

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan, dapat ditarik dua kesimpulan sebagai berikut.

1. *Podcast* "SaveDrive ID" berhasil dikembangkan sebagai media penyuluhan keselamatan berkendara melalui empat tahapan metode *Research and Development* (R&D) model 4D. Pada tahap *Define*, analisis kebutuhan terhadap 30 pengemudi kendaraan bermotor roda empat atau lebih di SPBU Pertamina Jl. Raya Narogong menghasilkan landasan perancangan yang berbasis kebutuhan nyata pengguna. Pada tahap *Design*, *podcast* dirancang dalam format audiovisual dengan nama "SaveDrive ID" yang terdiri dari dua episode bertemakan *defensive driving*, bahaya mengantuk, dan kurangnya antisipasi saat berkendara. Pada tahap *Develop*, *podcast* dinyatakan sangat layak digunakan berdasarkan penilaian ahli materi sebesar 76,66% dan ahli media sebesar 94,28%, dengan rata-rata kelayakan keseluruhan mencapai 85,47% yang termasuk dalam kategori sangat layak. Pada tahap *Disseminate*, *podcast* disebarakan kepada 100 responden pengemudi di lokasi yang sama dan dievaluasi tingkat kepuasannya menggunakan instrumen *Gratifications Sought* (GS) dan *Gratifications Obtained* (GO).
2. *Podcast* "SaveDrive ID" terbukti efektif sebagai media penyuluhan keselamatan berkendara berdasarkan analisis gap antara GS dan GO. Seluruh empat dimensi kebutuhan menunjukkan gap positif secara konsisten, yaitu dimensi kognitif (+10,87%), dimensi afektif (+8,20%), dimensi pelepasan ketegangan (+7,87%), dan dimensi integrasi personal (+6,00%), yang seluruhnya masuk dalam kategori sangat memuaskan. Secara keseluruhan, rata-rata skor GS sebesar 82,20% meningkat menjadi rata-rata skor GO sebesar 90,43%, menghasilkan gap total sebesar +8,23% dengan kategori sangat memuaskan. Terpenuhinya keempat kriteria keberhasilan produk secara menyeluruh menegaskan bahwa *podcast* "SaveDrive ID" mampu melampaui harapan pengguna

pada seluruh aspek yang diukur dan layak direkomendasikan sebagai model media penyuluhan keselamatan berkendara berbasis digital.

## **V.2. Saran**

Berdasarkan temuan dan keterbatasan penelitian, peneliti mengajukan saran sebagai berikut.

1. Mengingat dimensi integrasi personal mencatat gap terkecil (+6,00%) yang disebabkan oleh tingginya ekspektasi awal responden, pengembangan episode *podcast* "SaveDrive ID" selanjutnya disarankan menggunakan format dialog dua arah atau narasi berbasis skenario kasus kecelakaan nyata di koridor Jalan Raya Narogong. Selain itu, penambahan rujukan dasar hukum yang berlaku dan pernyataan pakar *safety driving* secara lebih eksplisit perlu dipertimbangkan sebagai upaya memperkuat kredibilitas dan kedalaman konten, sesuai dengan rekomendasi ahli materi dan ahli media pada tahap validasi.
2. Penelitian ini dibatasi pada pengukuran efektivitas melalui kepuasan pengguna sebagai indikator awal dan belum mengukur perubahan perilaku berkendara secara langsung. Oleh karena itu, penelitian selanjutnya disarankan menggunakan desain *pre-test* dan *post-test* atau studi longitudinal untuk mengukur dampak nyata *podcast* terhadap perubahan perilaku berkendara yang lebih aman dalam jangka panjang, sehingga kontribusi media penyuluhan berbasis *podcast* terhadap penurunan angka kecelakaan lalu lintas dapat dibuktikan secara empiris dan terukur.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amelia, M. (2024, October 4). *3 Kendaraan Tabrakan Beruntun di Bekasi gara-gara Sopir Truk Mengantuk*. DetikNews. <https://news.detik.com/berita/d-7604894/3-kendaraan-tabrakan-beruntun-di-bekasi-gara-gara-sopir-truk-mengantuk>
- Aprianto, R., Rokhim, A., Basuki, A., & Sugiyarto, S. (2021). Pengaruh Karakteristik Pengemudi Dan Pemanfaatan Rest Area Terhadap Kelelahan Pengemudi Studi Kasus Ruas Jalan Tol Pejagan - Solo. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1). <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.310>
- Aryatama, F. Z., & Widhiarto, H. (2022). Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Empunala Kota Mojokerto. *Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun*, 8(2). <https://doi.org/10.33506/rb.v8i2.1805>
- Azzahra, I. S. S., & Qudratullah. (2024). Pengembangan Media Literasiliwangi Berbasis Aplikasi Podcast Menuju Mahasiswa Dengan Literasi Unggul. *Semantik*, 13(1), 133–144. <https://doi.org/10.22460/semantik.v13i1.p133-144>
- Cousins, R., & Gharibi, V. (2025). Defensive Driving and Iran’s “No to Road Accidents” Campaign: The Pivotal Role of Occupational Health and Safety Professionals in Reducing Fatalities. In *Iranian Journal of Medical Sciences* (Vol. 50, Number 8). <https://doi.org/10.30476/ijms.2025.106351.4048>
- Fitrah Nur, M., & Yulianti. (2023). Pengaruh E-Commerce dan Penggunaan Sistem terhadap Efektivitas Kinerja UMKM di Kota Malang. *Jurnal Ilmiah MEA (Manajemen, Ekonomi, Dan Akuntansi)*, 7(2), 2023.
- Hidayati, T. S., SBRA, B. P., Siswanto, J., & Hadi, S. (2022). *Modul Manajemen Penyuluhan KLLAJ*.

- IDDC Indonesia. (2019). *Defensive And Responsible Driving Light Vehicle Training Programme*. Indonesia Defensive Driving Center (IDDC). [https://iddc.co.id/?\\_\\_im-jcdo50qs=16761079391252037897](https://iddc.co.id/?__im-jcdo50qs=16761079391252037897)
- Mayangsari, D., & Tiara, D. R. (2019). Podcast Sebagai Media Pembelajaran Di Era Milenial. *Jurnal Golden Age*, 3(02), 126. <https://doi.org/10.29408/goldenage.v3i02.1720>
- Mayer, R. E., & Fiorella, L. (2021). Introduction to Multimedia Learning. In *The Cambridge Handbook of Multimedia Learning* (pp. 3–16). Cambridge University Press. <https://doi.org/10.1017/9781108894333.003>
- Mulia, F. R., & Widowati, E. (2021). Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Ruas Batang-Semarang Berdasarkan Karakteristik Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2019. *Indonesian Journal of Public Health and Nutrition*, 1(2).
- Neamțu, G. (2024). Defensive, Preventive and Eco-driving of Road Vehicles: Concepts, Significances, Principles, Rules. *International Journal of Advanced Multidisciplinary Research and Studies*, 4(4). <https://doi.org/10.62225/2583049x.2024.4.4.3069>
- Nugroho, M. P. D., & Panjaitan, B. S. (2021). Motif Mendengarkan Podcast Raditya Dika Di Spotify Terhadap Kepuasan Pendengar Mahasiswa Akmrtv Jakarta. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, 11(1).
- Oktavianti, F. D., Wahyuni, I., & Jayanti, S. (2023). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Siswa SMA X Kota Bontang. *Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 22(2). <https://doi.org/10.14710/mkmi.22.2.114-119>
- Oktopianto, Y., & Pangesty, S. (2021). Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1). <https://doi.org/10.46447/k tj.v8i1.301>

- OnlineBekasi. (2025, March 25). *Bis KITA Transpatriot Kecelakaan di Jalan Narogong – Online Bekasi*.  
<https://onlinebekasi.com/2025/03/25/bis-kita-transpatriot-kecelakaan-di-jalan-narogong/>
- Pairikaes, I., Benufinit, Y. A., & Manu, G. A. (2023). Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Podcast Pada Mata Pelajaran Bahasa Indonesia Di Smp Kristen Citra Bangsa Mandiri. *HINEF: Jurnal Rumpun Ilmu Pendidikan*, 2(1), 35–41.  
<https://doi.org/10.37792/hinef.v2i1.868>
- Pratiwi, Y. N., Purnomo, H. M., Marcel, D. A., & Kusumawati, H. S. (2024). Pengaruh Penggunaan Teknologi Audio On Demand Berbasis Podcast Pada Aplikasi Spotify Terhadap Tingkat Kepuasan. *Cerdika: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 4(1), 70–77.  
<https://doi.org/10.59141/cerdika.v4i1.744>
- Rambe, A. S., Diva, D. D. F., Wahyuni, R. C., Nurizain, A., Lubis, S. H., & Sakinah, N. K. (2024). Dampak Perkembangan Podcast serta Penyebab Berkurangnya Peminat Radio Tradisional. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(3), 437–445.  
<https://doi.org/10.47467/elmujtama.v4i3.1589>
- Reynaldi, M., Al Khairi, S., Hendarman, N. G., & Nugroho, F. I. (2022). Sistem Informasi Berbasis Bot Telegram Sebagai Media Sosialisasi Keselamatan Berkendara. *Journal of Software Engineering, Information and Communication Technology (SEICT)*, 1(1).  
<https://doi.org/10.17509/seict.v1i1.29378>
- Rizqi, M. A., Setiawan, R., & Herdhianta, D. (2023). Pemberdayaan Peer Group Remaja Dalam Meningkatkan Pengetahuan Keselamatan Berkendara Melalui Media Video Di Wilayah Kerja Puskesmas Pasirkaliki. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Kesehatan Indonesia*, 2(2). <https://doi.org/10.34011/jpmki.v2i2.1739>
- Saputra, C. Aj., Erwanto, D., & Rahayu, P. N. (2021). Deteksi Kantuk Pengendara Roda Empat Menggunakan Haar Cascade Classifier Dan

- Convolutional Neural Network. *JEECOM Journal of Electrical Engineering and Computer*, 3(1).  
<https://doi.org/10.33650/jeecom.v3i1.1510>
- Seidel, N. (2024). Short, Long, and Segmented Learning Videos: From YouTube Practice to Enhanced Video Players. *Technology, Knowledge and Learning*, 29(4), 1965–1991.  
<https://doi.org/10.1007/s10758-024-09745-2>
- Sharon, T. (2023). Peeling the pod: towards a research agenda for podcast studies. *Annals of the International Communication Association*, 47(3).  
<https://doi.org/10.1080/23808985.2023.2201593>
- Sholihin, M. (2025, June 15). *Tabrakan 2 Mobil di Tol Jagorawi Berujung "Nyangkut" di Beton Pembatas Jalan*. DetikNews.  
<https://news.detik.com/berita/d-7965428/tabrakan-2-mobil-di-tol-jagorawi-berujung-nyangkut-di-beton-pembatas-jalan>
- Singh, G., & Dubey, A. (2025). Driving Style, Psychological Well-being, and Road Safety Behavior of Drivers: A Critical Review. *Journal of Psychological Perspective*, 7(3).  
<https://doi.org/10.47679/jopp.7311472025>
- Siregar, R. S. P., Kurniabudi, K., & Pahlevi, M. R. (2021). Rancang Bangun Pendeteksi Pelanggaran Lampu Lalu Lintas Berbasis Mikrokontroler Dan Sms Gateway. *Jurnal Informatika Dan Rekayasa Komputer(JAKAKOM)*, 1(2).  
<https://doi.org/10.33998/jakakom.2021.1.2.2>
- Siregar, Z., & Dewi, I. (2020). Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal MESIL (Mesin Elektro Sipil)*, 1(2).  
<https://doi.org/10.53695/jm.v1i2.88>
- Slemmons, K., Anyanwu, K., Hames, J., Grabski, D., Mlsna, J., Simkins, E., & Cook, P. (2018). The Impact of Video Length on Learning in a Middle-Level Flipped Science Setting: Implications for Diversity

- Inclusion. *Journal of Science Education and Technology*, 27(5), 469–479. <https://doi.org/10.1007/s10956-018-9736-2>
- Sugara, H. (2023, August). *Gencarkan Kampanye Berkendara Aman dan Selamat untuk Generasi Muda Lewat Program Safety Riding - MONITOR*. *Jurnal Monitor*. <https://monitor.co.id/2023/08/03/gencarkan-kampanye-berkendara-aman-dan-selamat-untuk-generasi-muda-lewat-program-safety-riding/>
- Sukmandari, E. A., & Subekti, A. T. (2020). Penerapan Keselamatan Berkendara pada Remaja sebagai Upaya Menurunkan Angka Kecelakaan Lalu Lintas. *JABI: Jurnal Abdimas Bhakti Indonesia*, 1(2). <https://doi.org/10.36308/jabi.v1i2.222>
- Syarafina, W. N., Musyaffa, I. N., Ramadhana, M. R., & Puspitasari, P. A. (2021). Strategi Komunikasi Podcast Dalam Mempertahankan Eksistensi Di Era Digital (Studi Kasus Pada Podcast Manusia Keju). *MASSIVE: Jurnal Ilmu Komunikasi*, 1(2), 14. <https://doi.org/10.35842/massive.v1i2.11>
- Taqwa, M. R. A., Febriyanto, M. A., & Misbakhussuduri, A. (2024). Pengembangan Modul Elektronik Berbasis Multimedia dengan Asesmen Formatif pada Materi Fluida Statis. *Jurnal Inovasi Pendidikan Sains Dan Terapan (INTERN )*, 1(2). <https://doi.org/10.58466/intern.v1i2.1394>
- Turangan, K. K., & Mardiaman. (2025). Evaluasi Ketersediaan Perlengkapan Jalan pada Jalan Raya Narogong, Bekasi, Indonesia. *Syntax Literate; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 10(5). <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v10i5.58657>
- Wahyuni, S. D., Rufi'i, R., & Arsana, I. W. (2023). Pengembangan Media Pembelajaran Audio Visual Berbasis Podcast pada Mata Pelajaran Sejarah Materi Akar Nasionalisme. *JIIP - Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 6(12), 9853–9858. <https://doi.org/10.54371/jiip.v6i12.2825>

- Wakas, J. E., & Wulage, M. B. N. (2021). Analisis Teori Uses and Gratification: Motif Menonton Konten Firman Tuhan Influencer Kristen Pada Media Sosial TikTok. *Tepian: Jurnal Misiologi Dan Komunikasi Kristen*, 1.
- Wijayanto, T., Marcillia, S. R., Lufityanto, G., Wisnugraha, B. B., Alma, T. G., & Abdianto, R. U. (2021). The effect of situation awareness on driving performance in young sleep-deprived drivers. *IATSS Research*, 45(2). <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2020.10.002>
- Wulandari, T., Saam, Z., & Putra, R. M. (2022). Hubungan Budaya Keselamatan Dan Perilaku Berkendara Aman Pengemudi Di Jalan Tol Pekanbaru Dumai. *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 16(1). <https://doi.org/10.31258/jil.16.1.p.10-24>
- Yanti, V., & Rahmi. (2023). Peningkatan Kemampuan Menyimak Pembelajaran Peserta Didik Melalui Media Poadcast Pada Mata Pelajaran Bahasa Indonesia. *Journal of Pedagogy and Online Learning*, 2(1). <https://doi.org/10.24036/jpol.v2i1.21>
- Young, M. E., Cole, J. J., & Sutherland, S. C. (2012). Rich stimulus sampling for between-subjects designs improves model selection. *Behavior Research Methods*, 44(1). <https://doi.org/10.3758/s13428-011-0133-5>
- Zulhazmi, A. Z., Azizah Nurkhasanah, Ramadhan Ekagandhi Destariyadi, & Arif Wiyono. (2022). Pelatihan Produksi Podcast bagi Siswa Madrasah. *Transformatif: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 3(1). <https://doi.org/10.22515/tranformatif.v3i1.5210>