

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Indikator kinerja operasional yang diukur berdasarkan SK Dirjen Perhubungan Darat 687/AJ.206/DRJD/2002 dan Permenhub No. 98 Tahun 2013, indikator memenuhi standar headway rata-rata 12 menit, frekuensi 5 kendaraan/jam, waktu tunggu 8 menit, waktu henti di halte 20 detik, kecepatan perjalanan 23–24,5 km/jam, waktu sirkulasi 1 jam 10 menit, dan armada beroperasi mencapai 90%. Satu indikator yang tidak memenuhi standar adalah load factor, dengan rata-rata 17% (weekday) dan 12% (weekend), jauh di bawah standar minimum 70%, yang menunjukkan pemanfaatan kapasitas armada Batik Solo Trans (BST) Koridor 2 masih sangat rendah dan tidak efisien.
2. Penentuan lokasi halte menggunakan *Set Covering Problem* (SCP) dengan Lingo 18.0 menghasilkan 50 halte optimal dari 71 halte eksisting, sementara 21 halte tidak terpilih karena cakupannya telah terlayani. Metode *Max Covering Problem* (MCP) menunjukkan skenario $p=45$ halte dengan 199 penumpang terlayani dalam radius 400 m dan jarak antar halte rata-rata 528 m. Tingkat keterjangkauan mencapai 86% dari 213 responden, 182 berada dalam radius 300 m dari halte terdekat, dengan jarak rata-rata 137 m dan waktu tempuh kurang dari 5 menit.
3. Rute Batik Solo Trans (BST) Koridor 2 mencakup 13 segmen jalan sepanjang 23,8 km, melintasi jalan arteri, kolektor, hingga lokal, dengan 10 ruas jalan kota dan 3 jalan nasional. Hampir seluruh koridor berada di kawasan komersial dengan hambatan samping tinggi. Empat ruas jalan (Jl. Ir. Sutami, Jl. Kolonel Sutarto, Jl. Maospati, dan Jl. Slamet Riyadi) memiliki intensitas tinggi dan TPB di lajur utama yang menimbulkan konflik lalu lintas dan potensi kecelakaan. Rekomendasi ruang henti

khusus mengacu pada SK Dirjen No. 271/HK.105/DRJD/96 dengan dimensi panjang 12 meter dan lebar minimal 2,75 meter.

V.2 Saran

V.2.1 Saran Praktis

Saran praktis dalam hal ini ditujukan bagi pihak yang berwenang mengambil kebijakan, dalam hal ini Pemerintah Kota Surakarta (Dinas Perhubungan Kota Surakarta) dan PT. Bengawan Solo Trans selaku operator Batik Solo Trans:

1. Peningkatan Load factor Melalui Strategi Promosi dan Integrasi Moda
Perlu strategi menyeluruh berupa subsidi, penyesuaian jadwal sesuai pola pergerakan penumpang, promosi digital, serta integrasi tarif dan rute dengan moda transportasi lain (kereta api, angkutan kota).
2. Optimalisasi Jumlah dan Lokasi Halte
Hasil optimasi *Set Covering Problem* (SCP) yang menghasilkan 50 halte optimal dari 71 halte eksisting. Operator Batik Solo Trans (BST) bersama Dinas Perhubungan disarankan untuk meninjau halte yang tidak terpilih ke titik-titik yang lebih strategis sesuai dengan pola bangkitan penumpang yang telah diidentifikasi sehingga ini dapat menjadi prioritas investasi infrastruktur dalam meningkatkan efektivitas layanan.
3. Penyediaan Sistem Informasi Jadwal *Real Time* di Seluruh Halte
Segera menyediakan papan informasi digital di seluruh halte terpilih untuk menampilkan estimasi waktu kedatangan bus secara realtime, guna mengurangi ketidakpastian waktu tunggu dan meningkatkan minat pengguna.
4. Penerapan Rekomendasi Ruang Henti Khusus
Dinas PU dan Dinas Perhubungan menindaklanjuti pengalihfungsian TPB dari lajur utama ke lajur lambat, khususnya di Jl. Maospati, Jl. Ir. Sutami, Jl. Kolonel Sutarto, dan Jl. Slamet Riyadi, sesuai standar SK Dirjen No. 271/HK.105/DRJD/96 (panjang 12 m, lebar minimal 2,75 m).

V.2.1 Saran Teoritis

Saran teoritis diberikan sebagai bahan pengembangan dan penelitian lanjutan dalam ilmu transportasi, serta sebagai rujukan bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

1. Integrasi Analisis Kinerja Operasional dengan Tingkat Kepuasan Pengguna

Penelitian lanjutan disarankan mengombinasikan evaluasi kinerja operasional dengan analisis kepuasan, tarif, dan preferensi pengguna menggunakan metode *Importance Performance Analysis* (IPA) atau *Customer Satisfaction Index* (CSI) untuk mengidentifikasi atribut layanan yang paling mempengaruhi keputusan penggunaan.

2. Pengembangan Model Optimasi Halte dengan Data Permintaan Dinamis

Integrasi metode SCP dan MCP dengan data *realtime* seperti GPS kendaraan, transaksi *e-ticketing*, dan data pergerakan dari aplikasi mobile akan menghasilkan model optimasi yang lebih adaptif terhadap perubahan pola pergerakan penumpang.

3. Studi Komparatif Antar Koridor dan Antar Kota

Studi komparatif antara BST Koridor 2 dengan koridor lain di Surakarta maupun sistem BRT di kota lain, sebagai dasar rekomendasi kebijakan pengembangan angkutan umum massal yang kontekstual dan terukur.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M. N., Kamaruddin, I., Tan, A. J., & Irwan, N. P. (2023). Penentuan Potensi Lokasi Simpul-Simpul Transportasi Dikota Baru Patimban. <https://journal.unpar.ac.id/index.php/jurnaltransportasi/article/view/6648>
- Aflah, D. O. (2025). *Evaluasi Kinerja Uji Coba Bus Listrik Trans Jogja Pada Trayek Ngabean–Malioboro(Evaluation Of The Perform)*.
- Ahnaf, R., Fauzan, A., Adhiatna, T., & Lestari, A. D. (2025). *Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Surakarta*.
- Alhumaira Nur Ramadhani, A., Hasanah, U., Marditama Sultan Sufanir, A., & Astor, Y. (2016). *Pemeriksaan Geometrik Simpang Empat Lengan Pasca Beroperasinya Bus TMB Koridor III Di Sarijadi*.
- Amaluna, M. I., Alamsyah, N., Khofia, R., & Fauzi, M. (2022). Mengoptimalkan Biaya Transportasi Menggunakan Metode North West Corner (NWC) Dan Software Lingo. *Jurnal Manajemen Teknologi dan Teknik Industri Universitas Kadiri*, 4(1), 26–36. <https://doi.org/10.30737/jurmatis.v4i1.1889.g1918>
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). *Konsep Umum Populasi dan Sampel Dalam Penelitian*. 14.
- Amri, Muh. R. (2021). *Analisis Persepsi Penumpang Terhadap Tingkat Pelayanan Angkutan Perdesaan Di Kabupaten Konawe Kepulauan*.
- Andari, T., Yohanitas, W. A., Pribadi, M. A., Syah, A. F., Setia Putra, I. R. A., & Plamonia, N. (2024). Evaluasi Pelayanan Angkutan Pedesaan: Analisis Faktor, Load Factor, dan Waktu Tunggu di Kabupaten Pringsewu, Lampung. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 21(2), 56–66. <https://doi.org/10.25104/mtm.v21i2.2083>
- Aprialdi, S. S., & Aulia, M. D. (2023). *Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Perdesaan (Studi Kasus: Trayek Cililin-Barangsiang Kabupaten Bandung Barat)*.
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, Ms. (2023). *Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian Ilmiah*. <http://ejournal.yayasanpendidikandzurriyatulquran.id/index.php/ihsan>
- Ayu Lestari, I., & Nusa, Y. (2023). *Analisis Evauasi Tarif Angkutan Umum Trayek E Di Kabupaten Mimika*. 7.
- Badan Pusat Statistik. (2025, Mei). *Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan - Tabel Statistik - Badan Pusat Statistik Kota Surakarta*. <https://surakartakota.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzEzIzI=/jumlah-penduduk-menurut-kecamatan-kota-surakarta.html>

- Bagau, M. Y. P., & Chernovita, H. P. (2021). Perancangan Sistem Informasi Geografis Pariwisata Dan Rute Angkutan Umum Berbasis Web Pada Dinas Kebudayaan Dan Pariwisata Kota Salatiga. *Sebatik*, 25(2), 632–638. <https://doi.org/10.46984/sebatik.v25i2.1177>
- Bahktiar, F., Puspitorini, P. S., & Rosyida, E. E. (2022). Model Set-Covering Problem Untuk Mengoptimalkan Lokasi Droppoint di Perusahaan Logistik. *Seminar Nasional Fakultas Teknik*, 1(1), 392–398. <https://doi.org/10.36815/semastek.v1i1.66>
- Candra, A. D. D., & Muttaqien, A. R. P. (2024). *Studi Literatur Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit Dalam Menunjang*. 4.
- Candra Susanto, P., Ulfah Arini, D., Yuntina, L., & Panatap Soehaditama, J. (2024). *Konsep Penelitian Kuantitatif: Populasi, Sampel, dan Analisis Data (Sebuah Tinjauan Pustaka)*. 3. <https://doi.org/10.38035/jim.v3i1>
- Dandi Ifiyatno, B., Santosa, R., & Muryanto, D. (2023). *Analisis Kinerja Operasional Bus Ekonomi Jurusan Surabaya-Malang*. <https://doi.org/10.25139/concrete.v1i01.6165>
- Dawaman, M., & Afrizal, T. (2025). *Optimalisasi Pelayanan Halte Transjakarta (Studi Kasus Koridor 6u Halte Pasar Minggu – Blok M)*. www.fisip.undip.ac.id
- Dewantari, N. A., & Dwi Kurniawan, I. (2021). *Implementasi Kebijakan Pendataan Penduduk Nonpermanen Sebagai Upaya Administrasi Kependudukan Di Kota Surakarta*. 2.
- Diana, A., Nuryani, & Waskito. (2021). Peranan Trans Jateng Kendal Terhadap Perubahan Sosial Masyarakat Kabupaten Kendal. *Indonesian Journal of Geography Education*, 2(1), 19–28. <https://e-journal.ivet.ac.id/index.php/ijge/article/view/2557>
- Dwi Putra, D., Devano Aufaa, R., Luthfiah, H., & Sahara, S. (2023). *Peningkatan Mutu Transportasi Umum Demi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna* (Vol. 20, Nomor 1).
- Eliza, N. A. (2022). *Penentuan Lokasi Tempat Pembuangan Sementara Strategis Di Kecamatan Kertapati Dan Sukarami Menggunakan Model Set Covering Problem Dan Greedy Reduction Algorithm - Skripsi Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam*.
- Endah Rahayu, A., Arifin, Z., & Hasyim Wachid. (2023). *Standar Pelayanan Kenyamanan Angkutan Umum: Analisis Pasal 141 Ayat (1) Huruf C Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan* (Vol. 7, Nomor 1).

- Harahap, A. R. (2022). *Analisis Jumlah Penumpang Dan Penentuan Lokasi Pada Halte Trans Metro Deli Koridor V Berbasis Metode Set Covering Problem - Skripsi Universitas Medan Area.*
- Harahap, A. R., Sutrisno, S., & Silviana, N. A. (2024). Analisis Jumlah Penumpang dan Penentuan Lokasi Pada Halte Trans Metro Deli Koridor V Berbasis Metode Set Covering Problem. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin & Industri (JITMI)*, 3(1), 26–33. <https://doi.org/10.31289/jitmi.v3i1.5072>
- Haryanda, H., Nasution, M. F., Hutabarat, D., Razzaq, A., & Syahputra, A. (2023). Implementasi Metode Bubble Sort pada Aplikasi Pencarian Rute Berdasarkan Jarak Tempuh Transportasi Umum. *Blend Sains Jurnal Teknik*, 1(3), 213–219. <https://doi.org/10.56211/blendsains.v1i3.183>
- Hasibuan, I. E., & Zulham, Z. (2025). Analisis Hukum Ekonomi Terhadap Kebijakan Angkutan Umum di Kota Medan; Perspektif AI-Maslahah. *AI - Muamalat: Jurnal Hukum dan Ekonomi Syariah*, 10(1), 1–14. <https://doi.org/10.32505/muamalat.v10i1.10659>
- Ilyaza Fakhtian, F., & Budiharjo, A. (2021). *Evaluation of Routes and Bus Rapid Transit (BRT) Corridor II Stops in Palangka Raya Evaluasi Rute dan Lokasi Halte Bus Rapid Transit (BRT) Koridor II di Palangka Raya*. 8. <https://doi.org/10.25292/j.mtl.v8i1.487>
- Intan Javanias Ziliwu, C., Kurnia Putra, R., Karuniawati, A., Sabilla Jevita Br Ginting, E., Gustia, Z., Satyayoga Raniasta, Y., Studi Arsitektur, P., Arsitektur dan Desain, F., & Kristen Duta Wacana, U. (2024). Evaluasi Aksesibilitas Dan Integrasi Kawasan Pada Jaringan Transportasi Publik Bus Rapid Transit Di Yogyakarta Studi Kasus: Halte Trans Jogja SMP 5, Kotabaru. Dalam *Online) SENADA* (Vol. 7). <http://senada.idbbali.ac.id>
- Isradi, M., & Aryanti, L. (2025). Analisa Kinerja Operasional dan Kepuasan Pengguna Bus TransJakarta Koridor 7F KP.Rambutan – Juanda (Via Tol) Dengan Metode Quality Function Deployment. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business*, 4(3), 749–758. <https://doi.org/10.31004/riggs.v4i3.2054>
- Jesica Apricia Kumentas, R., Pingkan F. Rorong, I., & Th. B. Maramis, M. (2022). *Analisis Perbandingan Pendapatan Driver Ojek Konvensional Dan Ojek Online (Studi Pada Driver Ojek Dan Ojek Online Di Minahasa Utara).*
- Khoiriyatun, E., Yona Sidratul Munti, N., & Gusman, D. (2021). *Estimasi Jarak Dan Waktu Bus Sekolah Pada System Pemetaan Trayek Bus Sekolah Dan Halte Di Central Business District (CBD) Bangkinang.*
- Kinanti, N., Putri, A., & Dwi, A. (2021). Penerapan PIECES Framework sebagai Evaluasi Tingkat Kepuasan Mahasiswa terhadap Penggunaan Sistem

- Informasi Akademik Terpadu (SIKADU) pada Universitas Negeri Surabaya. *JEISBI*, 02, 2021. <https://siakadu.unesa.ac.id>
- Korlantas Polri. (2025, Juli 13). *Electronic Registration Identification*. <http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolda.php>.
<http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolda.php>
- Latif, F., Kaharu, A., & Tuloli, M. Y. (2021). *Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum Perkotaan Dan Perdesaan Kabupaten Boalemo (Studi Kasus Di Zona Bagian Barat)*. (2).
- Magdalena, I., Ulfi, N., & Awaliah, S. (2021). Analisis Pentingnya Keterampilan Berbahasa Pada Siswa Kelas IV Di SDN Gondrong 2. Dalam *EDISI: Jurnal Edukasi dan Sains* (Vol. 3, Nomor 2). <https://ejournal.stitpn.ac.id/index.php/edisi>
- Maghreza Eka Pardjono, M., Awaluddin, M., & Laila Nugraha, A. (2024). *Perancangan Peta Infrastruktur Universitas Dipenogoro Kampus Tembalang*.
- Majid, A. S., Ilsan, E., & Putri, E. (2022). *Gambaran Penilaian Kinerja Karyawan PT X*. 12(01), 49–61. <https://doi.org/10.26740/cjpp.v12n1.p49-61>
- Malkhamah, S., Irawan, Z., & Dwi Fortuna, E. (2022). *Penentuan Lokasi Tempat Henti Angkutan Khusus Pegawai Kantor Pemerintahan Daerah Kota Palu*.
- Marshush, U. H., & Murni, M. (2023). Analisis Pelayanan Angkutan Pengumpan (Feeder) Bus Trans Di Kota Semarang. *Journal Pegguruang: Conference Series*, 5(2), 639. <https://doi.org/10.35329/jp.v5i2.4853>
- Mauliana, Y., Nur Afni, D., Buaya Kecamatan Pemulutan Kabupaten Ogan Ilir Kata kunci, J., Model, A., dan Tarikan Kendaraan, B., & Pemulutan, K. (2021). Analisis Model Tarikan Analysis of Vehicle Attraction and Development Model in The Region of Pemulutan District, Ogan Ilir Regency. Dalam *Jurnal Teknik Sains* (Vol. 06).
- Mira Lestira Hariani, Varadila, V., & Mukhlis, J. (2023). Evaluasi Kinerja Pelayanan dan Tarif Sistem Angkutan Umum Berbasis Bus di Kota Semarang (Studi Kasus: Bus Trans Semarang Koridor I Rute Terminal Penggaron – Terminal Mangkang). *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 28–42. <https://doi.org/10.31849/siklus.v9i1.12489>
- Nirwan, A., Rulhendri, & Murtedjo, T. (2025). Studi Rencana Penentuan Halte Sistem Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan Pada Koridor 6 Di Kabupaten Bogor (Ciawi-Cisarua). *Journal of Applied Civil Engineering and Infrastructure Technology*, 7(1), 1–14. <https://doi.org/10.52158/jaceit.v7i1.832>
- Nugroho, A. A., Pramukti, S., & Setyaningrum, R. (2025). Optimalisasi Keuntungan pada Usaha Mikro Kecil dan Menengah (UMKM) Pempek Cik Lin Menggunakan

- Model Integer Linear Programming dan Software Lingo. *R2J*, 7(2). <https://doi.org/10.38035/rrj.v7i2>
- Nugroho, W., Rahayu, P., & Istanabi, T. (2022). *Transportasi Umum Sebagai Pendukung Mobilitas Siswa: Studi Kasus Batik Solo Trans Di Kota Surakarta*. 12. <http://jurnal.uns.ac.id/jdk>
- Pabianan Fredrik, H. (2021). *Analisa Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Dengan Metode Estimasi Instantaneous Model Dan Metode Kendaraan Bergerak Pada Jln.Yos Sudarso II - Jln. Yos Sudarso III Sangatta Utara Kabupaten Kutai Timur*.
- Pandini, I., & Saputra, E. (2012). *Daya Layan Halte "Batik Solo Trans" Di Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Karanganyar Dan Kabupaten Sukoharjo*.
- PM No.98 Tahun. (2013). *Peraturan Menteri No.98 Tahun 2013*.
- Pratama, A., Arsenna, I., Sembiring, B., Fitri, M., Sianturi, S. J., & Pambudi, S. (2024). Penggunaan Kendaraan Pribadi Oleh Mahasiswa Yang Tinggal Di Kost (Studi Kasus Mahasiswa Jurusan PJKR FIK Universitas Negeri Medan STAMBUK 2021). *Synergy: Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 2(01), 8–26. <https://e-journal.naurendigiton.com/index.php/sjim/article/view/969>
- Pratama, M. R. (2021). Tinjauan Lokasi Halte Bus Trans Metro Deli Di Koridor 5 Medan Lapangan Merdeka-Tembung Terhadap Naik Turun Penumpang Bus Trans Metro Deli. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 1.
- Primasari, D. P. (2013). *Evaluasi Fasilitas Jalur Lambat Dan Trotoar Berdasarkan Persepsi Pengguna (Studi Kasus Jl. Slamet Riyadi Surakarta Jawa Tengah)*.
- Putra, I. P. A. P., Wahyu, D., Sofiah, S., & Pramudi, S. H. (2023). Penentuan Integrasi Trayek Baru Angkutan Umum Trans Jateng Dengan Trayek Batik Solo Trans (BST). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 10(1), 68–78. <https://doi.org/10.46447/kjt.v10i1.555>
- Putri, R. M., Budi, S., Waloejo, A., & Dwi, W. (2023a). Peningkatan Kinerja Operasional Dan Kinerja Pelayanan Batik Solo Trans Koridor 2. Dalam *Planning for Urban Region and Environment* (Vol. 12, Nomor 1).
- Putri, R. M., Budi, S., Waloejo, A., & Dwi, W. (2023b). Peningkatan Kinerja Operasional Dan Kinerja Pelayanan Batik Solo Trans Koridor 2. Dalam *Planning for Urban Region and Environment* (Vol. 12, Nomor 1).
- Rahayu, R. P., & Prasetyanto, D. (2022). *Kualitas Pelayanan Angkutan Kota Trayek Margahayu-Ledeng Di Kota Bandung Pada Masa Pandemi Covid-19*.
- Rifky Zulfikar, M., Putrana Isdy, A., Haryadi, F., & Fauzi, M. (2021). Analisis Perbandingan Biaya Transshipment Metode Vogel Approximation Method (VAM) Dengan Lingo Pada Distribusi Sepeda Motor Di PT.ABC. *Jurnal Ilmiah*

Teknik dan Manajemen Industri, 1(01), 2021.
<https://doi.org/10.46306/tgc.v1i1>

- Risnandar, H., Allaam Dhiyaulhaq, R., & Tyas Pramono, W. (2025). *Analisis Kebermanfaatan Dan Ketersediaan Layanan Batik Solo Trans (Bst) Bagi Masyarakat Kota Surakarta Dalam Perspektif Industri 5.0*.
- Rizki, A. D. (2021). *Analisis Model Tarikan Perjalanan Ke Suzuya Marelان Plaza Di Kecamatan Medan Marelان*.
- Rofian, K., & Anggoro Sigit, A. (2024). *Analisis Pola Sebaran Dan Aksesibilitas Pasar Tradisional Terhadap Halte Batik Solo Trans (BST) Di Kota Surakarta*.
- Sabihi, A., & Lukum, A. (2025). Pengambilan Data Koordinat Menggunakan Aplikasi Avenza Maps untuk Mahasiswa pada Praktikum Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Penelitian, Pendidikan dan Pengajaran: JPPP*.
<https://doi.org/10.30596/jppp.v6i1.24098>
- SK Dirjen Nomor 687 Tahun. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*.
- Suaib, O. M., Waani, J. E., & Timboeleng, J. A. (2021). Model Bangkitan Pergerakan Di Kawasan Kepulauan Ditinjau Dari Sosioekonomi Masyarakat (Studi Kasus Kabupaten Kepulauan Talaud). Dalam *Jurnal Ilmiah Media Engineering* (Vol. 11, Nomor 2).
- Sugiyarto, T., Pusat, S., Transportasi, P., Kewilayahan, D., Ode, L., Arsyad, M. N., Machmud, S., & Masikki, H. (2023). Kinerja Angkutan Umum Penumpang Perkotaan Di Kota Kendari. Dalam *Agustus* (Vol. 23, Nomor 2).
- Suhargon, R. (2021). Kebijakan Pemerintah Dalam Penataan Angkutan Umum Dalam Menambah Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Review Pendidikan dan Pengajaran (JRPP)*, 4(2), 426–430. <https://doi.org/10.31004/JRPP.V4I2.3702>
- Syafira, A. (2022). Peran Dinas Perhubungan Kota Medan Dalam Pengawasan Transportasi Umum Rute Marelان-Amplas (Studi Dinas Perhubungan Di Kota Medan). *JIMHUM*, 2.
- Tumewu, D., Mantiri, M. S., & Lapian, M. T. (2021). Efektivitas Pengelolaan Terminal Angkutan Umum Tipe B Amurang Kabupaten Minahasa Selatan. *GOVERNANCE*, 1(2), 2021.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/governance/article/view/34840>
- Undang-undang No 38 Tahun. (2004). *Undang-undang No 38 Tahun 2004*.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun. (2009). *UU Nomor 22 Tahun 2009*.
- Wahyu, D., & Aditya, I. P. A. (2024). Penentuan Lokasi Titik Halte Koridor 4 Trans Semarang Berdasarkan Potensi Demand dan Efektivitas Penumpang Menggunakan Qgis. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian*

Journal of Road Safety), 11(1), LAYOUTING.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v11i1.587>

Wahyudi, R., Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2022). *Evaluasi Kinerja Halte Trans Siginjai Kota Jambipada Trayek Koridor I Trayek Telanaipura – Pijoan*.

Wibowo, H., Anggraini, M., Yuri Aldino, R., Studi Teknik Industri, P., Malahayati, U., Lintas Barat Sumatera No, J., Rejo, S., & Bandar Lampung, K. (2018). *Pemodelan Set Covering Problem Dalam Penentuan Lokasi Halte Bus Rapid Test (BRT) Pada Koridor Rajabasa-Sukaraja Di Kota Bandar Lampung*.

Winandanto, B. A., & Narendra, A. (2021). Analisis Pada Pemodelan Kedatangan Dan Keberangkatan Penumpang Bus Rapid Transit Di Kota Semarang. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 2(2), 107–118.

Yani, H., & Saputra. (2021). *Model Tingkat Aksesibilitas Lokasi Halte Bus Rapid Transit (Studi Kasus: Kota Banjarmasin)*.
<https://www.researchgate.net/publication/355389840>