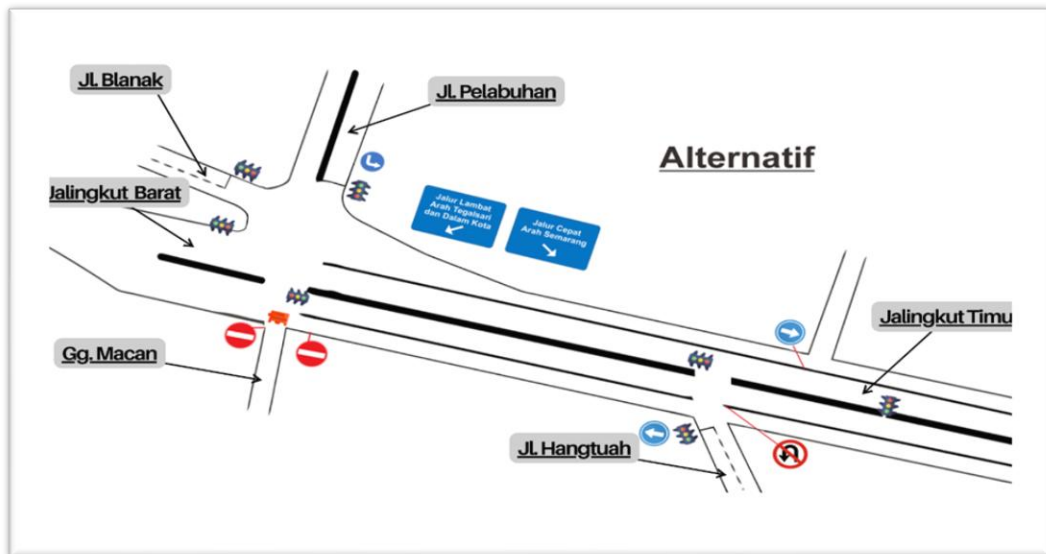


# **-LAMPIRAN-**



### Lampiran 1. Tim Survei





### Lampiran 2. Usulan MRLD Dishub Kota Tegal, 2025



### Lampiran 3. Formulir Survei Inventaris Jalan

 <b>FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN</b> PROGRAM DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN				
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
	Node	Awal	Akhir	
Klasifikasi Jalan	Status			
	Fungsi			
Tipe Jalan				
Model Arus (Arah)				
Panjang Jalan	(m)			
Lebar Jalan Total	(m)			
Jumlah	Lajur			
	Jalur			
Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)			
Lebar Per Lajur	(m)			
Median	(m)			
Trotoar	Kiri	(m)		
	Kanan	(m)		
Bahu Jalan	Kiri	(m)		
	Kanan	(m)		
Drainase	Kiri	(m)		
	Kanan	(m)		
VISUALISASI RUAS JALAN				
Kondisi Jalan				
Jenis Perkerasan				
Hambatan Samping				
Tata Guna Lahan	Kondisi			
	Prosentase			
Luas Kerusakan	(m <sup>2</sup> )			
Jumlah Akses				
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah			
	(m)			
Rambu	Jumlah			
	Kesesuaian			
Kondisi				
Alinemen (%)				
Parkir on Street				
Marka	Kondisi			

### Lampiran 4. Formulir CTMC

 SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT PROGRAM DIPLOMA IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN FORMULIR SURVEI CTMC															
NAMA KAKI SIMPA :															
HARI/TANGGAL SURVEYOR :															
WAKTU		KENDARAAN BERMOTOR											KENDARAAN TIDAK BERMOTOR		
Jam	Menit	ANGKUTAN PERIBAH			ANGKUTAN UMUM			ANGKUTAN BARANG					Motor Roda 3	Sepeda	Becak
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Tangki	Truk Besar	Container 20 feet			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16.00 - 06.15															
16.15 - 06.30															
16.30 - 06.45															
16.45 - 07.00															
17.00 - 07.15															
17.15 - 07.30															
17.30 - 07.45															
17.45 - 08.00															
12.00 - 12.15															
12.15 - 12.30															
12.30 - 12.45															
12.45 - 13.00															
13.00 - 13.15															
13.15 - 13.30															

## Lampiran 5. CTMC Simpang KUD

PAGI													
Jalan Pelabuhan													
Waktu	Arah	SM (Sepeda Motor)		MP (Mobil Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)					(KTB) Kend Tidak Bemotor
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Mimibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
06.00 - 06.15	Lurus	6	0										2
	Kanan Jalingkut	5	1										0
	Kanan Btananak	22	2										2
06.15 - 06.30	Kiri	14	1										1
	Lurus	4	0										3
	Kanan Jalingkut	9	1										0
06.30 - 06.45	Kanan Btananak	21	2										1
	Kiri	12	2										2
	Lurus	6	0										3
06.45 - 07.00	Kanan Jalingkut	4	0										0
	Kanan Btananak	16	0										1
	Kiri	13	7										1
07.00 - 07.15	Lurus	2	0										0
	Kanan Jalingkut	7	0										0
	Kanan Btananak	13	1										1
07.15 - 07.30	Kiri	10	1										2
	Lurus	10	0										1
	Kanan Jalingkut	9	0										0
07.30 - 07.45	Kanan Btananak	15	0										0
	Kiri	18	2										1
	Lurus	11	0										0
07.45 - 08.00	Kanan Jalingkut	11	2										0
	Kanan Btananak	24	0										1
	Kiri	10	2										0
08.00 - 08.15	Lurus	8	0										0
	Kanan Jalingkut	9	0										0
	Kanan Btananak	26	0										0
08.15 - 08.30	Kiri	13	0										0
	Lurus	1	0										0
	Kanan Jalingkut	9	1										0
08.30 - 08.45	Kanan Btananak	39	1										0
	Kiri	10	1										1
	Lurus	3	0										0
08.45 - 09.00	Kanan Jalingkut	8	0										0
	Kanan Btananak	21	1										2
	Kiri	8	2										3
08.45 - 09.00	Lurus	2	0										0
	Kanan Jalingkut	6	0										0
	Kanan Btananak	16	2										3
08.45 - 09.00	Kiri	11	1										0
	Lurus	6	0										0
	Kanan Jalingkut	7	0										0
08.45 - 09.00	Kanan Btananak	15	2										2
	Kiri	9	0										1
	Lurus	4	0										0
08.45 - 09.00	Kanan Jalingkut	9	1										0
	Kanan Btananak	17	2										1
	Kiri	6	1										2

SIANG													
Jalan Pelabuhan													
Waktu	Arah	SM (Sepeda Motor)		MP (Mobil Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)					(KTB) Kend Tidak Bemotor
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Mimibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
11.00 - 11.15	Lurus	6	0										0
	Kanan Jalingkut	2	0										0
	Kanan Btananak	21	1										0
11.15 - 11.30	Kiri	19	1										1
	Lurus	13	0										0
	Kanan Jalingkut	1	2										0
11.30 - 11.45	Kanan Btananak	19	1										2
	Kiri	17	0										0
	Lurus	9	0										0
12.00 - 12.15	Kanan Jalingkut	3	0										0
	Kanan Btananak	22	1										1
	Kiri	21	0										0
12.15 - 12.30	Lurus	11	0										0
	Kanan Jalingkut	1	1										0
	Kanan Btananak	24	3										2
12.30 - 12.45	Kiri	14	1										0
	Lurus	21	0										0
	Kanan Jalingkut	6	0										0
12.45 - 13.00	Kanan Btananak	32	0										0
	Kiri	50	9										5
	Lurus	46	0										2
12.45 - 13.00	Kanan Jalingkut	7	2										0
	Kanan Btananak	31	1										1
	Kiri	29	7										7
13.00 - 13.15	Lurus	44	0										1
	Kanan Jalingkut	7	2										1
	Kanan Btananak	35	2										3
13.15 - 13.30	Kiri	19	7										1
	Lurus	22	0										4
	Kanan Jalingkut	5	1										0
13.30 - 13.45	Kanan Btananak	34	0										2
	Kiri	30	4										4
	Lurus	23	0										0
13.45 - 14.00	Kanan Jalingkut	9	1										1
	Kanan Btananak	36	1										2
	Kiri	38	4										1
13.45 - 14.00	Lurus	15	0										3
	Kanan Jalingkut	15	2										0
	Kanan Btananak	40	7										3
13.45 - 14.00	Kiri	22	7										2
	Lurus	11	0										0
	Kanan Jalingkut	4	1										7
13.45 - 14.00	Kanan Btananak	40	3										1
	Kiri	20	3										2
	Lurus	15	0										0
13.45 - 14.00	Kanan Jalingkut	8	1										4
	Kanan Btananak	47	2										1
	Kiri	11	5										2

SORE													
Jalan Pelabuhan													
Waktu	Arah	SM (Sepeda Motor)		MP (Mobi Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)				(KTB) Kend Tidak Bermotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar	Truk Tronton	Truk Semi	Sepeda
15.00 - 15.15	Lurus	8	0										0
	Kanan Jalingkut	11	0										0
	Kanan Blanak	15	1										1
15.15 - 15.30	Kiri	33	1										1
	Lurus	11	0										0
	Kanan Jalingkut	7	3										1
15.30 - 15.45	Kanan Blanak	13	2										2
	Kiri	28	1										0
	Lurus	9	0										1
15.45 - 16.00	Kanan Jalingkut	10	1										0
	Kanan Blanak	21	2										2
	Kiri	48	0										0
16.00 - 16.15	Lurus	15	0										1
	Kanan Jalingkut	21	2										0
	Kanan Blanak	34	1										1
16.15 - 16.30	Kiri	63	1										1
	Lurus	13	0										2
	Kanan Jalingkut	27	3										0
16.30 - 16.45	Kanan Blanak	36	5										2
	Kiri	87	2										2
	Lurus	39	0										1
16.45 - 17.00	Kanan Jalingkut	25	3										1
	Kanan Blanak	50	6										1
	Kiri	49	5										1
17.00 - 17.15	Lurus	45	0										5
	Kanan Jalingkut	21	2										0
	Kanan Blanak	60	2										1
17.15 - 17.30	Kiri	26	5										3
	Lurus	30	0										2
	Kanan Jalingkut	24	0										1
17.30 - 17.45	Kanan Blanak	42	1										4
	Kiri	52	2										1
	Lurus	28	0										6
17.45 - 18.00	Kanan Jalingkut	11	4										0
	Kanan Blanak	50	1										2
	Kiri	28	7										0
18.00 - 18.15	Lurus	18	0										0
	Kanan Jalingkut	28	4										1
	Kanan Blanak	47	1										1
18.15 - 18.30	Kiri	23	3										0
	Lurus	16	0										6
	Kanan Jalingkut	23	3										1
18.30 - 18.45	Kanan Blanak	29	3										0
	Kiri	19	4										2
	Lurus	16	0										0
18.45 - 19.00	Kanan Jalingkut	23	4										0
	Kanan Blanak	29	8										1
	Kiri	19	1										1

Jalan Hanguah														
Waktu	Arah	SM (Sepeda Motor)		MP (Mobi Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)				(KTB) Kend Tidak Bermotor		
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda	
06.00 - 06.15	Kanan													
	Kiri Blanak	32	2											
	Lurus Pelabuhan	22	2											
06.15 - 06.30	Kiri Jalingkut Barat	12	1											
	Kanan	44	1											
	Kiri Blanak	19	0											
06.30 - 06.45	Lurus Pelabuhan	10	1											
	Kanan	67	2											
	Kiri Blanak	26	0											
06.45 - 07.00	Lurus Pelabuhan	23	1											
	Kanan	108	1											
	Kiri Blanak	29	2											
07.00 - 07.15	Lurus Pelabuhan	26	0											
	Kiri Jalingkut Barat	29	2											
	Kanan	91	6											
07.15 - 07.30	Lurus Pelabuhan	26	0											
	Kiri Blanak	61	3											
	Lurus Pelabuhan	20	2											
07.30 - 07.45	Kiri Jalingkut Barat	17	1											
	Kanan	51	5											
	Kiri Blanak	34	1											
07.45 - 08.00	Lurus Pelabuhan	19	3											1
	Kiri Jalingkut Barat	19	3											
	Kanan	59	1											
08.00 - 08.15	Kiri Blanak	33	2											
	Lurus Pelabuhan	33	2											
	Kiri Jalingkut Barat	17	1											
08.15 - 08.30	Kanan	44	2											
	Kiri Blanak	23	0											
	Lurus Pelabuhan	12	3											
08.30 - 08.45	Kiri Jalingkut Barat	9	0											
	Kanan	33	2											
	Kiri Blanak	12	0											
08.45 - 09.00	Lurus Pelabuhan	9	0											
	Kanan	42	2											
	Kiri Blanak	15	1											
09.00 - 09.15	Lurus Pelabuhan	9	0											
	Kanan	36	0											
	Kiri Blanak	21	3											
09.15 - 09.30	Lurus Pelabuhan	21	3											
	Kiri Jalingkut Barat	10	0											
	Kanan	44	2											
09.30 - 09.45	Kiri Blanak	23	0											
	Lurus Pelabuhan	12	3											
	Kiri Jalingkut Barat	9	0											
09.45 - 10.00	Kanan	36	0											
	Kiri Blanak	21	3											
	Lurus Pelabuhan	10	0											

Jalan Hangtuah													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)			KS (Kendaraan Sedang)					(KTB) Kend Tidak Bemotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar	Truk Tronton		Truk Semi
11.00 - 11.15	Kanan												
	Kiri Blanak	32		2									
	Lurus Pelabuhan	13		1									
11.15 - 11.30	Kiri Jalingkut Barat	11		2									
	Kanan												
	Kiri Blanak	31		1									
11.30 - 11.45	Lurus Pelabuhan	12		1									
	Kiri Jalingkut Barat	9		0									
	Kanan												
12.00 - 12.15	Kiri Blanak	36		3									
	Lurus Pelabuhan	12		1									
	Kiri Jalingkut Barat	21		1									
12.15 - 12.30	Kanan												
	Kiri Blanak	41		1									
	Lurus Pelabuhan	22		0									
12.30 - 12.45	Kiri Jalingkut Barat	9		3									
	Kanan												
	Kiri Blanak	43		3									
12.45 - 13.00	Lurus Pelabuhan	18		2									
	Kiri Jalingkut Barat	9		2									
	Kanan												
12.45 - 13.00	Kiri Blanak	54		6									
	Lurus Pelabuhan	21		2									
	Kiri Jalingkut Barat	22		1									
13.00 - 13.15	Kanan												
	Kiri Blanak	37		3									
	Lurus Pelabuhan	17		6									
13.15 - 13.30	Kiri Jalingkut Barat	18		1									
	Kanan												
	Kiri Blanak	44		3									
13.30 - 13.45	Lurus Pelabuhan	23		2									
	Kiri Jalingkut Barat	15		2									
	Kanan												
13.45 - 14.00	Kiri Blanak	69		4									
	Lurus Pelabuhan	27		4									
	Kiri Jalingkut Barat	16		6									
13.45 - 14.00	Kanan												
	Kiri Blanak	51		6									
	Lurus Pelabuhan	23		2									
13.45 - 14.00	Kiri Jalingkut Barat	21		2									
	Kanan												
	Kiri Blanak	38		3									
13.45 - 14.00	Lurus Pelabuhan	27		2									
	Kiri Jalingkut Barat	24		5									
	Kanan												
13.45 - 14.00	Kiri Blanak	35		6									
	Lurus Pelabuhan	13		2									
	Kiri Jalingkut Barat	18		0									

Jalan Hangtuah													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)			KS (Kendaraan Sedang)					(KTB) Kend Tidak Bemotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar	Truk Tronton		Truk Semi
15.00 - 15.15	Kanan												
	Kiri Blanak	31		2									
	Lurus Pelabuhan	12		1									
15.15 - 15.30	Kiri Jalingkut Barat	17		2									
	Kanan												
	Kiri Blanak	36		2									
15.30 - 15.45	Lurus Pelabuhan	20		3									
	Kiri Jalingkut Barat	16		0									
	Kanan												
15.45 - 16.00	Kiri Blanak	40		3									
	Lurus Pelabuhan	11		0									
	Kiri Jalingkut Barat	11		3									
16.00 - 16.15	Kanan												
	Kiri Blanak	35		2									
	Lurus Pelabuhan	21		3									
16.15 - 16.30	Kiri Jalingkut Barat	12		3									
	Kanan												
	Kiri Blanak	39		1									
16.30 - 16.45	Lurus Pelabuhan	25		2									
	Kiri Jalingkut Barat	21		1									
	Kanan												
16.45 - 17.00	Kiri Blanak	77		2									
	Lurus Pelabuhan	19		0									
	Kiri Jalingkut Barat	46		3									
17.00 - 17.15	Kanan												
	Kiri Blanak	49		3									1
	Lurus Pelabuhan	8		1									
17.15 - 17.30	Kiri Jalingkut Barat	15		5									1
	Kanan												
	Kiri Blanak	36		10									
17.30 - 17.45	Lurus Pelabuhan	12		0									
	Kiri Jalingkut Barat	22		1									
	Kanan												
17.45 - 18.00	Kiri Blanak	84		3									
	Lurus Pelabuhan	15		3				2					
	Kiri Jalingkut Barat	33		1									
17.45 - 18.00	Kanan												
	Kiri Blanak	59		3									
	Lurus Pelabuhan	10		4									
17.45 - 18.00	Kiri Jalingkut Barat	16		4									
	Kanan												
	Kiri Blanak	78		6									
17.45 - 18.00	Lurus Pelabuhan	11		3									
	Kiri Jalingkut Barat	28		2									
	Kanan												
17.45 - 18.00	Kiri Blanak	46		3									
	Lurus Pelabuhan	11		1									
	Kiri Jalingkut Barat	14		0									

Jalingkut Barat													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobil Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)					(KITB) Kend Tidak Bermotor
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
06.00 - 06.15	Lurus	13		6					33				0
	Kanan	1		0					-				0
	Kiri (Blanak)	2		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	13		0					-				0
06.15 - 06.30	Lurus	21		9					93				0
	Kanan	2		0					-				0
	Kiri (Blanak)	4		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	19		9					-				0
06.30 - 06.45	Lurus	24		8					62				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	0		0					-				1
	Kiri (Pelabuhan)	21		2					1				1
06.45 - 07.00	Lurus	46		12					78				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	2		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	42		3					1				0
07.00 - 07.15	Lurus	36		13					82				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	3		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	45		2					1				0
07.15 - 07.30	Lurus	27		16					76				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	0		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	21		1					2				0
07.30 - 07.45	Lurus	41		10					97				0
	Kanan	1		0					-				0
	Kiri (Blanak)	0		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	18		0					2				0
07.45 - 08.00	Lurus	42		17					95				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	0		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	8		1					1				0
08.00 - 08.15	Lurus	10		8					16				0
	Kanan	2		0					-				0
	Kiri (Blanak)	2		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	15		0					-				0
08.15 - 08.30	Lurus	9		2					14				0
	Kanan	0		2					-				0
	Kiri (Blanak)	3		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	14		0					-				2
08.30 - 08.45	Lurus	20		0					18				2
	Kanan	0		3					-				0
	Kiri (Blanak)	2		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	16		0					-				0
08.45 - 09.00	Lurus	15		7					16				0
	Kanan	4		2					16				0
	Kiri (Blanak)	2		0					-				1
	Kiri (Pelabuhan)	15		0					-				0

Jalingkut Barat													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobil Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)					(KITB) Kend Tidak Bermotor
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
11.00 - 11.15	Lurus	12		4					19				0
	Kanan	1		0					-				0
	Kiri (Blanak)	2		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	16		0					-				0
11.15 - 11.30	Lurus	13		3					16				0
	Kanan	0		3					-				1
	Kiri (Blanak)	2		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	16		0					-				0
11.30 - 11.45	Lurus	0		3					8				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	3		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	3		0					-				0
12.45 - 13.00	Lurus	2		5					13				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	1		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	17		0					1				0
12.00 - 12.15	Lurus	10		6					13				0
	Kanan	0		0					-				0
	Kiri (Blanak)	3		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	20		0					-				1
12.15 - 12.30	Lurus	23		12					80				0
	Kanan	1		0					-				0
	Kiri (Blanak)	1		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	25		2					2				0
12.30 - 12.45	Lurus	22		12					75				0
	Kanan	1		0					-				0
	Kiri (Blanak)	0		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	34		1					3				0
12.45 - 13.00	Lurus	16		7					53				0
	Kanan	2		0					-				0
	Kiri (Blanak)	0		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	43		2					-				2
13.00 - 13.15	Lurus	24		18					76				0
	Kanan	2		0					-				0
	Kiri (Blanak)	1		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	34		2					2				0
13.15 - 13.30	Lurus	16		18					84				0
	Kanan	1		0					-				0
	Kiri (Blanak)	1		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	23		2					1				1
13.30 - 13.45	Lurus	10		10					47				0
	Kanan	3		0					-				0
	Kiri (Blanak)	1		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	21		0					3				1
13.45 - 14.00	Lurus	12		15					57				0
	Kanan	2		0					-				0
	Kiri (Blanak)	1		0					-				0
	Kiri (Pelabuhan)	3		0					3				0

Jalangkut Barat													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobil Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)				(KTB) Kend Tidak Bermotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
15.00 - 15.15	Lurus	12		0						16			0
	Kanan	0		0						-			0
	Kiri (Blanak)	1		0						-			0
15.15 - 15.30	Kiri (Pelabuhan)	10		0						2			0
	Lurus	1		3						10			0
	Kanan	1		0						-			0
15.30 - 15.45	Kiri (Blanak)	1		0						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	10		0						-			0
	Lurus	12		0						16			0
15.45 - 16.00	Kanan	0		0						-			0
	Kiri (Blanak)	1		0						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	12		0						-			0
16.00 - 16.15	Lurus	12		0						-			0
	Kanan	0		0						-			0
	Kiri (Blanak)	2		0						-			0
16.15 - 16.30	Kiri (Pelabuhan)	10		1						-			0
	Lurus	61		20						77			0
	Kanan	8		0						-			0
16.30 - 16.45	Kiri (Blanak)	1		0						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	15		3						-			1
	Lurus	41		11						59			0
16.45 - 17.00	Kanan	3		0						-			0
	Kiri (Blanak)	3		1						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	23		2						3			0
17.00 - 17.15	Lurus	52		13						79			0
	Kanan	6		0						-			0
	Kiri (Blanak)	2		0						-			0
17.15 - 17.30	Kiri (Pelabuhan)	19		0						-			0
	Lurus	47		11						66			0
	Kanan	3		0						-			0
17.30 - 17.45	Kiri (Blanak)	3		0						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	21		4						1			0
	Lurus	36		8						75			0
17.45 - 18.00	Kanan	3		0						-			0
	Kiri (Blanak)	1		0						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	24		3						2			0
18.00 - 18.15	Lurus	33		15						63			0
	Kanan	2		0						-			0
	Kiri (Blanak)	1		0						-			0
18.15 - 18.30	Kiri (Pelabuhan)	25		1						2			1
	Lurus	15		10						53			0
	Kanan	1		0						-			0
18.30 - 18.45	Kiri (Blanak)	2		0						-			0
	Kiri (Pelabuhan)	23		4						1			1

Jalangkut Timur													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobil Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)				(KTB) Kend Tidak Bermotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
06.00 - 06.15	Lurus	15		9						12			
	Kanan Pelabuhan	15		10						2			
	Kanan Blanak	23		1						3			
06.15 - 06.30	Kiri	25		7						3			
	Lurus	22		6						11			
	Kanan Pelabuhan	15		10						3			
06.30 - 06.45	Kanan Blanak	19		2						3			
	Kiri	19		10						2			
	Lurus	90		21						70			
06.45 - 07.00	Kanan Pelabuhan	17		11						4			
	Kanan Blanak	43		3						1			
	Kiri	40		3						-			
07.00 - 07.15	Lurus	62		18						53			
	Kanan Pelabuhan	25		1						1			
	Kanan Blanak	70		0						2			
07.15 - 07.30	Kiri	38		2						-			
	Lurus	43		21						77			
	Kanan Pelabuhan	25		0						4			
07.30 - 07.45	Kanan Blanak	53		1						0			
	Kiri	35		5						1			
	Lurus	53		17						54			
07.45 - 08.00	Kanan Pelabuhan	28		2						3			
	Kanan Blanak	53		7						0			
	Kiri	18		3						-			
08.00 - 08.15	Lurus	75		15						69			
	Kanan Pelabuhan	30		2						1			
	Kanan Blanak	51		1						1			
08.15 - 08.30	Kiri	12		1						-			
	Lurus	39		22						69			
	Kanan Pelabuhan	55		0						0			
08.30 - 08.45	Kanan Blanak	84		3						3			
	Kiri	17		3						1			
	Lurus	15		8						14			
08.45 - 09.00	Kanan Pelabuhan	17		10						2			
	Kanan Blanak	19		2						2			
	Kiri	15		10						0			
09.00 - 09.15	Lurus	17		9						8			
	Kanan Pelabuhan	20		9						0			
	Kanan Blanak	15		1						1			
09.15 - 09.30	Kiri	19		10						3			
	Lurus	19		8						9			
	Kanan Pelabuhan	18		9						0			
09.30 - 09.45	Kanan Blanak	16		4						1			
	Kiri	20		9						2			
	Lurus	13		10						8			
09.45 - 10.00	Kanan Pelabuhan	17		8						3			
	Kanan Blanak	18		1						0			
	Kiri	17		5						3			

Jalangkut Timur													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)				(KTB) Kend Tidak Bemotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
11.00 - 11.15	Lurus	16		8					14				
	Kanan Pelabuhan	16		7					1				
	Kanan Blanak	19		3					0				
11.15 - 11.30	Kiri	19		8									
	Lurus	20		5					10				
	Kanan Pelabuhan	18		5					0				
11.30 - 11.45	Kanan Blanak	16		1					2				
	Kiri	17		9					2				
	Lurus	18		9					12				
12.45 - 13.00	Kanan Pelabuhan	19		8					3				
	Kanan Blanak	18		3					0				
	Kiri	15		10					2				
12.00 - 12.15	Lurus	15		9					8				
	Kanan Pelabuhan	17		7					0				
	Kanan Blanak	15		4					1				
12.15 - 12.30	Kiri	16		10					3				
	Lurus	17		7					14				
	Kanan Pelabuhan	15		9					2				
12.30 - 12.45	Kanan Blanak	17		2					2				
	Kiri	16		5					0				
	Lurus	17		9					44				
12.45 - 13.00	Kanan Pelabuhan	30		2					3				
	Kanan Blanak	41		9					0				
	Kiri	6											
13.00 - 13.15	Lurus	12		12					51				
	Kanan Pelabuhan	21		2					1				
	Kanan Blanak	25		5					2				
13.15 - 13.30	Kiri	5											
	Lurus	20		20					48				
	Kanan Pelabuhan	19		3					3				
13.30 - 13.45	Kanan Blanak	29		2					1				
	Kiri	2		2									
	Lurus	17		19					64				
13.45 - 14.00	Kanan Pelabuhan	14		7					0				
	Kanan Blanak	21		4					1				
	Kiri	2		1									
13.00 - 13.15	Lurus	28		24					68				
	Kanan Pelabuhan	14		6					1				
	Kanan Blanak	23		7					0				
13.15 - 13.30	Kiri	8											
	Lurus	43		38					56				
	Kanan Pelabuhan	12		5					2				
13.30 - 13.45	Kanan Blanak	16		1					1				
	Kiri	4											
	Lurus	38		15					52				
13.45 - 14.00	Kanan Pelabuhan	19		4					2				
	Kanan Blanak	21		4					1				
	Kiri	9		1					1				

Jalangkut Timur													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)				(KTB) Kend Tidak Bemotor	
		Sepeda Motor	Motor Roda 3	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Antar Kota	Truk Tronton	Truk Semi Trailer	Sepeda
15.00 - 15.15	Lurus	17		7					14				
	Kanan Pelabuhan	16		0					1				
	Kanan Blanak	15		3					0				
15.15 - 15.30	Kiri	16		0					2				
	Lurus	18		8					11				
	Kanan Pelabuhan	17		5					0				
15.30 - 15.45	Kanan Blanak	20		4					0				
	Kiri	18		4					2				
	Lurus	16		7					12				
15.45 - 16.00	Kanan Pelabuhan	19		4					3				
	Kanan Blanak	16		3					0				
	Kiri	18		5					10				
16.00 - 16.15	Lurus	20		1					3				
	Kanan Pelabuhan	18		4					0				
	Kanan Blanak	18		3					2				
16.15 - 16.30	Kiri	17		2					1				
	Lurus	17		7					10				
	Kanan Pelabuhan	20		3					0				
16.30 - 16.45	Kanan Blanak	20		2					1				
	Kiri	20		4					1				
	Lurus	71		15					75				
16.45 - 17.00	Kanan Pelabuhan	20		3					3				
	Kanan Blanak	25		3					3				
	Kiri	13		1									
17.00 - 17.15	Lurus	81		24					62				
	Kanan Pelabuhan	16		5					2				
	Kanan Blanak	25		8					1				
17.15 - 17.30	Kiri	5		3									
	Lurus	52		21					84				
	Kanan Pelabuhan	13		6					1				
17.30 - 17.45	Kanan Blanak	32		6					1				
	Kiri	15											
	Lurus	50		19					68				
17.45 - 18.00	Kanan Pelabuhan	9		3					1				
	Kanan Blanak	21		4					3				
	Kiri	8		2					1				
17.15 - 17.30	Lurus	38		11					65				
	Kanan Pelabuhan	5		3					2				
	Kanan Blanak	9		3					0				
17.30 - 17.45	Kiri	4		2					1				
	Lurus	39		14					71				
	Kanan Pelabuhan	9		2					2				
17.45 - 18.00	Kanan Blanak	14		5					1				
	Kiri	4		1									
	Lurus	38		15					88				
17.15 - 17.30	Kanan Pelabuhan	8		2					1				
	Kanan Blanak	14		5					0				
	Kiri			1									

Jalan Bianak													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)					KS (Kendaraan Sedang)			KTB (Kend Tidak Bermotor)	
		Sepeda	Motor	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk	Bus	Truk	Bus Antar	Truk	Truk Semi	Sepeda
06.00 - 06.15	Lurus	45	3										0
	Kanan (Jalangkut Barat)	1	2										0
	Kanan (Kecil)	32	1										0
06.15 - 06.30	Kiri	18	0										0
	Lurus	36	1										0
	Kanan (Jalangkut Barat)	2	4										1
06.30 - 06.45	Kanan (Kecil)	12	4										0
	Kiri	21	1										2
	Lurus	79	4										2
06.45 - 07.00	Kanan (Jalangkut Barat)	1	0										0
	Kanan (Kecil)	34	0										0
	Kiri	23	0										2
07.00 - 07.15	Lurus	100	1										2
	Kanan (Jalangkut Barat)	4	0										0
	Kanan (Kecil)	75	0										4
07.15 - 07.30	Kiri	34	0										0
	Lurus	58	1										0
	Kanan (Jalangkut Barat)	7	3										0
07.30 - 07.45	Kanan (Kecil)	17	0										0
	Kiri	34	0										2
	Lurus	47	0										1
07.45 - 08.00	Kanan (Jalangkut Barat)	5	3										0
	Kanan (Kecil)	12	0										1
	Kiri	34	0										4
08.00 - 08.15	Lurus	56	5										1
	Kanan (Jalangkut Barat)	3	1										0
	Kanan (Kecil)	9	0										1
08.15 - 08.30	Kiri	27	0										3
	Lurus	65	3										4
	Kanan (Jalangkut Barat)	2	0										0
08.30 - 08.45	Kanan (Kecil)	8	0										0
	Kiri	62	0										4
	Lurus	9	0										3
08.45 - 09.00	Kanan (Jalangkut Barat)	22	0										1
	Kanan (Kecil)	4	2										1
	Kiri	22	0										1
09.00 - 09.15	Lurus	24	2										2
	Kanan (Jalangkut Barat)	10	1										0
	Kanan (Kecil)	10	2										2
09.15 - 09.30	Kiri	9	0										0
	Lurus	26	0										1
	Kanan (Jalangkut Barat)	15	0										3
09.30 - 09.45	Kanan (Kecil)	21	0										1
	Kiri	0	0										1
	Lurus	25	2										2
09.45 - 10.00	Kanan (Jalangkut Barat)	20	2										1
	Kanan (Kecil)	7	1										2
	Kiri	10	2										2

Jalan Bianak													
Waktu	Arah	SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)					KS (Kendaraan Sedang)			KTB (Kend Tidak Bermotor)	
		Sepeda	Motor	Mobil	Minibus	Pick Up	Truk	Bus	Truk	Bus	Truk	Truk	Sepeda
11.00 - 11.15	Lurus	7	20										2
	Kanan (Jalangkut Barat)	23	4										1
	Kanan (Kecil)	16	4										0
11.15 - 11.30	Kiri	13	20										1
	Lurus	22	5										2
	Kanan (Jalangkut Barat)	42	9										0
11.30 - 11.45	Kanan (Kecil)	44	15										2
	Kiri	23	4										5
	Lurus	42	4										0
12.45 - 13.00	Kanan (Jalangkut Barat)	28	18										0
	Kanan (Kecil)	9	8										0
	Kiri	40	12										4
12.00 - 12.15	Lurus	23	13										1
	Kanan (Jalangkut Barat)	45	12										4
	Kanan (Kecil)	24	4										2
12.15 - 12.30	Kiri	22	11										4
	Lurus	24	3										1
	Kanan (Jalangkut Barat)	15	4										3
12.30 - 12.45	Kanan (Kecil)	12	9										2
	Kiri	6	15										5
	Lurus	49	6										3
12.45 - 13.00	Kanan (Jalangkut Barat)	2	1										0
	Kanan (Kecil)	14	0										0
	Kiri	41	0										1
13.00 - 13.15	Lurus	49	2										0
	Kanan (Jalangkut Barat)	2	1										0
	Kanan (Kecil)	13	1										1
13.15 - 13.30	Kiri	30	1										3
	Lurus	61	2										4
	Kanan (Jalangkut Barat)	3	0										1
13.30 - 13.45	Kanan (Kecil)	15	0										0
	Kiri	36	0										0
	Lurus	59	4										3
13.45 - 14.00	Kanan (Jalangkut Barat)	3	0										0
	Kanan (Kecil)	22	0										0
	Kiri	21	0										1
14.00 - 14.15	Lurus	58	3										1
	Kanan (Jalangkut Barat)	2	2										0
	Kanan (Kecil)	8	0										0
14.15 - 14.30	Kiri	12	1										0
	Lurus	37	3										6
	Kanan (Jalangkut Barat)	3	2										0
14.30 - 14.45	Kanan (Kecil)	8	0										0
	Kiri	3	0										1
	Lurus	33	3										4
14.45 - 15.00	Kanan (Jalangkut Barat)	2	1										0
	Kanan (Kecil)	17	0										0
	Lurus	12	0										1

Waktu	Arah	Jalan Blanak											
		SM (Sepeda)		MP (Mobi Penumpang)				KS (Kendaraan Sedang)			(KTB) Kend Tidak Bermotor		
		Sepeda	Motor	Mobil	Mibus	Pick Up	Truk	Bus	Truk	Bus	Truk	Sepeda	
15.00 - 15.15	Lurus	9	4							1			0
15.00 - 15.15	Kanan (Jalangkut)	13	0							0			0
15.00 - 15.15	Kanan (Kecil)	24	3							2			0
15.00 - 15.15	Kiri	16	4							1			0
15.15 - 15.30	Lurus	22	4							2			1
15.15 - 15.30	Kanan (Jalangkut)	6	2							0			1
15.15 - 15.30	Kanan (Kecil)	3	0							1			0
15.15 - 15.30	Kiri	19	0							0			1
15.30 - 15.45	Lurus	23	0							0			1
15.30 - 15.45	Kanan (Jalangkut)	22	4							1			1
15.30 - 15.45	Kanan (Kecil)	22	0							1			0
15.30 - 15.45	Kiri	16	0							2			0
15.45 - 16.00	Lurus	3	0							1			0
15.45 - 16.00	Kanan (Jalangkut)	18	3							0			0
15.45 - 16.00	Kanan (Kecil)	12	0							2			1
15.45 - 16.00	Kiri	4	2							0			1
16.00 - 16.15	Lurus	4	4							0			1
16.00 - 16.15	Kanan (Jalangkut)	13	1							1			0
16.00 - 16.15	Kanan (Kecil)	3	1							2			0
16.00 - 16.15	Kiri	10	1							1			1
16.15 - 16.30	Lurus	74	4							2			0
16.15 - 16.30	Kanan (Jalangkut)	3	0							0			0
16.15 - 16.30	Kanan (Kecil)	116	6							0			1
16.15 - 16.30	Kiri	13	1							0			0
16.15 - 16.30	Lurus	93	4							0			2
16.30 - 16.45	Kanan (Jalangkut)	2	0							0			0
16.30 - 16.45	Kanan (Kecil)	98	7							0			0
16.30 - 16.45	Kiri	22	0							1			1
16.30 - 16.45	Lurus	77	5							2			3
16.45 - 17.00	Kanan (Jalangkut)	2	0							0			0
16.45 - 17.00	Kanan (Kecil)	95	0							0			1
16.45 - 17.00	Kiri	17	0							1			1
17.00 - 17.15	Lurus	82	6							6			2
17.00 - 17.15	Kanan (Jalangkut)	0	0							0			0
17.00 - 17.15	Kanan (Kecil)	102	0							0			0
17.00 - 17.15	Kiri	13	3							2			1
17.15 - 17.30	Lurus	63	3							1			1
17.15 - 17.30	Kanan (Jalangkut)	1	0							0			0
17.15 - 17.30	Kanan (Kecil)	15	0							0			0
17.15 - 17.30	Kiri	19	0							1			0
17.15 - 17.30	Lurus	70	0							1			5
17.30 - 17.45	Kanan (Jalangkut)	4	0							0			0
17.30 - 17.45	Kanan (Kecil)	14	0							0			2
17.30 - 17.45	Kiri	14	0							0			2
17.45 - 18.00	Lurus	46	4							2			4
17.45 - 18.00	Kanan (Jalangkut)	0	0							0			0
17.45 - 18.00	Kanan (Kecil)	7	0							0			0
17.45 - 18.00	Kiri	7	0							0			0

## Lampiran 6. Hasil Analisis VISSIM Eksisting

1 300-3600	1: Simpang KUD - 1: JL. PELABUHAN keluar@123.8 - 4: JL. BLANAK MASI	18.00856	54.1212	134	134	LOS_F	92.0668
1 300-3600	1: Simpang KUD - 1: JL. PELABUHAN keluar@123.8 - 12: JALINGKUT KE tim	18.00856	54.1212	190	190	LOS_F	96.2301
1 300-3600	1: Simpang KUD - 1: JL. PELABUHAN keluar@123.8 - 13: Pantura T ke B@1	18.00856	54.1212	85	85	LOS_F	89.1433
1 300-3600	1: Simpang KUD - 3: JL. BLANAK KELUAR@248.1 - 2: JL. PELABUHAN@	16.56533	53.8723	69	69	LOS_E	56.6744
1 300-3600	1: Simpang KUD - 3: JL. BLANAK KELUAR@248.1 - 12: JALINGKUT KE tim	16.56533	53.8723	356	356	LOS_E	56.0856
1 300-3600	1: Simpang KUD - 3: JL. BLANAK KELUAR@248.1 - 13: Pantura T ke B@13	4.784094	36.8122	9	9	LOS_D	43.988
1 300-3600	1: Simpang KUD - 5: JL. HANG TUAH KELUAR@219.3 - 2: JL. PELABUHAF	11.88995	45.6342	63	63	LOS_E	56.1086
1 300-3600	1: Simpang KUD - 5: JL. HANG TUAH KELUAR@219.3 - 4: JL. BLANAK MA	11.88995	45.6342	232	232	LOS_D	51.3197
1 300-3600	1: Simpang KUD - 5: JL. HANG TUAH KELUAR@219.3 - 13: Pantura T ke B@	11.88995	45.6342	87	87	LOS_D	51.0302
1 300-3600	1: Simpang KUD - 9: JL. JALINGKUT BARAT@918 - 2: JL. PELABUHAN@	11.07329	52.354	88	88	LOS_C	23.5425
1 300-3600	1: Simpang KUD - 9: JL. JALINGKUT BARAT@918 - 4: JL. BLANAK MASI	11.07329	52.354	7	7	LOS_C	29.2599
1 300-3600	1: Simpang KUD - 9: JL. JALINGKUT BARAT@918 - 12: JALINGKUT KE tim	11.07329	52.354	499	499	LOS_C	26.8955
1 300-3600	1: Simpang KUD - 11: jalinkut timur keluar@236.9 - 2: JL. PELABUHAN@1	16.46399	68.9193	82	82	LOS_C	30.9885
1 300-3600	1: Simpang KUD - 11: jalinkut timur keluar@236.9 - 4: JL. BLANAK MASUJ	16.46399	68.9193	110	110	LOS_C	29.0929
1 300-3600	1: Simpang KUD - 11: jalinkut timur keluar@236.9 - 6: JL. HANG TUAH MAS	16.46399	68.9193	39	39	LOS_C	29.7211
1 300-3600	1: Simpang KUD - 11: jalinkut timur keluar@236.9 - 13: Pantura T ke B@13:	16.46399	68.9193	545	545	LOS_C	29.2913
1 300-3600	1: Simpang KUD	13.13087	68.9193	2595	2595	LOS_D	46.5946

## Lampiran 7. Hasil Analisis VISSIM Rekomendasi

300-3600	1: nodes timur - 1: JL. PELABUHAN keluar@275.6 - 4: JL. BLANAK MASUK	14.46074	40.9558	132	132	LOS_E	74.0675
300-3600	1: nodes timur - 1: JL. PELABUHAN keluar@275.6 - 13: Pantura T ke B@12:	14.46074	40.9558	85	85	LOS_E	65.488
300-3600	1: nodes timur - 1: JL. PELABUHAN keluar@275.6 - 14: Pantura B ke T@26:	14.46074	40.9558	188	188	LOS_F	80.509
300-3600	1: nodes timur - 3: JL. BLANAK KELUAR@257.0 - 2: JL. PELABUHAN@10:	16.56526	53.8723	69	69	LOS_E	56.652
300-3600	1: nodes timur - 3: JL. BLANAK KELUAR@257.0 - 13: Pantura T ke B@123:	10.04147	45.6739	9	9	LOS_D	43.9679
300-3600	1: nodes timur - 3: JL. BLANAK KELUAR@257.0 - 14: Pantura B ke T@26.8	16.56526	53.8723	348	348	LOS_D	54.7102
300-3600	1: nodes timur - 9: JL. JALINGKUT BARAT@100.9 - 2: JL. PELABUHAN@1	11.07329	52.354	88	88	LOS_C	23.5196
300-3600	1: nodes timur - 9: JL. JALINGKUT BARAT@100.9 - 4: JL. BLANAK MASUK	11.07329	52.354	7	7	LOS_C	29.2059
300-3600	1: nodes timur - 9: JL. JALINGKUT BARAT@100.9 - 14: Pantura B ke T@26	11.07329	52.354	499	499	LOS_C	26.32
300-3600	1: nodes timur - 13: Pantura T ke B@84.4 - 2: JL. PELABUHAN@10.7	0.794682	70.6342	145	145	LOS_A	4.52001
300-3600	1: nodes timur - 13: Pantura T ke B@84.4 - 4: JL. BLANAK MASUK@7.6	0.767162	71.9859	342	342	LOS_A	2.61262
300-3600	1: nodes timur - 13: Pantura T ke B@84.4 - 13: Pantura T ke B@123.7	0.287966	54.0752	632	632	LOS_A	1.20723
300-3600	1: nodes timur	7.712939	71.9859	2544	2544	LOS_C	28.1218
300-3600	2: nodes barat - 5: JL. HANG TUAH KELUAR@225.9 - 10001@5.2	11.88995	45.6342	372	372	LOS_D	48.7504
300-3600	2: nodes barat - 11: jalinkut timur keluar@321.2 - 13: Pantura T ke B@10.8	16.46399	68.9193	737	737	LOS_C	27.3481
300-3600	2: nodes barat - 11: jalinkut timur keluar@321.2 - 10006@44.6	16.46399	68.9193	39	39	LOS_C	29.652
300-3600	2: nodes barat - 10004@8.0 - 12: JALINGKUT KE timur@14.2	0	0	1043	1043	LOS_A	0.52006
300-3600	2: nodes barat	9.451312	68.9193	2191	2191	LOS_B	18.2517

## Lampiran 8. Analisis SSAM Eksisting

SSAM3

Configuration | Conflicts | Summary | Filter | Test | Map

NO FILTER APPLIED

Summary Group	SSAM_Min	Min	Max	Mean	Variance
Summary Group: SSAM_Min	Min	Max	Mean	Variance	
Unfiltered-All: TTC	0.00	3.00	0.61	0.87	
Unfiltered-All: PET	0.00	4.70	1.24	1.02	
Unfiltered-All: MeaS	0.13	12.88	5.87	9.96	
Unfiltered-All: DehS	0.00	11.82	2.80	2.90	
Unfiltered-All: DR	-8.03	2.60	-0.35	3.93	
Unfiltered-All: MeaS	-8.03	2.60	-0.67	6.17	
Unfiltered-All: MeaS1AV	0.00	16.61	1.74	3.86	
Unfiltered-All: PUSA	1.00	2.00	1.00	0.00	
Unfiltered-All: INTTC	99.00	99.00	99.00	0.00	
Unfiltered-All: INTET	99.00	99.00	99.00	0.00	
Summary Group: SSAM_Min	Min	Max	Mean	Variance	
Unfiltered-All: TTC	0.00	3.00	0.61	0.87	
Unfiltered-All: PET	0.00	4.70	1.24	1.02	
Unfiltered-All: MeaS	0.13	12.88	5.87	9.96	
Unfiltered-All: DehS	0.00	11.82	2.80	2.90	
Unfiltered-All: DR	-8.03	2.60	-0.35	3.93	
Summary Group	Total	Unclassified	Crossing	near end	line change
Unfiltered-All files	558	0	48	456	54
Unfiltered-All: UG:RAM:PEL:PWAGANG:BP:FD:Gangan	10	0	0	10	0

Export to csv file...

View... Open...

About SSAM3 Close

## Lampiran 9. Analisis SSAM Rekomendasi

SSAM3

Configuration | Conflicts | Summary | Filter | Test | Map

NO FILTER APPLIED

Summary Group	SSAM_Min	Min	Max	Mean	Variance
Summary Group: SSAM_Min	Min	Max	Mean	Variance	
Unfiltered-All: TTC	0.00	2.00	0.25	0.37	
Unfiltered-All: PET	0.00	1.00	0.25	0.10	
Unfiltered-All: MeaS	-4.43	9.24	5.84	1.87	
Unfiltered-All: DehS	0.06	9.07	3.29	5.93	
Unfiltered-All: DR	-4.27	0.00	-1.88	1.50	
Unfiltered-All: MeaS	-4.27	0.00	-1.67	0.90	
Unfiltered-All: MeaS1AV	0.00	7.07	3.39	3.44	
Unfiltered-All: PUSA	1.00	1.00	1.00	0.00	
Unfiltered-All: INTTC	99.00	99.00	99.00	0.00	
Unfiltered-All: INTET	99.00	99.00	99.00	0.00	
Summary Group: SSAM_Min	Min	Max	Mean	Variance	
Unfiltered-All: TTC	0.00	2.00	0.25	0.37	
Unfiltered-All: PET	0.00	1.00	0.25	0.10	
Unfiltered-All: MeaS	-4.43	9.24	5.84	1.87	
Unfiltered-All: DehS	0.06	9.07	3.29	5.93	
Unfiltered-All: DR	-4.27	0.00	-1.88	1.50	
Summary Group	Total	Unclassified	Crossing	near end	line change
Unfiltered-All files	10	0	4	20	2
Unfiltered-All: UG:RAM:PEL:PWAGANG:BP:FD:Gangan	10	0	4	20	2

Export to csv file...

View... Open...

About SSAM3 Close