

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Sektor transportasi merupakan urat nadi pembangunan nasional yang diamanatkan oleh Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 untuk memajukan kesejahteraan umum melalui integrasi nasional. Kendaraan bermotor memegang peranan vital dalam mobilitas dan aktivitas ekonomi masyarakat, di mana peningkatan pertumbuhan ekonomi selalu berbanding lurus dengan kebutuhan transportasi yang aman. Sejalan dengan hal tersebut, Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Pasal 1 ayat 9 menegaskan bahwa pengujian kendaraan bermotor yaitu serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan dalam rangka untuk memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Hal ini menjadi instrumen krusial dalam menjamin keselamatan lalu lintas, keamanan pengguna jalan, serta pengendalian pencemaran lingkungan akibat emisi gas buang kendaraan.

Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta, melalui Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB) Jagakarsa, hadir sebagai garda terdepan dalam penyelenggaraan pelayanan publik di bidang keselamatan transportasi darat. Sebagai unit pelaksana teknis, UP PKB Jagakarsa memiliki peran strategis dalam memberikan kepastian hukum dan teknis bahwa setiap kendaraan yang beroperasi di wilayah ibu kota telah memenuhi standar kelaikan. Kualitas pelayanan pengujian di unit ini sangat bergantung pada sinergi antara kesiapan Sumber Daya Manusia (SDM) yang kompeten, penerapan sistem pengujian yang modern, serta ketersediaan sarana dan prasarana pendukung yang sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) agar tercipta layanan yang lancar, efektif, dan efisien bagi masyarakat.

Dalam rangka memenuhi kebutuhan tenaga terampil yang profesional di bidang ini, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal melalui program studi Diploma III Teknologi Otomotif (dahulu D-III Pengujian Kendaraan Bermotor) mendidik calon penguji yang memiliki kompetensi teknis tinggi. Sebagai bagian dari kurikulum akademik pada semester akhir, dilaksanakan kegiatan Magang II yang bertujuan untuk memberikan pengalaman praktis bagi Taruna/i di dunia kerja nyata. Program magang ini

merupakan jembatan untuk menyelaraskan teori yang dipelajari di bangku perkuliahan dengan dinamika operasional di lapangan, sehingga lulusan yang dihasilkan benar-benar siap berkontribusi dalam memitigasi risiko kecelakaan akibat faktor teknis kendaraan.

Pemilihan Unit Pengelola PKB Jagakarsa sebagai fokus pelaksanaan Magang II didasari pada kompleksitas dan tingginya volume kendaraan wajib uji di wilayah tersebut, yang menjadikannya tempat ideal untuk mengkaji seluruh aspek pengujian secara komprehensif. Melalui kegiatan praktik kerja profesi ini, penulis melakukan pengamatan dan evaluasi terhadap alur proses bisnis, penggunaan alat uji mekanis, hingga implementasi regulasi terbaru di lapangan. Seluruh rangkaian kegiatan tersebut kemudian disusun ke dalam Laporan Magang II ini sebagai bentuk pertanggungjawaban akademik, sekaligus memberikan gambaran nyata mengenai efektivitas pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor dalam mewujudkan transportasi darat yang aman, nyaman, dan tertib di lingkungan DKI Jakarta.

I.2 Tujuan

Adapun tujuan dalam pelaksanaan kegiatan magang II yang kami laksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Jagakarsa adalah:

1. Mengidentifikasi permasalahan yang terjadi dalam pengujian kendaraan bermotor di UP PKB Jagakarsa
2. Mengetahui faktor penyebab terjadinya kendala dalam proses pengujian
3. Memberikan rekomendasi perbaikan untuk meningkatkan kualitas pelayanan pengujian

I.3 Manfaat

Penulisan Laporan magang II pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Bagi taruna

Kegiatan ini bermanfaat untuk menyelaraskan teori akademik dengan praktik nyata di lapangan, khususnya dalam prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor. Pengalaman langsung di UP PKB Jagakarsa ini diharapkan dapat membentuk keterampilan teknis dan mentalitas

profesional sebagai bekal utama sebelum terjun sepenuhnya ke dunia kerja di sektor transportasi.

2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Hasil magang ini menjadi instrumen evaluasi untuk mengukur relevansi kurikulum program studi D-III Teknologi Otomotif dengan kebutuhan industri. Data dan temuan di lapangan dapat digunakan sebagai dasar penyempurnaan silabus dan sistem pembelajaran agar lulusan yang dihasilkan memiliki kompetensi yang sesuai dengan standar pengujian kendaraan bermotor nasional.

3. Bagi Dinas Perhubungan DKI Jakarta dan UP PKB Jagakarsa

Laporan ini memberikan masukan objektif terkait efektivitas operasional serta kondisi sarana dan prasarana pengujian. Rekomendasi yang dihasilkan diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan dalam upaya peningkatan kualitas pelayanan publik dan penguatan standar keselamatan kendaraan bermotor di wilayah Jakarta.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup pelaksanaan magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB) Jagakarsa meliputi:

1. Melaksanakan proses administrasi pengujian kendaraan bermotor, antara lain proses pendaftaran, pengecekan data kendaraan, dan mencetak hasil uji;
2. Melaksanakan kegiatan pemeriksaan teknis dan laik jalan;
3. Melaksanakan pengkajian seperti sumber daya manusia, sarana dan prasarana serta fasilitas yang ada di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB) Jagakarsa.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan magang II dilaksanakan selama 3 bulan, dimulai dari tanggal 2 Februari 2026 sampai 30 April 2026 dengan waktu efektif enam hari kerja dalam satu minggu (senin-sabtu). Lokasi magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB) Jagakarsa, beralamat di Jl. Moch. Kahfi II No. 6, RT. 6/RW. 3, Cipedak, Jagakarsa, Jakarta Selatan, Jakarta 12630.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan magang di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta disajikan dengan sistematika penulis sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Bab ini berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumberdaya manusia, sarana dan prasarana.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang pelaksanaan terkait Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, pengujian persyaratan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian dan penerapan system manajemen K3.

BAB 4 : HASIL PELAKSANAAN MAGANG II

Bab ini berisi data-data tentang hasil realitas magang yang dilaksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari magang yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil pembahasan.