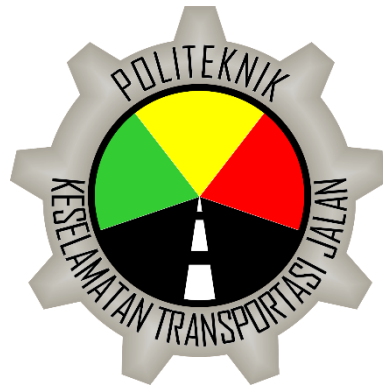


LAPORAN MAGANG II
ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA TEKNISI PEMELIHARAAN
PRASARANA TRANSPORTASI DINAS PERHUBUNGAN DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA



Disusun oleh:

ROFIUL IZZA AULIA

22011027

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA TEKNISI PEMELIHARAAN
PRASARANA TRANSPORTASI DINAS PERHUBUNGAN DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA



Disusun oleh:

ROFIUL IZZA AULIA

22011027

Mengetahui dan Mengesahkan

Tanggal: 21 Februari 2026

Kepala Dinas Perhubungan
Daerah Istimewa Yogyakarta

Chrestina Erni Widyastuti, S.E., M.Si
NIP. 196905021991022002

Pembimbing Lapangan

Qurniawan Yulianto, S.T.
NIP.197907082009121003

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA TEKNISI PENGEMBANGAN
SARANA TRANSPORTASI DINAS PERHUBUNGAN DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Disusun oleh:

**ROFIUL IZZA AULIA
22011027**

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 27 Februari 2026

Dosen Pembimbing



Destria Rahmita, S. St., M.Sc.
NIP. 198912272010122002

Dosen Pembimbing



Dani Fitria Brilianti, M.Pd.
NIP. 19880609 2023212028

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA TEKNISI PENGEMBANGAN
SARANA TRANSPORTASI DINAS PERHUBUNGAN DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Disusun oleh:

**ROFIUL IZZA AULIA
22011027**

Telah diseminarkan
Tanggal: 21 Februari 2026

Penguji 1

Destria Rahmita, S. St., M.Sc.
NIP. 198912272010122002

Penguji 2

Qurniawan Yulianto, S.T.
NIP.197907082009121003

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rofiul Izza Aulia

Notar : 22011027

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa penelitian dengan judul "**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA TEKNISI PENGEMBANGAN SARANA TRANSPORTASI DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau dibuat oleh pihak lain kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Individu ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 24 Februari 2026

Yang Menyatakan



ROFIUL IZZA AULIA

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan **"Analisis Risiko Kecelakaan Pada Teknisi Pengembangan Sarana Transportasi Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta"**. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., MT selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Ibu Destria Rahmita, S. St., M.Sc. serta Ibu Dani Fitria Brilianti, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Magang;
4. Kepala Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta;
5. Bapak Yoseph Tria Nospindarta, S.Si., M.P.A. dan Bapak Qurniawan Yulianto, S.T., selaku Pembimbing Lapangan;
6. Seluruh Karyawan/Karyawati Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta;
7. Kedua Orang Tua saya dan keluarga saya yang telah memberikan doa dan dukungan sampai saat ini;
8. Seluruh Kakak alumni yang telah memberikan arahan serta bimbingan selama kegiatan magang;

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini belum sempurna. Oleh karena itu, saran dan masukan yang membangun sangat penulis harapkan agar berguna dimasa yang akan datang. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Yogyakarta, 24 Februari 2026

Yang Menyatakan



ROFIUL IZZA AULIA

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Batasan Masalah	3
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Waktu Penelitian.....	4
I.7. Sistematika Penulisan.....	5
I.8. Metode Penelitian	7
I.8.1. Bagan alir	7
I.8.2. Pengumpulan Data	8
I.8.3. Analisis Data	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
II.1. Bidang Pengembangan Prasarana Transportasi.....	11
II.1.1. Seksi Pengembangan Prasarana Lalu Lintas	11
II.1.2. Seksi Pengembangan Prasarana Angkutan.....	12
II.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	13
II.2.1. Keselamatan Kerja.....	13

II.2.2.	Kesehatan Kerja	15
II.3.	Bahaya.....	15
II.3.1.	Bahaya Kesehatan Kerja.....	16
II.3.2.	Bahaya Keselamatan Kerja	17
II.4.	Manajemen Risiko	18
II.5.	<i>HIRADC</i>	19
II.5.1.	Identifikasi Bahaya	19
II.5.2.	Penilaian Risiko	20
II.5.3.	Pengendalian Risiko	23
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN		25
III.1.	Alur Proses Kerja Bidang Prasarana Transportasi	25
III.1.1.	Laporan masuk.....	25
III.1.2.	Rekapitulasi, seleksi urgensi, dan penugasan teknisi.....	25
III.1.3.	Persiapan pekerjaan	26
III.1.4.	Eksekusi lapangan	26
III.1.5.	Pelaporan hasil kegiatan	26
III.2.	Identifikasi Bahaya dan Risiko Pada Teknisi Lapangan	26
III.3.	Penilaian Risiko.....	28
III.4.	Analisis <i>HIRADC</i>	31
III.4.1.	Prasarana Lalu Lintas.....	31
III.4.2.	Prasarana Angkutan.....	35
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN		39
IV.1.	Kesimpulan.....	39
IV.2.	Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA.....		41
LAMPIRAN		44

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Skala tingkat Likelihood pada standar AS/NZS 4360.....	21
Tabel II. 2	Skala tingkat Severity pada standar AS/NZS 4360.....	21
Tabel II. 3	Tabel Skala Risk Matrix	22
Tabel III. 1	Hasil Identifikasi Bahaya Prasarana Lalu Lintas	27
Tabel III. 2	Hasil Identifikasi Bahaya Prasarana Angkutan.....	28
Tabel III. 3	Penilaian Risiko Prasarana Lalu Lintas	29
Tabel III. 4	Penilaian Risiko Prasarana Angkutan.....	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian.....	7
Gambar II. 1 Hirarki Pengendalian Risiko.....	23