

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan kegiatan magang yang telah dilaksanakan di Representative Office 3 PT. Jasamarga Transjawa Tol, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Proses inventarisasi perlengkapan jalan tol masih belum efisien karena pencatatan dilakukan secara manual melalui file *Excel* dan komunikasi melalui pesan singkat. Hal ini menimbulkan kendala berupa duplikasi data, keterlambatan informasi, dan ketergantungan pada ketelitian individu dalam memasukkan data.
2. Penyimpanan dan pengolahan data belum terstruktur dengan baik yang berdampak pada sulitnya proses dalam rekapitulasi, pencarian riwayat perawatan, hingga penyusunan laporan inventarisasi.
3. Integrasi sistem inventarisasi belum berjalan optimal, sehingga data aset tidak dapat diakses secara *real-time* dan menyebabkan proses monitoring terhambat.

V.II Saran

1. Perlu dilakukan penerapan sistem inventarisasi berbasis web secara bertahap untuk menggantikan sistem manual yang saat ini digunakan. Sistem digital akan meminimalkan *human error* dan mempercepat proses pelaporan.
2. Pemeliharaan sistem digital harus dilakukan secara berkala, baik dari sisi keamanan data, pembaruan fitur, maupun peningkatan komponen perangkat. Dengan demikian, sistem dapat tetap berfungsi optimal dalam mendukung kegiatan operasional jalan tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Akmal, M. F., & Arsyad, M. (n.d.). *EFEKTIVITAS PELAPORAN ONLINE PROGRAM BANGGA KENCANA PADA BALAI PENYULUHAN KB KECAMATAN LAMPIHONG KABUPATEN BALANGAN (Studi Kasus Desa Simpang Tiga dan Desa Lampihong Kanan)*. 803–812.
- Bayu Pratama, A. S. (2025). *Pengembangan Sistem Manajemen Data Siswa Berbasis Web di Sekolah Dasar*. 5, 465–478.
- Hapsari, A. F., & Baidhowi. (2025). Ekopedia : Jurnal Ilmiah Ekonomi. *Jurnal Ilmiah Ekonomi*, 1(2), 450–458.
- Harahap, D. S. (2024). *Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Medan-Aceh Takengon*. 3(2), 144–148.
- Setyadi, W., Nurhadryani, Y., & Hermadi, I. (2024). Pengembangan Sistem Manajemen Data Spasial Aset Jalan Tol (Studi Kasus Ruas Jalan Tol Bakauheni-Terbangi Besar). *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, 7(1), 62. <https://doi.org/10.22146/jgise.97651>
- Syaban, A. S. N., Azizah, E., & Wijianto, W. (2021). Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Hayam Wuruk Di Kabupaten Jember. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(2), 166–173. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i2.404>
- Wibowo Ilham Munandar, F. T. S. B. (2022). *RANCANGAN BANGUN SISTEM INFORMASI INVENTORY DAN PENJUALAN PADA PT. PUTRA KAROMAH SEJAHTERA*. 409–414.
- Wijayanthi, K., Basuki, A., & Tohom, F. (2021). Efektivitas Pemanfaatan QGIS Dalam Pembuatan Peta Inventarisasi Perlengkapan Jalan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(2), 145–155. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i2.315>