

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal adalah sekolah vokasi ikanan dinas yang berada di bawah Kementrian Perhubungan yang menyelenggarakan D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif, dan D-III Teknologi Otomotif. Salah satu syarat kelulusan mahasiswa Politektik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal adalah melaksanakan kegiatan Magang yang terdiri dari dua tahap: praktek kerja profesi 1 dan praktek kerja profesi 2. Khusus mahasiswa D-III Teknologi Otomotif, praktek kerja profesi II dilaksanakan selama tiga bulan di Unit Pengelola Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (UPPKB).

Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng merupakan unit pelayanan pengujian kendaraan bermotor. Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang bertugas melakukan pelayanan pengujian kendaraan bermotor. Dalam pelaksanaan pengujian, kegiatan administratif memegang peranan penting karena melibatkan proses mulai dari pendaftaran, verifikasi dokumen, pengujian, hingga penerbitan hasil uji. Efektivitas sistem administrasi sangat mempengaruhi kelancaran operasional pengujian, terlebih dengan volume kendaraan uji yang tinggi setiap harinya. Namun, dalam praktiknya, proses ini kerap mengalami kendala seperti gangguan sistem jaringan dan antrean kendaraan yang menumpuk, yang dapat menghambat pelayanan.

Lebih lanjut, kegiatan pengujian kendaraan bermotor merupakan upaya penting dalam menjamin keselamatan transportasi daan kelayakan kendaraan yang beroperasi di jalan. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009

tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pengujian ini bertujuan memastikan pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan. Dalam rangka menyiapkan tenaga profesional di bidang ini, pendidikan vokasi seperti PKTJ Tegal berperan penting dalam mencetak lulusan yang memiliki kompetensi teknis dan administratif yang mumpuni.

Oleh karena itu, pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 2 di Unit pengelola pengujian kendaraan bermotor tidak hanya bertujuan untuk mengenalkan mahasiswa pada proses teknis pengujian kendaraan, tetapi juga pada sistem administrasi yang mendukungnya. Hal ini diharapkan dapat memberikan pemahaman menyeluruh serta pengalaman praktis dalam pelayanan pengujian kendaraan bermotor secara profesional dan sesuai dengan standar operasional yang berlaku.

## **I.2 Tujuan**

Berikut tujuan pelaksanaan praktek kerja profesi di UP PKB Ujung Menteng:

1. Sebagai salah satu pemenuhan kurikulum program studi D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Sebagai bahan evaluasi bagi mahasiswa serta kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal pada bidang akademik;
3. Mengetahui dan memahami sistem pelayanan kendaraan bermotor, termasuk prosedur administrasi, teknis pemeriksaan, hingga penerbitan hasil uji.
4. Mengembangkan keterampilan kerja, kedisiplinan, tanggung jawab, dan etika profesional dalam lingkungan kerja pemerintahan.

## **I.3 Manfaat**

Laporan Praktek Kerja Profesi II ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Manfaat bagi mahasiswa, yaitu:
  - a. Dapat mengetahui efektifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Pengujian Kendaraan bermotor Ujung Menteng;
  - b. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan;

- c. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor;
  - d. Memperoleh pengalaman kerja nyata di lingkungan instansi pemerintah.
  - e. Sebagai pedoman dalam penulisan buku kinerja untuk tim PKP berikutnya.
2. Manfaat bagi Unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor Ujung Menteng, yaitu:
- a. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pengelola Uji Berkala Kendaraan Bermotor Ujung Menteng
  - b. Membantu pelaksanaan pekerjaan administratif maupun teknis selama kegiatan magang berlangsung
  - c. Menjalin kerja sama yang baik antara instansi dengan lembaga pendidikan.
3. Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, yaitu:
- a. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
  - b. Meningkatkan kualitas lulusan yang memiliki pengalaman praktik kerja lapangan.
  - c. Mendapatkan umpan balik mengenai kesesuaian kurikulum dengan kebutuhan dunia kerja.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif mahasiswa secara langsung pada aktivitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur baik dari segi administrasi pengujian maupun segi mekanisnya. Adapun dari segi administrasi yang meliputi pendaftaran dengan sistem booking, pengambilan nomor antrian dengan sistem drive thru, dan rekapitulasi data hasil pengujian dengan sistem database. Sedangkan dari persyaratan teknis seperti pemeriksaan bodi kendaraan, lampu-lampu, wiper, wisher, ban dll

pada kendaraan yang selanjutnya akan diuji persyaratan laik jalannya meliputi : emisi gas buang, kebisingan suara, suara klakson, daya pancar dan arah sinarlampu utama kincup

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi II**

Praktek Kerja Profesi (PKP) bagi mahasiswa program studi Diploma III Teknologi Otomotif Semester VI, dimulai pada bulan Februari 2026 sampai dengan April 2026. Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) bertempat di Unit Pengelola Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Penulisan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur disusun dengan sistematika sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini menguraikan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP serta sistematika penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN UMUM**

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah, profil dan kelembagaan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor.

#### **BAB III TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini menjelaskan tentang sistem layanan administrasi, operasional unit pengujian kendaraan bermotor, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja unit pengujian kendaraan bermotor, serta mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

#### **BAB IV PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI 2**

Pada bab ini menjelaskan tentang penerapan pelayanan administrasi, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis, penerapan perawatan dan perbaikan alat uji, penerapan kalibrasi peralatan uji, penerapan SMK3, penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini berisi tentang hasil praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil yang telah dicapai.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Daftar Pustaka ini berisi tentang bahan sumber referensi yang telah ditulis pada bab-bab sebelumnya