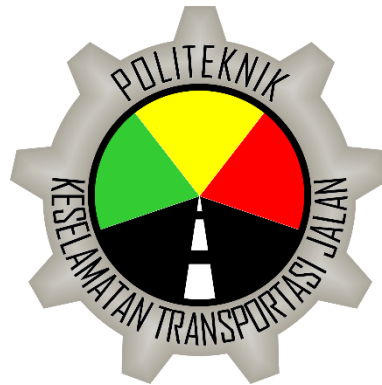


LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR JAGAKARSA



Disusun oleh :

Arifia Dwi Gusmaylia	: 23.03.3028
Dimas Aril Pratama	: 23.03.3031
Ilham Fajar Rasyidin	: 23.03.3037
Maya Tadarningsih	: 23.03.3038

PROGRAM STUDI D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2026

**LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
JAGAKARSA**



Disusun oleh :

Arifia Dwi Gusmaylia	: 23.03.3028
Dimas Aril Pratama	: 23.03.3031
Ilham Fajar Rasyidin	: 23.03.3037
Maya Tadarningsih	: 23.03.3038

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Unit Pengelola Pengujian
Kendaraan Bermotor Jagakarsa

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ismanto", is written over a horizontal line.

Ismanto
NIP. 197203201998031004

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
JAGAKARSA**

Disusun oleh :

Arifia Dwi Gusmaylia	: 23.03.3028
Dimas Aril Pratama	: 23.03.3031
Ilham Fajar Rasyidin	: 23.03.3037
Maya Tadarningsih	: 23.03.3038

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.

NIP. 197307011996021002



Ade Erwin A. Ma PKB., S.T., MM.Tr.

NIP. 196810031992031003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma III Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

NIP. 199210092019021002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
JAGAKARSA**

Disusun oleh :

Arifia Dwi Gusmaylia	: 23.03.3028
Dimas Aril Pratama	: 23.03.3031
Ilham Fajar Rasyidin	: 23.03.3037
Maya Tadarningsih	: 23.03.3038

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1



**Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T.,
NIP. 197307011996021002**

Penguji 2

**Ade Erwin A. Ma PKB., S.T., MM.Tr.
NIP. 196810031992031003**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Teknologi Otomotif



**Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 199210092019021002**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arifia Dwi Gusmaylia : 23.03.3028
Dimas Aril Pratama : 23.03.3031
Ilham Fajar Rasyidin : 23.03.3037
Maya Tadarningsih : 23.03.3038
Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "(Laporan Magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Jakarta, 30 April 2026

Tim Penyusun,



Arifia Dwi Gusmaylia
Notar. 23.03.3028



Dimas Aril Pratama
Notar. 23.03.3037



Ilham Fajar Rasyidin
Notar. 23.03.3037



Maya Tadarningsih
Notar. 23.03.3038

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga Laporan Magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa dapat diselesaikan dengan baik, tepat waktu, dan tanpa hambatan. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat akademik bagi mahasiswa/mahasiswi Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa dukungan, bimbingan, dan nasihat dari berbagai pihak. Meskipun memiliki keterbatasan pengetahuan dan kemampuan, penulis mendapatkan arahan, bantuan moral, serta materi yang sangat membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Oleh karena itu, dengan penuh hormat dan ketulusan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal dan Dosen Pembimbing;
2. Bapak Moch Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Keselamatan Jalan Tegal;
3. Bapak Ismanto, selaku Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa;
4. Bapak Ade Erwin A. Ma PKB., S.T., MM.Tr selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat dan saran selama bimbingan;
5. Para pegawai Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa;
6. Serta seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Hasil Magang II;

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki berbagai kekurangan. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan di masa mendatang. Penulis juga berharap laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi penulis sendiri maupun bagi pembaca secara umum.

Jakarta, April 2026

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	5
II.2 Profil UP PKB Jagakarsa.....	6
II.3 Kelembagaan	7
II.3.1 Visi, Misi dan Tujuan Organisasi	7
II.3.2 Struktur Organisasi	8
II.3.3 Sumber Daya Manusia	8
II.3.4 Tugas dan Fungsi.....	10
II.4 Metode Kegiatan	15
II.4.1 Bagan Alir	15
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data	15
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang	17
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	18
III.1 Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	18
III.1.1 Standar Pelayanan.....	18
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	19

III.1.3 Penanganan Pengaduan	21
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat	21
III.1.5 Papan Informasi	22
III.1.6 Rencana Pelaporan kepada Ditjendat	22
III.2 Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	23
III.2.1 Sarana dan Prasarana Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	23
III.2.2 Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor ...	43
III.2.3 Prosedur Pelaksanaan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor....	51
III.2.4 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	53
III.2.5 Prosedur Kalibrasi Alat Uji	55
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pengujian Kendaraan Bermotor.....	56
III.3.1 Kebijakan, Peraturan atau Tata Tertib terkait denganK3	56
III.3.2 K3 Hospitality (K3 Gedung).....	56
III.3.3 Alat Pelindung Diri	56
III.4 Mekanisme Pengawasan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	57
III.5 Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	58
III.5.1 Kode Etik	58
III.5.2 Kebijakan, Peraturan Terkait Kode Etik.....	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	60
IV.1 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	60
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	62
IV.2.1 Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	62
IV.2.2 Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor	64
IV.2.3 Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor..	65
IV.3 Penerapan Pengujian Lain Jalan Kendaraan Bermotor	65
IV.3.1 Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	65
IV.3.2 Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	72
IV.4 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	83
IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	84
IV.6 Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.....	85
IV.7 Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	90
IV.8 Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	92
IV.9 Norma Waktu	93

IV.10 Perhitungan Beban Kerja	94
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	100
V.1 Kesimpulan	100
V.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kota Jakarta Selatan.....	5
Gambar II. 2	Gedung UP PKB Jagakarsa.....	6
Gambar II. 3	Struktur Organisasi UP PKB Jagakarsa.....	8
Gambar II. 4	Metoge Kegiatan	15
Gambar III. 1	Indeks Kepuasan Masyarakat.....	21
Gambar III. 2	Papan Informasi.....	22
Gambar III. 3	Ruang Uji Identivisual.....	23
Gambar III. 4	Loket Drive Thru In.....	24
Gambar III. 5	Ruang Pelayanan.....	24
Gambar III. 6	Loket Drive Thru Out.....	24
Gambar III. 7	Gedung Pengujian.....	25
Gambar III. 8	Area Parkir untuk Pegawai.....	25
Gambar III. 9	Area Parkir Kendaraan Tamu.....	26
Gambar III. 10	Area Parkir Kendaraan Uji	26
Gambar III. 11	Musholla.....	35
Gambar III. 12	Toilet	36
Gambar III. 13	Ruang Tunggu.....	36
Gambar III. 14	Komputer	37
Gambar III. 15	Tablet.....	38
Gambar III. 16	Printer.....	38
Gambar III. 17	Pencetak Kartu Uji	39
Gambar III. 18	CCTV.....	39
Gambar III. 19	Meteran.....	40
Gambar III. 20	Senter.....	41
Gambar III. 21	Handie Talkie	42
Gambar III. 22	Kendaraan Uji Keliling	43
Gambar III. 23	Sertifikat Kalibrasi.....	55
Gambar IV. 1	Pemeriksaan Persyaratan Teknis.....	62
Gambar IV. 2	Pengukuran Dimensi Kendaraan	65
Gambar IV. 3	Uji Emisi.....	66
Gambar IV. 4	Speedometer Tester.....	67
Gambar IV. 5	Headlight Tester	68
Gambar IV. 6	Sound Level Meter	68
Gambar IV. 7	Side Slip Tester.....	69
Gambar IV. 8	Brake Tester.....	70
Gambar IV. 9	Visual II	71
Gambar IV. 10	Kartu Uji Non Elektronik.....	76
Gambar IV. 11	Smartcard	76
Gambar IV. 12	Stiker RFID	77
Gambar IV. 13	Surat Keterangan Tidak Lulus	78
Gambar IV. 14	Perawatan Alat.....	83
Gambar IV. 15	SMK3/HSE.....	87
Gambar IV. 16	APAR.....	89

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Tenaga Penguji.....	9
Tabel II. 2 Kompetensi Penguji.....	9
Tabel II. 3 Surat Perintah Tugas.....	17
Tabel III. 1 Standar Pelayanan.....	18
Tabel III. 2 Standar Pelayanan Mutasi Uji Masuk/keluar	18
Tabel III. 3 Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	26
Tabel III. 4 Tabel Ambang Batas.....	51
Tabel IV. 1 Penerapan Pelayanan	61
Tabel IV. 2 Hasil Pemeriksaan Teknis.....	63
Tabel IV. 3 Penetapan Hasil Penetapan Pengujian	72
Tabel IV. 4 KBWU Tahun 2022.....	78
Tabel IV. 5 KBWU Tahun 2023.....	79
Tabel IV. 6 KBWU Tahun 2024.....	80
Tabel IV. 7 KBWU Tahun 2025.....	81
Tabel IV. 8 KBWU Tahun 2026 (Januari-April).....	82
Tabel IV. 9 Kalibrasi Alat.....	85
Tabel IV. 10 Penerapan SMK3 di lapangan	86
Tabel IV. 11 Penetapan Hasil Persyaratan Lokasi.....	90
Tabel IV. 12 Penerapan Hasil Fasilitas Pengujian.....	91
Tabel IV. 13 Norma Waktu	93