kuat dan berkelanjutan di PT Putera Baja Tunggal.

Kata Kunci: Iklim Keselamatan, NOSACQ-50, K3, Demografi, PT Putera Baja Tunggal

ABSTRACT

PT Putera Baja Tunggal is a petrochemical distribution company with a high potential for occupational accidents; therefore, the management of safety climate is highly crucial. This study aims to analyze the level of safety climate at PT Putera Baja Tunggal based on the seven dimensions of NOSACQ-50.

This research employed a quantitative descriptive method using a total sampling technique involving all 67 employees of PT Putera Baja Tunggal as respondents. The instrument used was the NOSACQ-50 questionnaire, consisting of 50 items covering seven dimensions of safety climate. Data analysis was conducted descriptively to describe safety climate perceptions and utilized non-parametric statistical tests, namely the Mann–Whitney test for two independent groups (gender and job position) and the Kruskal–Wallis test for more than two groups (education level, age, and length of service), as the data did not meet the normality assumption.

The results showed that the safety climate at PT Putera Baja Tunggal obtained an average score of 3.12, categorized as fairly good. The highest dimension was trust in the effectiveness of safety systems (3.24), followed by management safety priority, commitment, and competence (3.19). The lowest dimension was workers' safety priority and risk non-acceptance (2.99), indicating the persistence of risk normalization among employees. Based on demographic analysis, gender (sig. 0.029), job position (sig. 0.008), and education level (sig. 0.007) had a significant influence on safety climate perception, while age (sig. 0.502) and length of service (sig. 0.580) showed no significant differences.

This study recommends enhancing structured safety education programs, strengthening the culture of near-miss reporting, actively involving employees in safety-related decision-making, and conducting regular safety talks and safety briefings to build a stronger and more sustainable safety climate at PT Putera Baja Tunggal.

Keywords: *Safety Climate, NOSACQ-50, Occupational Health and Safety, Demographics, PT Putera Baja Tunggal*