

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan salah satu komponen yang mutlak dan penting bagi pencapaian tujuan pembangunan nasional masa kini dan mendatang. Berbagai studi telah menunjukkan bahwa negara-negara yang berhasil dalam pencapaian tujuan pembangunan adalah negara-negara yang memiliki sistem transportasi yang memadai dalam memenuhi kebutuhan dinamis penduduknya. Agar pembangunan transportasi nasional lebih efisien, efektif dan memberikan nilai tambah bagi sektor lain serta tidak menimbulkan berbagai dampak negatif bagi masyarakat dan lingkungan, maka perlu disusun dan dirumuskan rencana pembangunannya.

Beberapa masalah utama keselamatan dan keamanan transportasi jalan yang masih dan akan dihadapi antara lain, angka kecelakaan yang masih tinggi, pertumbuhan kendaraan bermotor khususnya sepeda motor yang cukup tinggi, budaya keselamatan jalan yang belum ada, penanganan kecelakaan transportasi yang bersifat reaktif, antisipasi gangguan eksternal terhadap keamanan transportasi belum dioptimalkan dengan memanfaatkan teknologi yang memadai dan masih banyak permasalahan lainnya.

Kemajuan transportasi memiliki korelasi erat dengan pembangunan peradaban, dan keberhasilannya sangat berkaitan erat dengan berbagai kompleksitas dari faktor-faktor lainnya, seperti kualitas, biaya dan tingkat pelayanan sistem transportasi itu sendiri. Tanpa perhatian terhadap faktor-faktor ini, maka hampir dipastikan kemajuan transportasi nasional dapat menimbulkan berbagai biaya sosial (social costs) baik berupa kecelakaan, kemacetan, kebisingan, dan polusi.

Melihat fenomena tersebut, maka perlu adanya solusi untuk mengatasi masalah-masalah transportasi tersebut. Solusi yang dapat diperoleh adalah dengan cara melakukan kajian dan mempelajari tentang ilmu-ilmu yang digunakan, teknologi serta peraturan-peraturan yang berlaku dalam berlalu lintas.

## **I.2 Tujuan**

Adapun tujuan Praktek Kerja Profesi II, yaitu:

- a. Mengimplementasikan ilmu yang didapat pada masa perkuliahan di lingkungan BPTD Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.
- b. Mengetahui proses pelaksanaan kegiatan di Terminal Angkutan Umum dan UPPKB (Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor) dibawah ruang lingkup kerja BPTD Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.
- c. Mengetahui profil keselamatan jalan melibatkan seksi lalu lintas dan angkutan jalan di BPTD Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.
- d. Menganalisis tingkat kecelakaan serta mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan yang terjadi di jalan Nasional di bawah pengawasan BPTD Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.

## **I.3 Manfaat**

Manfaat yang dapat diperoleh dari kegiatan Praktek Kerja Profesi diantaranya adalah sebagai berikut:

### **I.3.1 Manfaat bagi Taruna:**

- a. Memberikan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang dunia kerja kepada Taruna.
- b. Dapat Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang keselamatan transportasi jalan yang diperoleh selama kegiatan perkuliahan.
- c. Dapat beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja serta bekerjasama dalam rangka meningkatkan pengalaman Taruna di dunia kerja.

### **I.3.2 Manfaat bagi tempat pelaksanaan PKP:**

- a. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau dapat memanfaatkan tenaga terdidik dalam proses kegiatan pekerjaan secara efisien.
- b. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau dapat mengetahui kemampuan atau skill yang di miliki

oleh taruna/i sebagai bahan rekomendasi pada pemenuhan kebutuhan SDM Perhubungan Darat.

- c. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau telah turut serta menjalin kerja sama dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) di bidang Pengembangan SDM dengan baik.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini merupakan kegiatan dengan cakupan yang luas, maka dari itu dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi ini ditetapkan ruang lingkup sebagai berikut:

- a. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.
- b. Penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi memfokuskan hanya pada Terminal Angkutan Umum, UPPKB (Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor) dan DRK/DPK di jalan nasional dibawah pengawasan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.
- c. Mengetahui Profil Keselamatan Jalan yang meliputi Indeks Fatalitas, Analisis Kejadian Kecelakaan dan Identifikasi DRK/DPK serta penanganan lokasi rawan kecelakaan dibawah pengawasan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Adapun waktu dan tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi sebagai berikut:

1. Waktu Pelaksanaan PKP:

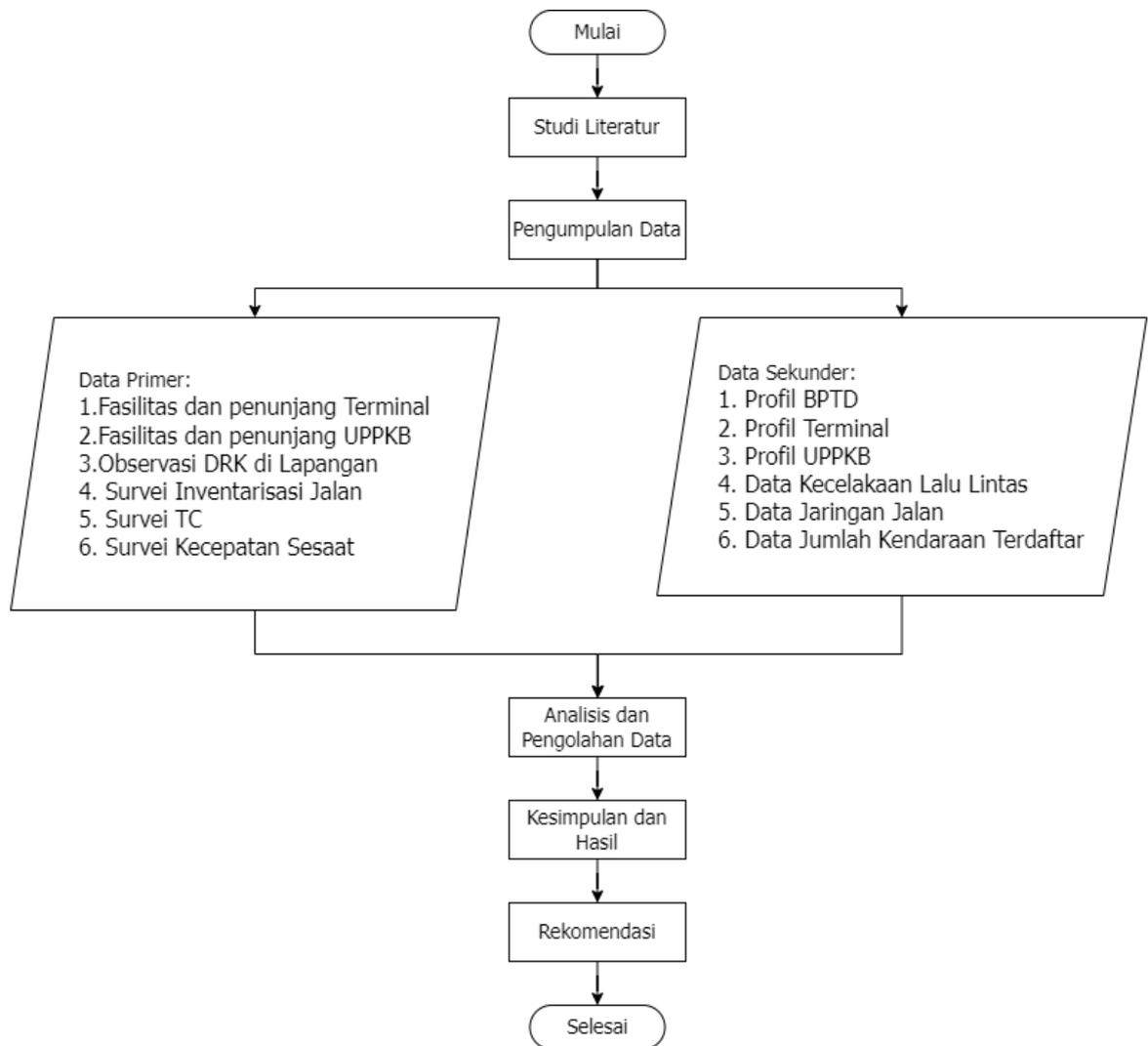
Kegiatan Praktek Kerja Profesi dilakukan selama 3 bulan dilakukan mulai tanggal 2 Maret 2022 s/d 10 Juni 2022.

2. Tempat Pelaksanaan PKP:

Lokasi Pelaksaaan Praktek Kerja Profesi dilakukan di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.

## I.6 Metode Kegiatan

### I.6.1 Bagan Alir



**Gambar I. 1** Bagan Alir Prakter Kerja Profesi

## I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data

Dalam hal penyusunan laporan PKP ini metode pengumpulan data yang digunakan dibedakan menjadi 2 yaitu:

### 1. Data Primer

Survei data primer adalah digunakan untuk pencarian data dan informasi yang dilakukan secara langsung di lapangan atau tempat penelitian menggunakan alat dan persiapan yang telah dilakukan, meliputi:

#### a. Survei Fasilitas dan Penunjang Terminal

Survei ini dilaksanakan untuk mengetahui ketersediaan fasilitas dan penunjang yang ada di Terminal Tipe A dibawah naungan BPTD IV Wilayah Riau dan Kepulauan Riau.

#### b. Survei Fasilitas dan Penunjang UPPKB

Survei ini dilaksanakan untuk mengetahui ketersediaan fasilitas dan penunjang yang ada di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dibawah naungan BPTD IV Wilayah Riau dan Kepulauan Riau.

#### c. Observasi DRK di Lapangan

Pelaksanaan observasi DRK (Daerah Rawan Kecelakaan) merupakan kegiatan Identifikasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas dilapangan dengan cara menganalisis riwayat kecelakaan (pendataan accident history dari Ditlantas Polda Riau) dari seluruh wilayah studi dipelajari untuk memilih dua lokasi terpilih dipelajari secara detail untuk menemukan penanganan yang dilakukan.

#### d. Survey Inventarisasi Jalan

Survei inventarisasi jalan dilakukan dengan maksud untuk mengetahui kondisi ruas jalan di wilayah studi. Kondisi yang diamati adalah meliputi Panjang ruas, lebar, perkerasan jalan, tipe jalan, fasilitas dan perlengkapan jalan yang ada seperti rambu dan marka jalan.

#### e. Survey TC

Dalam survei traffic counting, survei yang dilakukan adalah pencacahan kendaraan (TC) yang dimaksudkan untuk mengetahui tingkat pelayanan (LoS) ruas jalan dari lokasi studi.

f. Survey Kecepatan Sesaat

Survei ini dimaksudkan untuk mendeteksi kecepatan kendaraan yang melintasi segmen ruas jalan yang telah ditetapkan.

2. Data Sekunder

1. Profil BPTD
2. Profil Terminal
3. Profil UPPKB
4. Data Kecelakaan Lalu Lintas
5. Data Jaringan Jalan
6. Data Jumlah Kendaraan Terdaftar

### I.6.3 Jadwal Kegiatan PKP

Dalam penyusunan laporan ini, dilakukan perencanaan terhadap pelaksanaan penelitian. Perencanaan tersebut dibuat dalam suatu jadwal pelaksanaan penelitian.

**Tabel I. 1** Jadwal Kegiatan

No	Kegiatan	Waktu Pelaksanaan													
		Maret				April				Mei				Juni	
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
1	Pengenalan Lingkungan BPTD IV	■	■												
2	Perencanaan Kegiatan selama PKP	■	■												
3	Pelaksanaan survey dan penyusunan Laporan Terminal Angkutan Umum			■	■										
4	Pelaksanaan survey dan penyusunan Laporan UPPKB				■	■									
5	Kunjungan Dosen 1					■									
6	Pelaksanaan survey dan penyusunan Laporan DRK/DPK						■	■	■						
7	Pelaksanaan survey dan penyusunan Laporan Profil Keselamatan Jalan							■	■						
8	Penyusunan Laporan Umum, Revisi dan Finishing									■	■	■	■		
9	Kunjungan Dosen 2													■	
10	Seminar Laporan Umum													■	■