

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)
WILAYAH IV PROVINSI RIAU DAN KEPULAUAN RIAU



Disusun oleh:

Ridho Rinaldy	: 18.01.0499
Ainul Fakhri	: 18.01.0538
Desi Shalini Novalia Br. Simangunsong	: 18.01.0542
Dita Novianasari Kaffah	: 18.01.0545
Gideon Irfan Sanjaya Simanjuntak	: 18.01.0549

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD) WILAYAH
IV PROVINSI RIAU DAN KEPULAUAN RIAU**



Disusun oleh :

Ridho Rinaldy	: 18.01.0499
Ainul Fakhri	: 18.01.0538
Desi Shalini Novalia Br. Simangunsong	: 18.01.0542
Dita Novianasari Kaffah	: 18.01.0545
Gideon Irfan Sanjaya Simanjuntak	: 18.01.0549

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 3 Juni 2022



HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH IV
PROVINSI RIAU DAN KEPULAUAN RIAU

Disusun oleh:

Ridho Rinaldy	: 18.01.0499
Ainul Fakhri	: 18.01.0538
Desi Shalini Novalia Br. Simangunsong	: 18.01.0542
Dita Novianasari Kaffah	: 18.01.0545
Gideon Irfan Sanjaya Simanjuntak	: 18.01.0549

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 3 Juni 2022

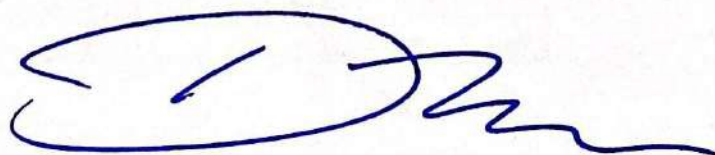
Dosen Pembimbing



FRANS TOHOM, S.T., M.T
NIP. 19880605 201902 1 004

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH IV
PROVINSI RIAU DAN KEPULAUAN RIAU

Disusun oleh:

Ridho Rinaldy	18.01.0499
Ainul Fakhri	18.01.0538
Desi Shalini Novalia Br. Simangunsong	18.01.0542
Dita Novianasari Kaffah	18.01.0545
Gideon Irfan Sanjaya Simanjuntak	18.01.0549

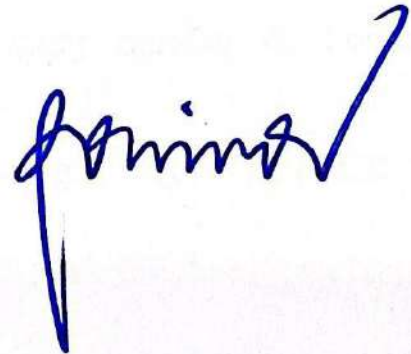
Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 3 JUNI 2022

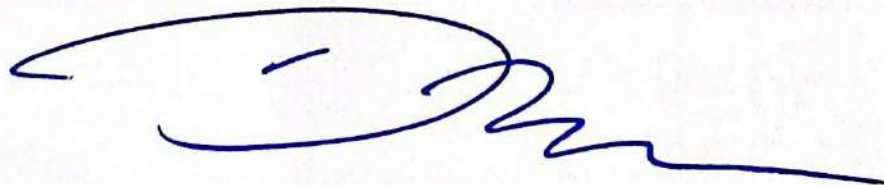
Penguji

Tanda tangan

Efrimon, S.SiT, MM
NIP. 19750425 199803 1 004



Mengetahui:
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 3 Juni 2022

Tim Penyusun,



RIDHO RINALDY
Notar. 18.01.0499



AINUL FAKHRI
Notar. 18.01.0538



DESI SHALINI NOVALIA Br. S
Notar. 18.01.0542



DITA NOVIANASARI KAFAH
Notar. 18.01.0545



GIDEON IRFAN SANJAYA SIMANJUNTAK
Notar. 18.01.0542

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas rakhmat dan karuniaNya sehingga penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si.,M.SE.,M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ardono, ATD., M.T selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau.
3. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
4. Bapak Frans Tohom, S.T, M.T selaku dosen pembimbing.
5. Kakak Raudatul Jannah, S.ST selaku dosen pembimbing lapangan.
6. Seluruh kakak IKA-HUBDAT Provinsi Riau.
7. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah Provinsi Riau yang telah menyediakan data pendukung terkait penyusunan laporan praktek kerja profesi ini.
8. Rekan-rekan seperjuangan Tim PKP BPTD Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau yang telah membantu selama penyusunan laporan ini dengan segenap jiwa dan raga.

Dengan penulisan ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata dalam laporan umum ini. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Praktek Kerja Profesi II Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih.

Tegal, Juni 2021

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	3
I.6 Metode Kegiatan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1 Profil Lokasi PKP.....	8
II.2 Struktur Organisasi.....	15
II.3 Tugas Pokok dan Fungsi.....	16
BAB III TERMINAL ANGKUTAN UMUM	18
III.1 Profil Umum Terminal Angkutan Umum	18
III.2 Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum	20
III.3 Desain Layout dan Fasilitas Terminal	24
III.4 Armada Angkutan Umum	30
III.5 Trayek Angkutan Umum.....	38
III.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan.....	46
III.7 Data Pelanggaran.....	52
BAB IV UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor).....	59
IV.1 Profil Umum UPPKB	59
IV.2 Sumber Daya Manusia UPPKB.....	60
IV.3 Desain Layout dan Fasilitas UPPKB	62
IV.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor.....	80
IV.5 Asal – Tujuan Perjalanan Angkutan Barang	82
IV.6 Data Pelanggaran.....	95

BAB V PROFIL KESELAMATAN JALAN.....	101
V.1 Indeks Fatalitas.....	101
V.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	114
V.3 Identifikasi DRK/DPK	122
BAB VI PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	135
VI.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan)	135
VI.2 Kondisi Lalu Lintas.....	139
VI.3 Kecepatan Kendaraan	141
VI.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	146
VI.5 Karakteristik Kecelakaan.....	149
VI.6 Road Accident Mapping	153
VI.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	155
VI.8 Konflik Lalu Lintas	161
VI.9 Penyebab Kecelakaan	161
VI.10 Usulan Penanganan.....	163
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	175
VII.1 Kesimpulan.....	175
VII.2 Saran.....	177
DAFTAR PUSTAKA	178
LAMPIRAN	180

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan.....	7
Tabel III. 1 Nama PO AKAP di TTA Bandar Raya Payung Sekaki	30
Tabel III. 2 Nama PO AKDP di TTA Bandar Raya Payung Sekaki.....	32
Tabel III. 3 Nama PO AKAP di TTA Bangkinang	33
Tabel III. 4 Nama PO AKDP di TTA Bangkinang.....	35
Tabel III. 5 Nama PO AKAP di TTA Dumai	36
Tabel III. 6 Nama PO AKDP di TTA Dumai	37
Tabel III. 7 Trayek AKAP TTA Bandar Raya Payung Sekaki	38
Tabel III. 8 Trayek AKDP TTA Bandar Raya Payung Sekaki	40
Tabel III. 9 Trayek AKAP TTA Bangkinang	41
Tabel IV. 1 Jumlah SDM UPPKB Balai Raja.....	61
Tabel IV. 2 Form Fasilitas UPPKB Balai Raja.....	65
Tabel IV. 3 Form Fasilitas UPPKB Muara Lembu	74
Tabel IV. 4 Asal Perjalanan Angkutan Barang UPPKB Balai Raja.....	82
Tabel IV. 5 Tujuan Perjalanan Angkutan Barang UPPKB Balai Raja.....	83
Tabel IV. 6 Jumlah Data Penimbangan.....	85
Tabel IV. 7 Jumlah Angkutan Berdasarkan Barang yang diangkut	86
Tabel IV. 8 Asal Perjalanan UPPKB Muara Lembu	88
Tabel IV. 9 Tujuan Perjalanan UPPKB Muara Lembu	89
Tabel V. 1 Ruas Jalan Nasional Provinsi Riau.....	101
Tabel V. 2 Panjang Jalan dan Jumlah Korban Meninggal.....	104
Tabel V. 3 Indeks Fatalitas.....	104
Tabel V. 4 Kota/Kabupaten Kendaraan Terdaftar	106
Tabel V. 5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Wilayah	106
Tabel V. 6 Jumlah Kendaraan Terdaftar.....	107
Tabel V. 7 Jumlah Kecelakaan Per Tahun	109
Tabel V. 8 Fatalitas Korban Jalan Nasional.....	109
Tabel V. 9 Jumlah Korban Meninggal Dunia	112
Tabel V. 10 Case Fatality Rate.....	113
Tabel V. 11 Jumlah Laka dan Tingkat Keparahan	114
Tabel V. 12 Analisis EAN Tahun 2017.....	123
Tabel V. 13 Analisis EAN Tahun 2018.....	125
Tabel V. 14 Analisis EAN Tahun 2019.....	127

Tabel V. 15 Analisis EAN Tahun 2020.....	129
Tabel V. 16 Analisis EAN Tahun 2021.....	130
Tabel V. 17 Analisis EAN Tahun 2017 - 2021	132
Tabel VI. 1 Data Arus Lalu Lintas Ruas 001	140
Tabel VI. 2 Data Arus Lalu Lintas Ruas 002	140
Tabel VI. 3 Persentil 85 Ruas 001.....	141
Tabel VI. 4 Persentil 85 Ruas 002.....	144
Tabel VI. 5 Kapasitas Ruas Jalan 001.....	146
Tabel VI. 6 Kapasitas Ruas Jalan 002.....	147
Tabel VI. 7 Tingkat Pelayanan Berdasarkan V/C.....	148
Tabel VI. 8 Derajat Kejenuhan Ruas 001.....	148
Tabel VI. 9 Derajat Kejenuhan Ruas 002.....	149
Tabel VI. 10 Usulan Penanganan Ruas 001	165
Tabel VI. 11 Usulan Penanganan Ruas 002	171

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Prakter Kerja Profesi	4
Gambar II. 1 Peta Provinsi Riau.....	11
Gambar II. 2 Peta Provinsi Kepulauan Riau	12
Gambar II. 3 Struktur Organisasi BPTD Wilayah IV Provinsi Riau dan Kepulauan Riau	15
Gambar III. 1 Terminal Tipe A Bandar Raya Payung Sekaki.....	19
Gambar III. 2 Terminal Tipe A Bangkinang.....	19
Gambar III. 3 Terminal Tipe A Dumai	20
Gambar III. 4 Struktur Organisasi TTA Bandar Raya Payung Sekaki	21
Gambar III. 5 Struktur Organisasi TTA Bangkinang	22
Gambar III. 6 Struktur Organisasi TTA Dumai.....	23
Gambar III. 7 Desain Layout dan sirkulasi lalu lintas TTA Bandar Raya Payung Sekai	25
Gambar III. 8 Desain Layout dan sirkulasi lalu lintas TTA Bangkinang	27
Gambar III. 9 Desain Layout dan sirkulasi lalu lintas TTA Dumai.....	29
Gambar III. 10 Trayek AKDP TTA Bangkinang.....	44
Gambar III. 11 Trayek AKAP TTA Dumai.....	44
Gambar III. 12 Trayek AKDP TTA Dumai	45
Gambar III. 13 Kedatangan dan Keberangkatan TTA BRPS Tahun 2020	47
Gambar III. 14 Kedatangan dan Keberangkatan TTA BRPS Tahun 2021	47
Gambar III. 15 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP TTA Bangkinang Tahun 2020	48
Gambar III. 16 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP TTA Bangkinang Tahun 2021	48
Gambar III. 17 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP TTA Bangkinang Tahun 2020	49
Gambar III. 18 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP TTA Bangkinang Tahun 2021	49
Gambar III. 19 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP TTA Dumai Tahun 2020	50
Gambar III. 20 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP TTA Dumai Tahun 2021	51

Gambar III. 21 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP TTA Dumai Tahun 2020	51
Gambar III. 22 Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP TTA Dumai Tahun 2021	52
Gambar III. 23 Data Pelanggaran TTA Bandar Raya Payung Sekaki 2020	53
Gambar III. 24 Data Pelanggaran TTA Bandar Raya Payung Sekaki 2021	54
Gambar III. 25 Data Pelanggaran TTA Bangkinang	57
Gambar III. 26 Grafik Indeks Fatalitas Perpanjang Jalan.....	105
Gambar III. 27 Grafik Fatalitas Perkendaraan Yang Terdaftar 2017 - 2021 ..	108
Gambar III. 28 Grafik Case Fatality Rate 2017-2022.....	113
Gambar IV. 1 UPPKB Balai Raja	59
Gambar IV. 2 UPPKB Muara Lembu	60
Gambar IV. 3 Struktur Organisasi UPPKB Balairaja.....	60
Gambar IV. 4 Struktur UPPKB Muara Lembu	62
Gambar IV. 5 Layout dan Sirkulasi Lalu Lintas UPPKB Balai Raja	64
Gambar IV. 6 Layout dan Sirkulasi Lalu Lintas UPPKB Muara Lembu	72
Gambar IV. 7 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	81
Gambar IV. 8 Diagram Asal Perjalanan UPPKB Balai Raja	83
Gambar IV. 9 Diagram Tujuan Perjalanan UPPKB Balai Raja	84
Gambar IV. 10 Diagram Jenis Kendaraan di UPPKB Balai Raja	85
Gambar IV. 11 Diagram Asal Perjalanan UPPKB Muara Lembu	89
Gambar IV. 12 Diagram Tujuan Perjalanan UPPKB Muara Lembu	90
Gambar IV. 13 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor di UPPKB Muara Lembu	92
Gambar IV. 14 Data Jenis Kendaraan di UPPKB Muara Lembu	93
Gambar IV. 15 Data Jenis Barang Yang Diangkut	94
Gambar IV. 16 Diagram Jenis Pelanggaran di UPPKB Balai Raja	95
Gambar IV. 17 Diagram Jenis Penindakan UPPKB Muara Lembu	98
Gambar IV. 18 Diagram Jenis Pelanggaran di UPPKB Muara Lembu.....	99
Gambar V. 1 Grafik Jumlah Laka di Satuan Polres se-Riau.....	115
Gambar V. 2 Grafik Tingkat Keparahan Laka di Satuan Polres se-Riau	115
Gambar V. 3 Grafik Penyebab Laka pada tahun 2017 - 2021	118
Gambar V. 4 Grafik Laka Faktor Alam pada tahun 2017 - 2021	119
Gambar V. 5 Grafik Laka Faktor Kendaraan pada tahun 2017 - 2021.....	119
Gambar V. 6 Grafik Laka berdasarkan Tipe Kendaraan.....	120

Gambar V. 7 Grafik Usia Yang Terlibat Laka	121
Gambar V. 8 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan	121
Gambar VI. 1 Kondisi Eksisting Titik Lokasi Rawan Kecelakaan 001	135
Gambar VI. 2 Lokasi Ruas 001 Jalan Perbatasan Sumatera Utara – Bagan Batu	136
Gambar VI. 3 Lokasi Survei Daerah Rawan Kecelakaan Ruas 001	136
Gambar VI. 4 Penampang Melintang Ruas 001	137
Gambar VI. 5 Kondisi Eksisting Titik Lokasi Rawan Kecelakaan 002	137
Gambar VI. 6 Lokasi Ruas 002 Jalan Bagan Batu - Simpang Balam.....	138
Gambar VI. 7 Lokasi Survei Daerah Rawan Kecelakaan Ruas 002	139
Gambar VI. 8 Penampang Melintang Ruas 002	139
Gambar VI. 9 Grafik Hasil Analisis Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Jenis LV di Ruas 001	142
Gambar VI. 10 Grafik Hasil Analisis Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Jenis HV di Ruas 001	142
Gambar VI. 11 Grafik Hasil Analisis Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Jenis MC di Ruas 001	143
Gambar VI. 12 Grafik Hasil Analisis Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Jenis LV di Ruas 002	144
Gambar VI. 13 Grafik Hasil Analisis Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Jenis HV di Ruas 002	145
Gambar VI. 14 Grafik Hasil Analisis Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Jenis MC di Ruas 002	145
Gambar VI. 23 Road Accident Mapping di Ruas 001.....	153
Gambar VI. 24 Road Accident Mapping di Ruas 002.....	154
Gambar VI. 25 Kejadian Kecelakaan Bus PMH di Ruas 002	155
Gambar VI. 26 Rambu Peringatan Tikungan Ke Kiri di Ruas 001	156
Gambar VI. 27 Rambu Peringatan Persimpangan Tiga Sisi Kiri di Ruas 002 ..	157
Gambar VI. 28 Marka Membujur Utuh di Ruas 001	158
Gambar VI. 29 Marka Membujur Utuh di Ruas 002	158
Gambar VI. 30 Kondisi Marka Membujur Utuh di sebagian Ruas 002	159
Gambar VI. 31 Alat Penerangan Jalan di Ruas 002	160
Gambar VI. 32 Alat Penerangan Jalan di Ruas 001	160
Gambar VI. 33 Layout Usulan Penangan di Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 001	164

Gambar VI. 34 Layout Usulan Penangan di Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 002
..... 170