

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian yang dilakukan mengenai pengaruh usia kendaraan pickup terhadap kelulusan uji laik jalan di UPTD PKB Kabupaten Bantul, maka dapat diambil kesimpulan diantaranya yakni :

1. Usia kendaraan pickup berpengaruh signifikan terhadap kelulusan uji laik jalan. Hal tersebut dibuktikan dengan analisis menggunakan SPSS berupa regresi logistik biner dengan uji kesesuaian model, uji secara serentak/uji omnibus, dan uji secara parsial/uji wald dimana hasil menunjukkan bahwa H_0 ditolak dan H_1 diterima. Dengan demikian berarti bahwa semakin muda usia kendaraan pickup maka peluang untuk lulus uji laik jalan juga semakin besar begitupula sebaliknya semakin tua kendaraan pickup maka resiko mengalami kegagalan juga semakin besar.
2. Kelulusan uji laik jalan pada kendaraan dengan usia < 10 tahun lebih tinggi dibandingkan dengan kendaraan dengan usia > 10 tahun. Hal tersebut dibuktikan dengan distribusi kelulusan uji laik jalan dimana kendaraan dengan usia < 10 tahun memiliki tingkat kelulusan uji laik jalan sebesar 86,95% sedangkan pada kendaraan dengan usia > 10 tahun memiliki tingkat kelulusan uji laik jalan sebesar 8,69%. Parameter uji yang paling banyak menyebabkan ketidaklulusan pada usia kendaraan pickup < 10 tahun maupun usia kendaraan pickup > 10 tahun adalah pada brake tester dimana pada kendaraan usia < 10 tahun sebesar 13,05% dan pada kendaraan usia > 10 tahun sebesar 52,18%. Hal tersebut menjadikan bahwa sistem pengereman menjadi faktor utama dalam menentukan kelulusan uji laik jalan.
3. Selain faktor usia kendaraan setidaknya terdapat faktor lain yang mempengaruhi kelulusan uji laik jalan kendaraan bermotor yakni diantaranya intensitas perawatan, jarak tempuh dan kurangnya kesadaran masyarakat untuk uji kendaraan bermotor.

V.2 Saran

Berdasarkan evaluasi dari hasil penelitian yang telah penulis lakukan maka penulis memberikan beberapa saran diantaranya :

1. Untuk pemilik kendaraan
 - a. Melakukan perawatan secara tepat untuk meningkatkan peluang kelulusan uji laik jalan terutama pada sistem pengereman karena rata-rata kendaraan tidak lulus pada sistem pengereman.
 - b. Sebelum melaksanakan pengujian maka diperhatikan dan dicek terlebih dahulu agar tingkat kelulusan semakin besar.
 - c. Menghindari penggunaan kendaraan yang dapat mempercepat kerusakan komponen yakni penggunaan kendaraan secara berlebihan dan gaya mengemudi yang tidak sesuai prosedur.
2. Untuk UPTD PKB Kabupaten Bantul
 - a. Meningkatkan sosialisasi kepada masyarakat mengenai pentingnya uji laik jalan dengan memanfaatkan media sosial secara masif berupa pembuatan website tentang peraturan-peraturan berkendara dan tips agar kendaraan tetap dalam kondisi yang baik.
 - b. Meningkatkan kualitas pelayanan dan ketelitian dalam proses pengujian terutama pada sistem rem agar tidak terjadi kesalahan yang menyebabkan kendaraan tidak lulus uji.
3. Untuk penelitian selanjutnya
 - a. Bagi peneliti yang ingin melanjutkan penelitian saya maka dapat menambahkan variabel lainnya seperti intensitas perawatan dan frekuensi penggunaan kendaraan.
 - b. Menggunakan jumlah sampel yang lebih besar dan lokasi penelitian yang berbeda serta menambahkan jenis kendaraan untuk memperoleh hasil yang lebih baik dan meluas.
 - c. Menambahkan persyaratan teknis untuk mengetahui apakah usia kendaraan benar-benar berpengaruh dalam uji berkala kendaraan bermotor.

DAFTAR PUSTAKA

- Ayu, I., Kusuma, W., Pitriyantini, P. E., Bagus, I., & Dharma, W. (2024). *Analisis Yuridis terhadap Penegakan Hukum Pelanggaran Pengujian Kendaraan Bermotor yang Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas*. 02(01), 38–44.
- Bahri, I. M., Syafril, R., Publik, A., Padang, U. N., & Vehicle, M. (2025). *EFEKTIFITAS MODEL BLU-e PADA PENGUJIAN PERANGKAT KENDARAAN BERMOTOR DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN*. 2, 75–98.
- Donowati, M. P., & Kholmi, M. (2024). *Analisis Peningkatan Kualitas Udara di Terminal: Strategi Mengurangi Emisi Gas Buang dari Armada Bus*. 4, 8773–8783.
- Gunawan, T. R., & Fauzi, M. (2023). *ANALISIS PENGARUH KENDARAAN OVER DIMENSI DAN*. 112–117.
- Hariyati, Nur, M., & Rahmat, M. R. (2025). *Penurunan pendapatan daerah*. 11(2), 611–622.
- Hendranata, D., Arwati, I. G. A., & Darmono, B. (2025). *Tinjauan Pengaruh Iklim Pantai Terhadap Laju Korosi Kerangka Kendaraan Dengan Variasi Perlakuan*. 4(2), 5766–5774.
- Hudec, J. (2021). ScienceDirect ScienceDirect Examination of the results of the vehicles technical inspections in Examination of the results of the vehicles technical inspections in relation to the average age of vehicles in selected EU states relation to the average age of vehicles in selected EU states. *Transportation Research Procedia*, 55(2019), 2–9. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.07.063>
- Kawengian, & dkk. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3), 133–142.
- Liston, S., & Panggabean, H. (2025). *PERAWATAN SERVICE BERKALA 10 . 000 KM DI MOBIL AVANZA*. 15, 1–8.
- Machmud, S. (2021). Analisis Pengaruh Tahun Perakitan Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Mesin Nusantara*, 4(1), 21–29. <https://doi.org/10.29407/jmn.v4i1.16038>
- Majdina, N. I., Pratikno, B., & Tripena, A. (2024). Penentuan Ukuran Sampel Menggunakan Rumus Bernoulli Dan Slovin: Konsep Dan Aplikasinya. *Jurnal Ilmiah Matematika Dan Pendidikan Matematika*, 16(1), 73. <https://doi.org/10.20884/1.jmp.2024.16.1.11230>
- Michelle, E., Jusuf, M., & Julian, J. (2020). *Efektifitas pelaksanaan pergub 66 dki*. 66.
- Miguel, L., Lardelli-claret, P., Garc, L., Rivera-izquierdo, M., Jim, E., & Mart, V. (2021). *Effect of Periodic Vehicle Inspection on Road Crashes and Injuries: A Systematic Review*.

- Mikulić, I., Bošković, I., & Zovak, G. (2020). Effects of driving style and vehicle maintenance on vehicle roadworthiness. *Promet - Traffic and Transportation*, 32(5), 667–677. <https://doi.org/10.7307/ptt.v32i5.3443>
- Novia Putri Romadhoni. (2023). Kurangnya Kesadaran Masyarakat Untuk Uji Kendaraan Bermotor : Penyebab dan Akibat. *Journal of Student Research*, 2(1), 59–68. <https://doi.org/10.55606/jsr.v2i1.2483>
- Novianto, R. A., Fahmadi, A. E., & Tosi, V. El. (2022). *Kajian Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Sesuai Buku Pedoman Pengujian Kendaraan Bermotor Jilid II B Dan II D*. 9(1), 11–20. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i1.415>
- Nur, M., Nilwana, A., Hatibu, I., & Barisan. (2022). *Kinerja pegawai dalam layanan pengujian kendaraan bermotor di kabupaten sidenreng rappang 1*. 10, 86–92.
- Okresowych, K. R., & Zakresie, S. W. (2018). *DIRECTIONS FOR THE DEVELOPMENT OF PERIODIC TECHNICAL INSPECTION FOR MOTOR VEHICLES SAFETY SYSTEMS*. 80(2), 37–51.
- Olesen, A. V., Lahrmann, H., Jensen, L. V., & Øhlenschläger, R. (2024). The effect of periodic vehicle inspection on road traffic crash risk. *Traffic Safety Research*, 6, 1–10. <https://doi.org/10.55329/lrva5301>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 19 Tahun 2021 Tentang Bermotor, Pengujian Berkala Kendaraan. *Kementerian Perhubungan*, 151(2), 10–17.
- Poppy Sandra Kusumawati, Usman M Tang, T. N. (2013). *Hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor, Odometer Kendaraan dan Tahun Pembuatan Kendaraan Dengan Emisi CO2 di Kota Pekanbaru*. 165–175.
- Rahmawati, V., Hayat, A. L., & Salam, A. (2024). *Analisis dampak pencemaran udara terhadap kesehatan masyarakat di perkotaan*. 2, 17–24.
- Ratnasari, T., Salbiah, E., & Hermawan, D. (2024). Analisis Kualitas Pelayanan Pengujian Kendaraan Angkutan Barang dengan Sistem Bukti Lulus Uji Elektronik. *Karimah Tauhid*, 3(9), 10725–11039. <https://doi.org/10.30997/karimahtauhid.v3i9.15231>
- Republik Indonesia, K. B. (2014). Indonesia. *Kementerian Luar Negeri*. <https://www.kemlu.go.id/canberra/id/read/indonesia/2186/etc-menu#>
- Saputra, D., Arbain, T., & Riduansyah Syafari, M. (2021). Kualitas Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor. *Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Administrasi Politik Dan Administrasi Binsnis*, 5(1), 30–48. <https://doi.org/10.35722/pubbis.v5i1.282>
- Saputro, H. I., Agus, E., & Yuminarti, U. (2022). *Analisis emisi gas buang kendaraan bermotor (angkutan umum penumpang) di Kabupaten Manokwari*. 5(1), 35–47.

- Siti, S., & Mukhamad Faizin. (2023). Evaluasi Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Topsis di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Pulogadung DKI Jakarta. *Logistik*, 16(01), 23–41. <https://doi.org/10.21009/logistik.v16i01.34180>
- Suastari, N. M. (2021). Pelaksanaan Uji Kelaikan Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Pencapaian Standar Pelayanan Minimal Di Kabupaten Buleleng. *Jurnal Hukum*, 9(1), 99–118.
- Subhaktiyasa, P. G. (2024). *Menentukan Populasi dan Sampel: Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. 9, 2721–2731.
- Syaputri, M. D., Dewi, R., & Sari, P. (2024). *Urgensi Pengaturan Pembatasan Usia Kendaraan Pribadi dalam Menjaga Kualitas Udara di Surabaya*. 573–586.
- Tampubolon, K., Koto, F. R., Studi, P., Mesin, T., Pembinaan, U., & Indonesia, M. (2019). *ANALISIS PERBANDINGAN EFISIENSI KERJA MESIN BENSIN PADA MOBIL TAHUN 2000 SAMPAI TAHUN 2005 DAN MOBIL TAHUN 2018 SERTA PENGARUH TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN CARA*. 3(02). <https://doi.org/10.31289/jmemme.v3i2.2773.g2352>
- Torok, A. (2020). *A NOVEL APPROACH IN EVALUATING THE IMPACT OF VEHICLE AGE ON ROAD SAFETY*.
- Zulkipli, Z. H., Sarani, R., Abidin, A. N. S. Z., Solah, M. S., & Osman, M. R. (2019). *Periodical Technical Inspection on Taxi Roadworthiness*. 3(4), 41–47.