

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Setelah dilakukan analisis dan pembahasan tentang pembuatan aplikasi perhitungan daya angkut di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan penghitungan daya angkut saat ini masih menggunakan penghitungan secara manual.
2. Dalam pembuatan aplikasi penghitungan daya angkut berbasis *Android*, hasil penghitungan manual dengan penghitungan menggunakan aplikasi dilihat pada tabel perbandingan penghitungan tidak memiliki perbedaan terlalu jauh atau dengan kata lain selisih hasilnya sedikit dan masih memenuhi batas. Pada outputnya didapat pada aplikasi ini adalah berupa Muatan Sumbu Terberat (MST) dan Daya Angkut.
3. Langkah pertama yang dilakukan untuk pengoperasian aplikasi penghitungan daya angkut yaitu membuka aplikasi penghitungan daya angkut, maka akan muncul tampilan awal aplikasi. Selanjutnya akan muncul halaman tampilan menu utama, pada halaman tampilan menu utama terdapat pilihan penghitungan beberapa jenis kendaraan. Pilih salah satu ikon jenis kendaraan yang akan dihitung. Setelah mengklik ikon jenis kendaraan, maka akan muncul halaman tampilan menu input data kendaraan. Jika data kendaraan sudah selesai diinput semua, langkah selanjutnya klik "hitung". Kemudian tunggu beberapa saat, maka akan muncul output data hasil penghitungan. Jika penghitungan sudah selesai bisa klik "kembali" untuk kembali ke halaman tampilan sebelumnya.

## **V.2 Saran**

1. Penulis menyadari aplikasi yang telah dibuat masih terdapat kekurangan dan keterbatasan dalam penyajian informasi, oleh karena itu perlu dikembangkan penelitian lebih lanjut agar menjadi lebih baik.
2. Diharapkan pada penelitian berikutnya dapat menambahkan fitur kekuatan dan aplikasi dapat terintegrasi langsung dengan penyimpanan data (database) sehingga data bisa langsung tersimpan secara otomatis sewaktu-waktu dibutuhkan data tersebut sudah memiliki arsip data.

## DAFTAR PUSTAKA

- Balakrishnan, S., Jacquemin-Adams, K., Lee, H., McChesney, R., & Shapley, R. (2017). *Google Fusion Tables*. In S. Shekhar, H. Xiong, & X. Zhou (Eds.), *Encyclopedia of GIS* (pp. 788–797). Springer International Publishing. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-17885-1\\_1560](https://doi.org/10.1007/978-3-319-17885-1_1560)
- Cholifah, W. N., Yulianingsih, Y., & Sagita, S. M. (2018). *Pengujian Black Box Testing pada Aplikasi Action & Strategy Berbasis Android dengan Teknologi Phonegap*. *STRING (Satuan Tulisan Riset Dan Inovasi Teknologi)*, 3(2), 206. <https://doi.org/10.30998/string.v3i2.3048>
- Dewi, S. C., Saryoko, A., & Sukmana, S. H. (2018). *Perancangan Sistem Informasi Penerimaan Kas Pada PT. Andita Mas Bekasi*. *Paradigma*, 20(1), 70–77.
- Irnawati, O., & Darwati, I. (2020). *Penerapan Model Waterfall Dalam Analisis Perancangan Sistem Informasi Inventarisasi Berbasis Web*. *JURTEKSI (Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi)*, 6(2), 109–116. <https://doi.org/10.33330/jurteks.v6i2.406>
- Iswanto. (n.d.). *TEKNIK PENGUKURAN DIMENSI DAN PENETAPAN DAYA ANGKUT KENDARAAN BERMOTOR*.
- Jaya, T. S. (2018). *Pengujian Aplikasi Dengan Metode Blackbox Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus: Kantor Digital Politeknik Negeri Lampung)*. *Jurnal Informatika: Jurnal Pengembangan IT (JPIT)*, 3(2), 45–48. <https://doi.org/10.30591/jpit.v3i1.647>
- Miftah, M. (2018). *KEPATUHAN KETENTUAN DAYA ANGKUT (STUDI PADA MOBIL BARANG BAK MUATAN TERBUKA)*. 92–102.
- Nur, H. (2019). *Penggunaan Metode Waterfall Dalam Rancang Bangun Sistem Informasi Penjualan*. *Generation Journal*, 3(1), 1. <https://doi.org/10.29407/gj.v3i1.12642>
- Pangaribuan, I. J., Si, M., Raya, J., No, S., Fax, T., Sttd, D., Raya, J., No, S., Fax, T., Sttd, D., Raya, J., No, S., Fax, T., Raya, J., No, S., & Fax, T. (2016). *Pengaruh dimensi, muatan terhadap jumlah berat yang diijinkan mobil bak muatan terbuka*. 7, 230–244.
- Prof. Dr. Sugiyono. (n.d.). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.

Alfabeta, CV.

Putri, D. E., Prof, J., & Barat, H. T. (2020). *Sistem Monitoring Keamanan Kendaraan Bermotor Berbasis Mikrokontroler dan Android*. 1(2), 234–240.

Rahmawati, N. D. (2020). *Rancang Bangun Aplikasi Penghitungan Daya Angkut Berbasis Android*.

Simatupang, R., Sartono, W., & Christady H, H. (2008). *SISTEM INFORMASI PENGAWASAN KENDARAAN ANGKUTAN BARANG PADA JEMBATAN TIMBANG UNTUK PENENTUAN PELANGGARAN MUATAN LEBIH DAN DAMAGE FACTOR (Studi Kasus Daerah Istimewa Yogyakarta)*. Civil Engineering Forum Teknik Sipil, 18(2), 822-831–831.

Wahid, A. A. (2020). *Analisis Metode Waterfall Untuk Pengembangan Sistem Informasi*. Jurnal Ilmu-Ilmu Informatika Dan Manajemen STMIK, November, 1–5. [https://www.researchgate.net/profile/Aceng\\_Wahid/publication/346397070\\_Analisis\\_Metode\\_Waterfall\\_Untuk\\_Pengembangan\\_Sistem\\_Informasi/links/5fbfa91092851c933f5d76b6/Analisis-Metode-Waterfall-Untuk-Pengembangan-Sistem-Informasi.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Aceng_Wahid/publication/346397070_Analisis_Metode_Waterfall_Untuk_Pengembangan_Sistem_Informasi/links/5fbfa91092851c933f5d76b6/Analisis-Metode-Waterfall-Untuk-Pengembangan-Sistem-Informasi.pdf)