

LAPORAN MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA



Disusun oleh:

Amelia Febri Azzahra	: 22013063
Azel Rizal Jovian	: 22011005
Baskoro	: 22011035
Meutya Jasmine	: 22011018
Rofiul Izza Aulia	: 22011027

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA



Disusun oleh:

Amelia Febri Azzahra	: 22013063
Azel Rizal Juvian	: 22011005
Baskoro	: 22011035
Meutya Jasmine	: 22011018
Rofiul Izza Aulia	: 22011027

Mengetahui dan Mengesahkan

Tanggal: 13 November 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Daerah Istimewa Yogyakarta

Pembimbing Lapangan

Chrestina Erni Widayastuti, S.E., M.Si
NIP. 196905021991022002

Yoseph Tria Nospindarta, S.Si., M.P.A.
NIP. 198111272006041005

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

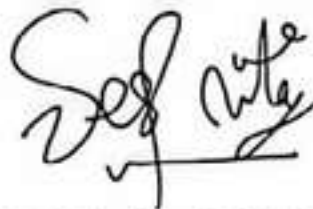
Disusun oleh:

Amelia Febri Azzahra	: 22013063
Azel Rizal Jovian	: 22011005
Baskoro	: 22011035
Meutya Jasmine	: 22011018
Rofiul Izza Aulia	: 22011027

Telah disetujui oleh:

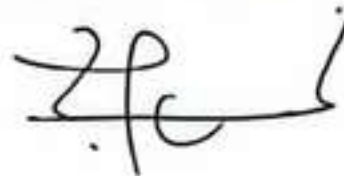
Tanggal: 13 November 2025

Dosen Pembimbing



Destria Rahmita, S. St., M.Sc.
NIP. 198912272010122002

Dosen Pembimbing

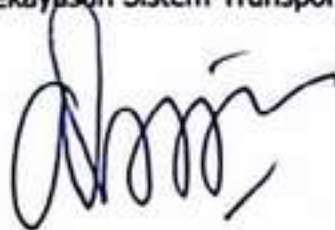


Dani Fitria Brillanti, M.Pd.
NIP. 19880609 2023212028

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Disusun oleh:

Amelia Febri Azzahra	: 22013063
Azel Rizal Jovian	: 22011005
Baskoro	: 22011035
Meutya Jasmine	: 22011018
Rofiul Izza Aulia	: 22011027

Telah diseminarkan:

Tanggal: 13 November 2025

Penguji 1

Destria Rahmita, S. St., M.Sc.

NIP. 198912272010122002

Penguji 2

Yuni Karuniawati, S.Si.T., M.M.

NIP. 198806112011012010

Penguji 3

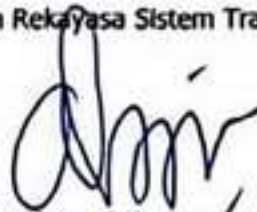
Yoseph Tria Nospindarta, S.Si., M.P.A.

NIP.198111272006041005

Mengetahui,

Ketua Program Studi

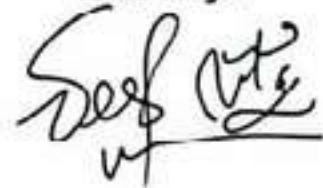
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfani Baharuddin, S.Si.T., M.T.

NIP 19840923 200812 1 002

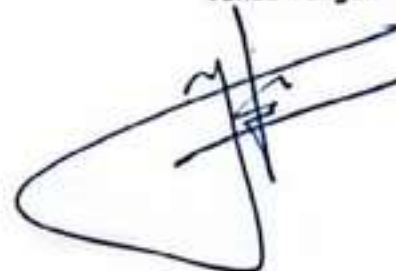
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amelia Febri Azzahra (22011003)
Azal Rizal Jovian (22011005)
Baskoro (22011035)
Meutya Jasmine (22011018)
Rofiul Izza Aulia (22011027)

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang di Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau dibuat oleh pihak lain kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 13 November 2025

Yang Menyatakan,



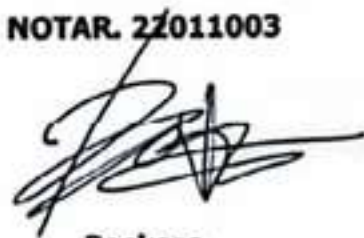
Amelia Febri Azzahra

NOTAR. 22011003



Azal Rizal Jovian

NOTAR. 22011005



Baskoro

NOTAR. 22011035



Meutya Jasmine

NOTAR. 22011018



Rofiul Izza Aulia

NOTAR. 22011027

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga Laporan Magang I yang berjudul **"LAPORAN MAGANG I DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA"** dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Pada kesempatan ini kelompok Magang Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan magang ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu proses pembuatan laporan magang ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, Kelompok Magang Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta menyampaikan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada semua pihak yang telah membantu dan berperan penting dalam penyelesaian laporan ini, yaitu:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., MT selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Ibu Destria Rahmita, S. St., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing.
4. Seluruh Dosen dan karyawan/karyawati Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
5. Kepala Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta;
6. Bapak Yoseph Tria Nospindarta, S.Si., M.P.A. selaku Pembimbing Lapangan.
7. Seluruh Karyawan/Karyawati Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Ruang Lingkup.....	2
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
I.6 Metode Kegiatan	4
I.6.1 Pelaksanaan kegiatan magang dilaksanakan pada:.....	4
I.6.2 Pembagian Kelompok Kerja.....	4
I.6.3 Bagan Alir.....	4
I.6.4 Pengumpulan Data dan Analisis Data	5
BAB II GAMBARAN UMUM	9
II.1 Profil Magang.....	9
II.2 Profil Daerah.....	9
II.3 Profil Dinas Perhubungan DIY	14
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	19
II.5 Tugas Jabatan Struktural, kontribusinya apa aja	20

II.6 Kontribusi Magang.....	29
II.6.1 Seksi Angkutan	29
II.6.2 Seksi Pengendalian Operasional (Dalops)	30
II.6.3 Seksi Lalu Lintas (Lalin)	30
II.6.4 Seksi Prasarana.....	31
II.6.5 Seksi Program.....	32
II.7 Kondisi Transportasi di Daerah Istimewa Yogyakarta.....	33
II.8 Trans Jogja Sebagai Angkutan Umum Perkotaan di DIY.....	34
II.9 Landasan Pelaksanaan.....	36
II.10 Sistem Buy The Service.....	39
II.11 Bus Listrik Trans Jogja	40
II.11.1 Rute Uji Coba Bus Listrik	41
II.12 Parameter Kinerja Operasional Bus Listrik.....	44
II.12.1 Standar Kinerja Operasional Bus Listrik	45
BAB III HASIL ANALISIS.....	48
III.1 Jumlah Penumpang.....	48
III.2 <i>Catchment Area</i>	50
III.3 Kecepatan Rata – Rata	57
III.4 Headway	59
III.5 KM Kosong	59
III.6 Penggunaan Daya Baterai.....	60
III.7 Kinerja Operasional Rute EV-03.....	64
III.7.1 Load Factor	64
III.7.2 Load Factor Bus Listrik EV-1.....	64
III.7.3 Load Factor EV-2	65
III.7.4 Tata Guna Lahan di Sekitar Halte Rute EV 3.....	67
III.7.5 Jumlah Penumpang Per Hari	69

III.7.6 Halte Dengan Jumlah Penumpang Naik dan Turun Terbanyak...	70
III.7.7 Distribusi Total Penumpang Naik dan Turun di Setiap Halte	73
III.7.8 Kecepatan Rata-rata Segmen.....	75
III.7.9 Kuisisioner	90
BAB IV PENUTUP	99
IV.1 Kesimpulan	99
IV.1.1 Potensi <i>Demand</i> (Jumlah Penumpang)	99
IV.1.2 Headway	99
IV.1.3 Kecepatan Perjalanan	100
IV.1.4 Penggunaan Daya Baterai	100
DAFTAR PUSTAKA.....	102
LAMPIRAN.....	103

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan.....	8
Tabel II. 1 Daftar Luas Total Area Kabupaten/Kota DIY.....	11
Tabel II. 2 Data Kecamatan dan Kelurahan DIY.....	11
Tabel II. 3 Data Panjang Jalan Kabupaten/Kota DIY	12
Tabel II. 4 Daftar Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi DIY	13
Tabel II. 5 Daftar Total Penduduk DIY.....	14
Tabel II. 6 Daftar Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan DIY	17
Tabel III. 1 Tata Guna Lahan di Sekitar Halte EV 3.....	67
Tabel III. 2 Halte dengan Jumlah Naik Turun Penumpang Terbanyak	70
Tabel III. 3 Hasil Kuisisioner Halte Penumpang Naik	90
Tabel III. 4 Hasil Kuisisioner Halte Penumpang Turun.....	92
Tabel III. 5 Hasil Kuisisioner Umur Pengguna.....	94
Tabel III. 6 Hasil Kuisisioner Pekerjaan Penumpang.....	95
Tabel III. 7 Hasil Kuisisioner Besaran Pendapat Penumpang.....	96
Tabel III. 8 Hasil Kuisisioner Maksud Perjalanan Penumpang.....	97
Tabel III. 9 Hasil Kuisisioner Frekuensi Penggunaan Bus Listrik	97
Tabel III. 10 Hasil Kuisisioner Sistem Pembayaran Penumpang	98
Tabel III. 11 Kilometer Kosong Setiap Rute	60
Tabel III. 12 Penggunaan Daya Baterai Bulan Maret	60
Tabel III. 13 Penggunaan Daya Baterai Bulan Juni.....	61
Tabel III. 14 Penggunaan Daya Baterai Bulan Oktober	62
Tabel IV. 1 Potensi Demand	99
Tabel IV. 2 Headway.....	99
Tabel IV. 3 Kecepatan Perjalanan.....	100

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir	5
Gambar II. 1 Peta Daerah Istimewa Yogyakarta	10
Gambar II. 2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan DIY	16
Gambar II. 3 Bus Listrik Trans Jogja.....	40
Gambar II. 4 Rute Uji Coba Bus Listrik.....	41
Gambar III. 1 Rute EV 1 ADS-Malioboro	48
Gambar III. 2 Rute EV 2 Kridosono-Ngabean	49
Gambar III. 3 Rute EV 3 Jombor-Malioboro	50
Gambar III. 4 Jumlah Penumpang Per Hari.....	69
Gambar III. 5 Load factor Weekday Ev-1.....	65
Gambar III. 6 Load factor Weekend Ev-1	65
Gambar III. 7 Load factor Weekday EV-2	66
Gambar III. 8 Load Factor Weekend EV-2	66
Gambar III. 9 Titik halte Rute EV 1	51
Gambar III. 10 Catchmen Area Rute EV 1	51
Gambar III. 11 Titik Halte Rute EV2.....	53
Gambar III. 12 Catchmen Area Rute EV2	53
Gambar III. 13 Titik Halte Rute EV 3.....	55
Gambar III. 14 Catchmen Area Rute EV 3	55
Gambar III. 15 Diagram Halte dengan Naik Turun Penumpang Terbanyak	72
Gambar III. 16 Diagram Distribusi Total Penumpang Naik Setiap Halte....	73
Gambar III. 17 Diagram Distribusi Total Penumpang Turun Setiap Halte..	74
Gambar III. 18 Diagram Kecepatan Rata-rata Total EV 1.....	57
Gambar III. 19 Diagram Kecepatan Rata-rata Total EV-2.....	58
Gambar III. 20 Segmen EV-1	75
Gambar III. 21 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-1	76
Gambar III. 22 Segmen EV-2	77
Gambar III. 23 Grafik Kecepatan Rata-rata EV-2.....	78

Gambar III. 24 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-1 pada 28 Oktober 2025	79
Gambar III. 25 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-2 pada 28 Oktober 2025	80
Gambar III. 26 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-1 pada 29 Oktober 2025	81
Gambar III. 27 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-2 pada 29 Oktober 2025	82
Gambar III. 28 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen Ev-1 pada 30 Oktober 2025	83
Gambar III. 29 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen Ev-2 pada 30 Oktober 2025	84
Gambar III. 30 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-1 pada 31 Oktober 2025	85
Gambar III. 31 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-2 pada 31 Oktober 2025	86
Gambar III. 32 Grafik Kecepatan rata-rata Segmen EV-1 pada 1 November 2025	87
Gambar III. 33 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-2 pada 1 November 2025	88
Gambar III. 34 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-1 pada 2 November 2025	89
Gambar III. 35 Grafik Kecepatan Rata-rata Segmen EV-2 pada 2 November 2025	90
Gambar III. 36 Headway	59