

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Pelaksanaan program Praktek Kerja Profesi II untuk taruna D3 Teknologi Otomotif yang dilaksanakan selama 3 bulan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

- a. Taruna memiliki kemampuan untuk menjalankan seluruh tahapan dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor yang meliputi administrasi, persyaratan teknis, dan laik jalan. Selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi II di UPT Pengujian kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta seluruh pelayanan dilaksanakan dengan sistem *drive thru* yang dirancang untuk memudahkan masyarakat untuk mendapatkan pelayanan yang prima dan agar pelaksanaan pengujian lebih efektif dan efisien.
- b. Taruna dapat mengimplementasikan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan menggunakan wearpack, helm keselamatan, masker, sarung tangan, dan penggunaan sepatu *safety* selama kegiatan Praktik Kerja Profesi II di UPT Pengujian kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta.
- c. Taruna berhasil mengembangkan pengetahuan terkait kalibrasi alat uji kendaraan bermotor yang digunakan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta. Melalui kegiatan Praktik Kerja Profesi II, taruna memahami prosedur, jadwal, serta standar kalibrasi berbagai peralatan uji yang meliputi alat uji rem, uji lampu, uji emisi gas buang, dan alat uji lainnya, sehingga taruna mengetahui pentingnya kalibrasi dalam menjaga keakuratan dan keandalan hasil pengujian kendaraan bermotor.
- d. Taruna mengetahui cara menganalisis beban kerja dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta. Melalui pengamatan dan pengumpulan data selama kegiatan Praktik Kerja Profesi II, taruna mampu mengidentifikasi volume

kendaraan yang diuji, durasi tiap tahapan pengujian, serta kapasitas petugas dalam melayani pengujian, sehingga diperoleh gambaran beban kerja yang riil dan masukan untuk peningkatan efisiensi pelayanan.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi Diploma III Teknologi Otomotif yang dilakukan di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta. Tim Praktik Kerja Profesi mengidentifikasi permasalahan dan menganalisis isu yang ada untuk meningkatkan efektivitas pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor, yaitu:

- a. Penambahan Exhaust Fan digedung uji UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta untuk mengoptimalkan sirkulasi udara yang ada dan menurunkan kadar gas beracun serta tingkat opasitas yang ada di dalam gedung uji.
- b. Disediakan rambu atau papan informasi yang jelas terkait klasifikasi kendaraan pada area masuk lorong uji yang menjelaskan pembagian jalur pengujian, yaitu line 1 diperuntukkan bagi kendaraan besar (kategori 1.2 ke atas) dan line 2 untuk kendaraan kecil (kategori 1.1). Hal ini bertujuan untuk meningkatkan ketertiban, kelancaran alur pengujian, serta meminimalisir kesalahan pengguna dalam memilih jalur uji.
- c. Pada area pintu masuk lorong uji masih terdapat genangan air saat terjadi hujan akibat sistem drainase yang belum optimal. Kondisi ini menyebabkan roda kendaraan menjadi basah sehingga mengganggu proses pengujian, khususnya pada uji rem. Petugas juga perlu melakukan pengeringan secara manual sebelum pengujian dilaksanakan, yang berdampak pada bertambahnya waktu pelayanan dan menghambat kelancaran proses pengujian kendaraan. Oleh karena itu, diperlukan perbaikan dan peningkatan sistem drainase pada area tersebut agar tidak terjadi genangan air, sehingga proses pengujian dapat berjalan lebih efektif, efisien, serta menghasilkan data yang lebih akurat dalam berbagai kondisi cuaca.

- d. Beberapa alat uji belum dilengkapi dengan pelindung yang memadai sehingga masih rentan terhadap paparan kotoran dan debu dari lingkungan sekitar. Kondisi ini dapat menyebabkan penurunan kinerja alat, mempercepat keausan komponen, serta berpotensi mempengaruhi keakuratan hasil pengujian. Oleh karena itu, diperlukan penambahan atau peningkatan alat pelindung yang mampu melindungi peralatan uji secara optimal dari berbagai gangguan eksternal, sehingga kinerja alat tetap terjaga, umur pakai lebih panjang, dan hasil pengujian lebih akurat.

DAFTAR PUSTAKA

- UU No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan, Peraturan Menteri Perhubungan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor 8 Tahun 2023 tentang Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, dan Kategori L.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 5201 Tahun 2025 tentang Prosedur dan Tata Cara Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor
- Peraturan Wali Kota Yogyakarta Nomor 8 Tahun 2021 tentang Pola Koordinasi Pemerintah Daerah Kota Yogyakarta.
- Peraturan Wali Kota Yogyakarta Nomor 37 Tahun 2023 Pasal 57 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi, dan Tata Kerja Dinas Daerah.
- Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 132 Tahun 2020 tentang Pembentukan, Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi, dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis pada Dinas Perhubungan.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta nomor 16 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor
- Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta Nomor 500.11.4321 Tahun 2026 tentang Standar Pelayanan dalam Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- Keputusan Kepala UPT PKB Nomor 500.11.4007 tentang Visi, Misi, dan Motto di Lingkungan UPT PKB Kota Yogyakarta.
- Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) UPT PKB Kota Yogyakarta.

Korlantas Polri. (n.d.). *Data kecelakaan lalu lintas*. Diakses dari https://pusiknas.polri.go.id/laka_lantas

Tulung, A. (2025, 18 Juli). Pemkot Yogyakarta luncurkan layanan uji KIR drive thru dan online pertama di Indonesia. *TIMES Indonesia*. <https://kalbar.times.co.id/news/peristiwa/gGCHepSvQ/pemkot-yogyakarta-luncurkan-layanan-uji-kir-drive-thru-dan-online-pertama-di-indonesia>